

ASSOLUTA - Italiano Hard Race OXTAR

	COGNOME E NOME	Cat.	Anno	MOToclub	MOTO	Totale	1^ CR 18-02	2^ FI 25-02	3^ MC 11-03	4^ AT 17-06
C.I.	BELOMETTI ALESSANDRO	ME	73	BERGAMO	KTM 125 2T	63	25	13		25
2	CANOVA GIUSEPPE	SE	81	G.S.FIAMME ORO	KTM 125 2T	59	13	20	13	13
3	BELOTTI ANDREA	SE	81	BERGAMO	KTM 250 2T	51		25	6	20
4	PELLEGRINELLI TULLIO	ME	64	TRIAL FORNAROLI	HM-HONDA 450 4T	46	2	10	25	9
5	BAZZURRI ROBERTO	ME	67	TRIAL FORNAROLI	HUSQVARNA 125 2T	44	5	7	16	16
6	ZANNI ALESSANDRO	ME	73	TRIAL FORNAROLI	TM 530 4T	41	20	11		10
7	OLDRATI THOMAS	CE	89	BERGAMO	KTM 125 2T	36	16		20	
8	BALLETTI OSCAR	JA	85	TRIAL FORNAROLI	HM HONDA 250 2T	27	11	16		
9	FAROLI FABIO	ME	70	G.S.FIAMME ORO	KTM 525 4T	18		2	11	5
10	DEPARROIS NICOLAS				HUSQVARNA 250 4T	17	8	9		
11	SALA GIOVANNI	ME	63	BERGAMO	KTM 450 4T	14	9	5		
12	SZUSTER MICHAEL				HUSQVARNA 125 2T	12	4	8		
13	FACCHIN MAURIZIO	JA	84	LA MARCA TREVIG.	KL-KAWASAKI 450	11				11
14	GERINI MAURIZIO	JA	85	INTIMIANO NOSEDA	HUSQVARNA 250 4T	11		1	4	6
15	SIMONCINI JURI	SA	77	FOLIGNO	HM-HONDA 250 2T	11	3	3	5	
16	PASSERI STEFANO	ME	66	LUMEZZANE	APRILIA 450 4T	10			10	
17	CHERUBINI LUCA	SA	79	ENDUR CROSS S.	TM 250 4T	10	10			
18	MANCINELLI FEDERICO	SE	77	COLLINA MOTORI	KTM 250 4T	9			9	
19	BERTOLAZZI STEFANO	SA	75	RS. 77	HUSABERG 450 4T	8				8
20	TELLINI DANIELE	SE	79	BERGAMO	KTM 250 4T	8			8	
21	ZECCHIN MATTEO	SE	82	LA MARCA TREVIG.	BETA 525 4T	7				7
22	PAOLI ALESSIO	SE	74	INTIMIANO NOSEDA	BETA 450 4T	7			7	
23	MOSSINI FABIO	SE	80	TRIAL FORNAROLI	HM HONDA 250 4T	7	7			
24	GRITTI MIRKO	JA	86	BG.PONTENOSSA	BETA 450 4T	6		6		
25	RINALDI MARIO	ME	66	LUMEZZANE	HUSABERG 500 4T	6	6			
26	ROGGERI DAVIDE	CA	89	DESIO	KTM 125 2T	4				4
27	RODRIG THAIN			A.M.FIORENTINA	SUZUKI 450 4T	4		4		
28	POLITANO' LUCA	SA	76	G.BOFFA	SUZUKI 250 4T	3				3
29	D'AMBROSIO EDOARDO	CA	90	OSTRA	TM 125 2T	3			3	
30	BECONI ANDREA	SE	82	GS.FIAMME ORO	HM-HONDA 250 2T	3	1		2	
31	GRAZIANI DUCCIO	SA	80	A.M.FIORENTINA	HM-HONDA 125 2T	2				2
32	SCAVINO DAVIDE	SA	82	AZEGLIO	GASGAS 450 4T	1				1
33	VECCHI LUCA	SA	81	FOLIGNO	HUSQVARNA 125 2T	1			1	