



# Campionati Italiani Major

## MC Imperia



### Classifica Assoluta

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco							
1	<b>301</b> FELTRACCO MARCO	1969	M3	M	HUSQVARNA	GAERNE	3'05"31(3)	3'06"20(2)	3'49"59(7)	6'13"20(3)	3'10"96(5)	3'55"67(7)	6'22"60(1)	<b>32'55"34</b>		<b>32'55"34</b>	(25)
							3'11"81(3)										
2	<b>401</b> ROSSI FRANCO	1963	E1	MA	KTM	VALDIBURE PISTOIESE	3'03"44(2)	3'05"91(1)	3'52"83(8)	6'16"19(6)	3'10"64(3)	3'56"88(9)	6'27"37(2)	<b>33'04"49</b>		<b>33'04"49</b>	9"15 (20)
							3'11"23(1)										
3	<b>101</b> SURINI PIERLUIGI	1970	M1	MA	HONDA	SEBINO	3'08"59(7)	3'07"02(3)	3'54"48(11)	6'11"41(1)	3'07"40(1)	3'52"17(1)	6'31"50(4)	<b>33'04"63</b>		<b>33'04"63</b>	9"29 (16)
							3'12"06(5)										
4	<b>202</b> GIANNETTONI RICCARDO	1971	M2	MA	SUZUKI	A.M. ARETINA	3'07"59(5)	3'10"89(7)	3'53"07(10)	6'17"46(7)	3'17"46(11)	3'55"45(6)	6'29"86(3)	<b>33'26"11</b>		<b>33'26"11</b>	30"77 (13)
							3'14"33(8)										
5	<b>201</b> CABASS ANDREA	1973	M2	MA	HONDA	GAERNE	3'09"26(9)	3'10"48(6)	3'45"97(3)	6'14"26(5)	3'24"75(34)	3'56"37(8)	6'37"89(8)	<b>33'31"04</b>		<b>33'31"04</b>	35"70 (11)
							3'12"06(6)										
6	<b>104</b> ZANCHI NICCOLO'	1973	M1	MA	HM HONDA	PANTERA	3'02"65(1)	3'07"94(4)	3'41"32(1)	6'12"37(2)	3'32"17(73)	3'53"98(3)	6'50"02(13)	<b>33'36"13</b>		<b>33'36"13</b>	40"79 (10)
							3'15"68(9)										
7	<b>501</b> HRIAZ FABRIZIO	1966	E2	MA	HONDA	GAERNE	3'06"68(4)	3'09"55(5)	4'09"58(39)	6'22"11(10)	3'09"51(2)	3'58"48(10)	6'31"55(5)	<b>33'39"33</b>		<b>33'39"33</b>	43"99 (9)
							3'11"87(4)										
8	<b>232</b> PIOPPO MAURIZIO	1973	M2	M	HONDA	CEVA	3'09"25(8)	3'16"01(15)	3'45"09(2)	6'18"61(9)	3'19"79(17)	4'04"01(11)	6'33"70(6)	<b>33'43"36</b>		<b>33'43"36</b>	48"02 (8)
							3'16"90(11)										
9	<b>206</b> GANDOLFO LUCA	1967	M2	MA	HUSQVARNA	CALVARI	3'20"59(43)	3'11"66(8)	3'49"08(6)	6'37"58(22)	3'11"85(6)	3'54"98(4)	6'43"12(9)	<b>34'00"25</b>		<b>34'00"25</b>	1'04"91 (7)
							3'11"39(2)										
10	<b>203</b> SPREAFICO CRISTIAN	1973	M2	M	TM	BG PONTE NOSSA	3'16"83(25)	3'12"46(9)	3'48"13(5)	6'29"06(13)	3'17"34(10)	3'55"44(5)	6'56"53(20)	<b>34'07"97</b>		<b>34'07"97</b>	1'12"63 (6)
							3'12"18(7)										
11	<b>204</b> PREGNOLATO DENIS	1972	M2	M	HONDA	BOBBIO	3'20"70(45)	3'19"53(24)	3'46"03(4)	6'30"28(14)	3'15"81(7)	3'53"44(2)	6'52"30(14)	<b>34'17"16</b>		<b>34'17"16</b>	1'21"82 (5)
							3'19"07(12)										
12	<b>103</b> PELIZZANI ANDREA	1968	M1	MA	HUSQVARNA	TRIAL FORNAROLI	3'12"16(15)	3'18"13(17)	4'00"09(16)	6'13"93(4)	3'18"96(13)	4'07"97(15)	6'53"29(16)	<b>34'27"72</b>		<b>34'27"72</b>	1'32"38 (4)
							3'23"19(16)										
13	<b>302</b> PRATAIOLA ANDREA	1970	M3	MA	HONDA	TRIAL FORNAROLI	3'11"73(12)	3'12"49(10)	3'53"02(9)	6'17"87(8)	3'10"79(4)	4'17"26(22)	7'04"06(27)	<b>34'28"73</b>		<b>34'28"73</b>	1'33"39 (3)
							3'21"51(14)										
14	<b>216</b> SANGUINETI MASSIMILIANO	1972	M2	M	HM HONDA	A.M.CROCIATI PAR	3'26"80(77)	3'15"50(13)	3'56"24(12)	6'32"74(15)	3'16"15(8)	4'06"75(13)	6'48"49(11)	<b>34'38"97</b>		<b>34'38"97</b>	1'43"63 (2)
							3'16"30(10)										
15	<b>502</b> TRAMELLI ALESSANDRO	1963	E2	MA	HM HONDA	TRIAL FORNAROLI	3'12"02(14)	3'20"40(28)	4'08"65(34)	6'23"58(11)	3'19"83(18)	4'18"36(26)	6'34"36(7)	<b>34'42"96</b>		<b>34'42"96</b>	1'47"62 (1)
							3'25"76(26)										

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco
16	<b>409</b> <b>SANINO MARIO</b>	1966	E1	M	TM	<b>DOGLIANI</b>				
	3'13"97(19)	3'22"48(39)	4'05"72(26)	6'40"12(26)	3'19"05(15)	4'08"17(16)	6'57"02(21)	<b>35'07"52</b>	<b>35'07"52</b>	2'12"18
	3'20"99(13)									
17	<b>214</b> <b>PITTALUGA MARIO</b>	1972	M2	M	KTM	<b>DUE VALLI</b>				
	3'12"99(17)	3'30"44(81)	4'01"45(20)	6'39"07(25)	3'22"41(23)	4'07"69(14)	6'54"05(17)	<b>35'10"04</b>	<b>35'10"04</b>	2'14"70
	3'21"94(15)									
18	<b>404</b> <b>SIRAGUSA MASSIMILIANO</b>	1966	E1	M	KTM	<b>ETRURIA</b>				
	3'10"16(10)	3'20"08(26)	4'00"18(17)	6'37"16(21)	3'23"14(25)	4'19"72(29)	6'56"11(19)	<b>35'11"74</b>	<b>35'11"74</b>	2'16"40
	3'25"19(23)									
19	<b>602</b> <b>BOTTAZZI ALESSANDRO</b>	1965	E3	MA	HM HONDA	<b>TRIAL FORNAROLI</b>				
	3'24"07(66)	3'19"14(20)	4'02"15(21)	6'38"54(24)	3'17"69(12)	4'17"46(24)	6'48"57(12)	<b>35'11"86</b>	<b>35'11"86</b>	2'16"52
	3'24"24(20)									
20	<b>105</b> <b>SALA ALAN</b>	1971	M1	M	KTM	<b>GILERA CLUB ARCO</b>				
	3'18"55(33)	3'15"70(14)	4'02"50(22)	6'34"61(18)	3'28"62(53)	4'05"88(12)	7'00"77(24)	<b>35'13"05</b>	<b>35'13"05</b>	2'17"71
	3'26"42(28)									
21	<b>205</b> <b>VAGNI FRANCESCO</b>	1971	M2	MA	HONDA	<b>RAGNI FABRIANO</b>				
	3'15"73(22)	3'22"86(44)	4'10"80(49)	6'27"43(12)	3'24"15(30)	4'18"25(25)	6'47"74(10)	<b>35'16"61</b>	<b>35'16"61</b>	2'21"27
	3'29"65(37)									
22	<b>208</b> <b>ZANICHELLI MASSIMILIANO</b>	1968	M2	MA	KTM	<b>FORNOVO</b>				
	3'15"52(21)	3'22"19(36)	3'56"69(13)	6'33"80(17)	3'20"16(20)	4'24"23(33)	7'00"24(23)	<b>35'17"62</b>	<b>35'17"62</b>	2'22"28
	3'24"79(21)									
23	<b>601</b> <b>ARMANNI OSVALDO</b>	1961	E3	MA	HONDA	<b>SEBINO</b>				
	3'16"87(27)	3'17"01(16)	4'07"59(32)	6'40"79(27)	3'25"09(37)	4'14"73(19)	6'55"77(18)	<b>35'28"32</b>	<b>35'28"32</b>	2'32"98
	3'30"47(39)									
24	<b>407</b> <b>VALENTI CARLO</b>	1966	E1	MA	KTM	<b>SEBINO</b>				
	3'21"11(50)	3'21"70(33)	4'04"81(24)	6'43"36(32)	3'19"51(16)	4'17"34(23)	7'01"51(25)	<b>35'34"96</b>	<b>35'34"96</b>	2'39"62
	3'25"62(24)									
25	<b>110</b> <b>GIANNI ANDREA</b>	1972	M1	M	SUZUKI	<b>GUSTAVO BOFFA</b>				
	3'22"40(58)	3'18"49(19)	4'10"43(45)	6'36"47(19)	3'21"61(21)	4'11"38(18)	7'09"10(31)	<b>35'35"56</b>	<b>35'35"56</b>	2'40"22
	3'25"68(25)									
26	<b>210</b> <b>MORETTO MAURO</b>	1967	M2	M	HONDA	<b>OGGIONO</b>				
	3'19"46(38)	3'22"63(42)	4'08"73(35)	6'32"85(16)	3'26"83(45)	4'22"67(32)	6'52"40(15)	<b>35'37"00</b>	<b>35'37"00</b>	2'41"66
	3'31"43(40)									
27	<b>402</b> <b>FRANCESCHETTI MARCO</b>	1964	E1	MA	KAWASAKI	<b>INTIMIANO N. NOSEDA</b>				
	3'27"24(82)	3'22"38(38)	4'06"03(27)	6'45"28(39)	3'19"05(14)	4'16"88(21)	7'03"34(26)	<b>35'46"54</b>	<b>35'46"54</b>	2'51"20
	3'26"34(27)									
28	<b>114</b> <b>TUANI IVAN</b>	1967	M1	M	HONDA	<b>OGGIONO</b>				
	3'19"59(40)	3'21"71(34)	4'07"57(31)	6'38"04(23)	3'26"96(46)	4'20"78(30)	7'05"36(28)	<b>35'51"90</b>	<b>35'51"90</b>	2'56"56
	3'31"89(42)									
29	<b>111</b> <b>TAVANTI STEFANO</b>	1972	M1	M	SUZUKI	<b>A.M. ARETINA</b>				
	3'15"43(20)	3'28"16(62)	4'01"06(19)	6'42"98(30)	3'25"43(38)	4'10"71(17)	7'16"93(44)	<b>35'52"75</b>	<b>35'52"75</b>	2'57"41
	3'32"05(44)									
30	<b>603</b> <b>BERNARDI STEFANO</b>	1966	E3	M	HONDA	<b>TITANO</b>				
	3'17"55(29)	3'22"54(40)	4'04"15(23)	6'49"92(45)	3'23"32(27)	4'18"53(27)	7'11"00(35)	<b>35'54"22</b>	<b>35'54"22</b>	2'58"88
	3'27"21(31)									
31	<b>207</b> <b>SCALA SALVATORE</b>	1973	M2	M	KAWASAKI	<b>TEAM SIRACUSA SP</b>				
	3'16"21(24)	3'18"28(18)	4'00"60(18)	6'44"23(35)	3'25"00(36)	4'26"40(41)	7'18"29(50)	<b>35'55"51</b>	<b>35'55"51</b>	3'00"17
	3'26"50(29)									
32	<b>120</b> <b>RUSSI MARCO</b>	1971	M1	M	HONDA	<b>TIGULLIO MOTOR CLUB</b>				
	3'11"70(11)	3'19"25(21)	4'06"77(29)	6'53"29(53)	3'24"79(35)	4'15"95(20)	7'20"04(54)	<b>35'58"85</b>	<b>35'58"85</b>	3'03"51
	3'27"06(30)									

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco
33	<b>213</b> BERTORELLO PAOLO	1968	M2	M	KTM	VITTORIO ALFIERI	3'18"88(36)		36'08"87	3'13"53
							3'24"00(19)			
34	<b>606</b> RACAGNI GABRIELE	1964	E3	M	BETA	RS 77	3'18"31(32)		36'22"77	3'27"43
							3'35"74(58)			
35	<b>505</b> CHIESA MASSIMO	1963	E2	M	KAWASAKI	OGGIONO	3'21"09(49)		36'32"09	3'36"75
							3'34"41(53)			
36	<b>234</b> ELMI MARZIO	1973	M2	M	HUSABERG	CASTIGLIONE DEI	3'17"35(28)		36'36"39	3'41"05
							3'35"81(59)			
37	<b>117</b> BONACORSI ROBERTO	1971	M1	M	HONDA	BG SCUDERIA CASAZZA	3'24"87(69)		36'39"05	3'43"71
							3'29"01(36)			
38	<b>416</b> MAURI FABIO GIUSEPPE	1963	E1	M	YAMAHA	OGGIONO	3'18"57(34)		36'42"32	3'46"98
							4'05"81(156)			
39	<b>437</b> MULAS FRANCO	1962	E1	M	HUSQVARNA	VERNIO	3'27"96(89)		36'43"29	3'47"95
							3'36"75(61)			
40	<b>305</b> CREMONINI SIMONE	1971	M3	M	HUSABERG	CROSTOLO	3'21"37(51)		36'43"52	3'48"18
							3'30"41(38)			
41	<b>304</b> BORGOGNO FRANCO	1967	M3	MA	BETA	EXTREME VENTIMIGLIA	3'20"81(48)		36'47"79	3'52"45
							3'38"55(70)			
42	<b>218</b> MARANGONI DAVIDE	1971	M2	M	KTM	SEBINO	3'21"44(52)		36'47"90	3'52"56
							3'28"41(32)			
43	<b>609</b> DANESI STEFANO	1966	E3	M	TM	WHITE BLUE TEAM	3'21"51(53)		36'49"80	3'54"46
							3'34"49(54)			
44	<b>705</b> FATTORI REMO	1957	V	MA	TM	MELEGNANO	3'13"64(18)		36'49"84	3'54"50
							3'32"21(46)			
45	<b>414</b> PELISSERO STEFANO	1963	E1	M	HONDA	VALLE DI SUSA	3'16"87(26)		36'50"65	3'55"31
							3'38"29(66)			
46	<b>506</b> MOROSIN MAURIZIO	1961	E2	M	BETA	GAERNE	3'20"62(44)		36'51"54	3'56"20
							3'39"84(74)			
47	<b>237</b> GIANNI GIORGIO	1968	M2	M	HONDA	GUSTAVO BOFFA	3'27"07(81)		36'52"18	3'56"84
							3'34"39(52)			
48	<b>706</b> VISCAFE' ROBERTO	1957	V	MA	SUZUKI	CONTESSA	3'23"10(61)		36'45"77	4'00"43
							3'32"46(47)	10"	36'55"77	
49	<b>604</b> CALVI SERGIO	1964	E3	M	KTM	NEOTEC	3'11"83(13)		36'56"19	4'00"85
							3'24"90(22)			

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco						
50	<b>504</b> BARTOLINI CLAUDIO	1961	E2	MA	BETA	VALDIBURE PISTOIESE	3'28"62(95)	3'26"65(55)	4'14"20(60)	6'44"09(34)	3'35"97(90)	4'32"04(56)	7'17"72(46)	36'56"77	36'56"77	4'01"43
							3'37"48(63)									
51	<b>219</b> ROSSI GIORDANO	1973	M2	M	KTM	NAVE	3'21"99(55)	3'22"71(43)	4'19"79(68)	7'04"22(78)	3'34"96(85)	4'33"06(60)	7'16"39(43)	36'56"87	36'56"87	4'01"53
							3'23"75(17)									
52	<b>405</b> MOSCONE GIANCARLO	1960	E1	M	YAMAHA	LO SHERPA	3'24"61(67)	3'19"30(22)	4'08"48(33)	6'54"83(56)	3'37"08(92)	4'26"40(42)	7'32"11(82)	37'01"53	37'01"53	4'06"19
							3'38"72(71)									
53	<b>303</b> PAGANI ANDREA	1972	M3	M	HONDA	CENTOTORRI	3'21"83(54)	3'29"72(72)	4'15"07(61)	6'44"80(38)	3'27"42(48)	4'42"12(78)	7'13"50(41)	37'01"64	37'01"64	4'06"30
							3'47"18(94)									
54	<b>413</b> BISIOTTI MARCO	1961	E1	M	HONDA	FOLIGNO	3'18"15(31)	3'28"38(64)	4'05"41(25)	6'51"36(47)	3'28"41(52)	4'27"69(47)	7'25"32(67)	37'01"65	37'01"65	4'06"31
							3'56"93(130)									
55	<b>225</b> RASO MASSIMO	1967	M2	M	BETA	EXTREME VENTIMIGLIA	3'19"29(37)	3'23"63(48)	4'20"33(71)	6'59"13(66)	3'26"47(42)	4'43"82(84)	7'23"57(58)	37'04"75	37'04"75	4'09"41
							3'28"51(33)									
56	<b>445</b> CECCOTTI FABRIZIO	1963	E1	M	SUZUKI	GUSTAVO BOFFA	3'18"61(35)	3'29"00(69)	4'12"83(54)	7'02"17(74)	3'37"68(99)	4'33"17(61)	7'19"90(53)	37'07"04	37'07"04	4'11"70
							3'33"68(49)									
57	<b>410</b> BENETTI FABIO	1963	E1	M	KAWASAKI	OGGIONO	3'25"66(73)	3'26"34(53)	4'19"06(67)	7'02"56(76)	3'29"04(57)	4'28"51(49)	7'26"80(70)	37'09"59	37'09"59	4'14"25
							3'31"62(41)									
58	<b>238</b> MARABOTTO ANGELO	1968	M2	M	YAMAHA		3'19"52(39)	3'30"19(77)	4'13"02(55)	6'47"53(41)	3'35"56(87)	4'43"22(81)	7'24"91(66)	37'11"00	37'11"00	4'15"66
							3'37"05(62)									
59	<b>211</b> GOI MIRKO	1969	M2	M	KTM	CROSTOLO	3'28"19(92)	3'20"95(30)	4'19"90(69)	6'42"67(29)	3'32"68(76)	4'26"72(44)	7'48"62(105)	37'11"73	37'11"73	4'16"39
							3'32"00(43)									
60	<b>239</b> BEZZOLI PATRIK	1968	M2	M	SUZUKI	U.S. ARMENIESE	3'27"58(87)	3'26"15(52)	4'16"51(63)	7'05"47(81)	3'29"00(56)	4'27"84(48)	7'32"02(81)	37'13"23	37'13"23	4'17"89
							3'28"66(35)									
61	<b>608</b> DARIO ALESSANDRO	1962	E3	M	BETA	ALTASERRA	3'30"89(105)	3'29"00(68)	4'25"65(81)	6'54"05(54)	3'31"27(66)	4'35"38(65)	7'10"88(34)	37'15"16	37'15"16	4'19"82
							3'38"04(65)									
62	<b>508</b> ROSSI MARIO	1966	E2	M	YAMAHA	OFF ROAD 2000	3'22"81(59)	3'19"71(25)	4'12"63(52)	6'36"55(20)	3'31"48(68)	5'16"57(140)	7'15"46(42)	37'17"97	37'17"97	4'22"63
							3'42"76(80)									
63	<b>415</b> ARTUSO VALENTINO	1965	E1	M	SUZUKI	GUSTAVO BOFFA	3'40"97(169)	3'34"26(102)	4'14"14(59)	6'59"12(65)	3'30"29(63)	4'24"58(35)	7'17"11(45)	37'20"40	37'20"40	4'25"06
							3'39"93(75)									
64	<b>702</b> USLENGHI MAURO	1959	V	MA	HONDA	OGGIONO	3'20"79(47)	3'22"61(41)	4'12"75(53)	7'32"18(136)	3'23"22(26)	4'32"23(57)	7'30"00(79)	37'22"34	37'22"34	4'27"00
							3'28"56(34)									
65	<b>253</b> MAINARDI MASSIMILIANO	1969	M2	M	HUSQVARNA	CROSTOLO	3'25"60(72)	3'34"94(104)	4'26"23(88)	6'53"21(51)	3'30"17(62)	4'35"42(66)	7'18"56(51)	37'28"61	37'28"61	4'33"27
							3'44"48(85)									
66	<b>231</b> ACERBIS GUIDO	1973	M2	M	KTM	BG PONTE NOSSA	3'36"71(137)	3'32"31(90)	4'30"34(98)	6'42"52(28)	3'31"93(70)	4'40"96(75)	7'12"98(39)	37'29"67	37'29"67	4'34"33
							3'41"92(78)									

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco
67	<b>106</b>   <b>DI GREGORIO DAVIDE</b>	1972	M1	M	<b>YAMAHA</b>	<b>CHIETI</b>				
	3'28"00(90) 4'08"65(232) 4'08"76(36) 6'43"48(33) 3'30"00(61) 4'29"12(52) 7'28"63(76)						<b>37'32"12</b>		<b>37'32"12</b>	4'36"78
	3'35"48(56)									
68	<b>309</b>   <b>GALLI ANDREA</b>	1968	M3	M	<b>TM</b>	<b>PONTE DELL'OLIO</b>				
	3'25"71(74) 3'28"66(66) 4'36"46(112) 7'06"42(83) 3'27"14(47) 4'32"89(59) 7'24"31(59)						<b>37'35"58</b>		<b>37'35"58</b>	4'40"24
	3'33"99(51)									
69	<b>708</b>   <b>BELLONI PASQUINELLI GIANNI</b>	1959	V	MA	<b>SUZUKI</b>	<b>VALDIBURE PISTOIESE</b>				
	3'17"82(30) 3'20"27(27) 4'09"42(38) 7'44"73(167) 3'21"98(22) 4'31"56(55) 7'35"90(92)						<b>37'38"27</b>		<b>37'38"27</b>	4'42"93
	3'36"59(60)									
70	<b>801</b>   <b>BRISSONI GUALTIERO</b>	1954	W	M	<b>APRILIA</b>					
	3'22"31(57) 3'28"54(65) 4'26"02(86) 7'11"37(96) 3'27"95(50) 4'45"53(90) 7'27"54(73)						<b>37'41"75</b>		<b>37'41"75</b>	4'46"41
	3'32"49(48)									
71	<b>411</b>   <b>PELEGRINI MICHELE</b>	1962	E1		<b>YAMAHA</b>	<b>TORRE DELLA MELORIA</b>				
	3'20"50(41) 3'27"34(60) 4'23"54(79) 7'01"13(73) 3'29"25(58) 4'44"53(85) 7'26"46(69)						<b>37'43"01</b>		<b>37'43"01</b>	4'47"67
	3'50"26(109)									
72	<b>518</b>   <b>CARRARA ISAIA</b>	1963	E2	M	<b>HUSABERG</b>	<b>BG SCUDERIA CASAZZA</b>				
	3'31"85(111) 3'28"90(67) 4'22"51(76) 7'02"54(75) 3'34"45(81) 4'35"34(64) 7'28"14(74)						<b>37'44"31</b>		<b>37'44"31</b>	4'48"97
	3'40"58(76)									
73	<b>126</b>   <b>FERRO MARIO</b>	1967	M1	M	<b>KTM</b>	<b>RS 77</b>				
	3'22"98(60) 3'29"16(71) 4'28"82(95) 7'07"64(85) 3'28"73(54) 4'45"77(91) 7'28"18(75)						<b>37'45"82</b>		<b>37'45"82</b>	4'50"48
	3'34"54(55)									
74	<b>510</b>   <b>GIUSTELLI DANIELE</b>	1965	E2	M	<b>SHERCO</b>	<b>ETRURIA</b>				
	3'23"48(63) 3'26"40(54) 4'07"36(30) 6'54"94(57) 3'45"22(121) 4'57"29(104) 7'24"48(62)						<b>37'47"10</b>		<b>37'47"10</b>	4'51"76
	3'47"93(95)									
75	<b>408</b>   <b>METELLI LIVIO</b>	1966	E1	M	<b>KTM</b>	<b>GARDONE V.T.</b>				
	3'23"99(65) 3'29"76(73) 4'10"57(47) 6'59"64(68) 3'24"70(33) 4'28"85(51) 7'24"42(60)						<b>36'54"04</b>	<b>1'00"</b>	<b>37'54"04</b>	4'58"70
	3'32"11(45)									
76	<b>121</b>   <b>MANGILI ROBERTO LUIGI</b>	1969	M1	M	<b>KTM</b>	<b>GILERA CLUB ARCO</b>				
	3'27"34(83) 3'35"27(106) 4'26"11(87) 6'54"32(55) 3'35"24(86) 4'41"48(77) 7'36"62(93)						<b>37'55"38</b>		<b>37'55"38</b>	5'00"04
	3'39"00(72)									
77	<b>230</b>   <b>CRIVELLARI DENIS</b>	1973	M2	M	<b>HONDA</b>					
	4'01"42(241) 3'29"95(75) 4'26"58(89) 6'56"75(59) 3'32"34(74) 4'26"64(43) 7'13"44(40)						<b>37'57"64</b>		<b>37'57"64</b>	5'02"30
	3'50"52(111)									
78	<b>321</b>   <b>PESENTI MICHELE</b>	1971	M3	M	<b>HUSABERG</b>					
	3'35"08(132) 3'30"37(80) 4'26"70(90) 7'15"79(101) 3'34"52(82) 4'37"71(68) 7'24"68(65)						<b>38'00"44</b>		<b>38'00"44</b>	5'05"10
	3'35"59(57)									
79	<b>122</b>   <b>GUALTIERI ANDREA</b>	1973	M1	M	<b>HONDA</b>	<b>PRATO</b>				
	3'26"82(78) 3'31"27(85) 4'09"98(44) 6'48"94(43) 4'30"33(218) 4'33"28(62) 7'20"92(55)						<b>38'00"85</b>		<b>38'00"85</b>	5'05"51
	3'39"31(73)									
80	<b>635</b>   <b>CECCATO CLAUDIO</b>	1962	E3		<b>KTM</b>	<b>GAERNE</b>				
	3'26"62(76) 3'30"28(78) 4'22"76(77) 7'10"75(93) 3'32"13(72) 4'47"87(94) 7'34"66(87)						<b>38'03"39</b>		<b>38'03"39</b>	5'08"05
	3'38"32(67)									
81	<b>714</b>   <b>PICCININI GIULIANO</b>	1959	V	M	<b>KTM</b>	<b>BG SCUDERIA CASAZZA</b>				
	3'20"74(46) 3'29"80(74) 4'25"82(85) 7'26"99(122) 3'31"11(65) 4'38"21(69) 7'35"08(89)						<b>38'05"76</b>		<b>38'05"76</b>	5'10"42
	3'38"01(64)									
82	<b>418</b>   <b>BONO MARCO</b>	1964	E1	M	<b>HONDA</b>	<b>OGGIONO</b>				
	3'23"65(64) 3'34"02(101) 4'46"37(146) 6'53"29(52) 3'38"07(101) 4'38"97(74) 7'29"20(77)						<b>38'13"06</b>		<b>38'13"06</b>	5'17"72
	3'49"49(105)									
83	<b>248</b>   <b>CESARI CRISTIAN</b>	1970	M2	M	<b>APRILIA</b>	<b>BOBBIO</b>				
	3'27"57(86) 3'33"23(94) 4'21"59(74) 7'08"56(87) 3'41"55(113) 4'38"25(70) 7'37"98(94)						<b>38'14"20</b>		<b>38'14"20</b>	5'18"86
	3'45"47(88)									

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco
84	<b>802</b>   <b>ELMI MARCO</b>	1955	W	M	KTM	VALDIBURE PISTOIESE				
	3'24"93(70)	3'33"23(95)	4'29"60(96)	7'14"83(99)	3'33"25(78)	4'48"54(95)	7'29"45(78)	<b>38'17"83</b>	<b>38'17"83</b>	5'22"49
	3'44"00(83)									
85	<b>134</b>   <b>SCOLARI MIRCO</b>	1969	M1	ME	KTM	FLITE				
	3'37"18(140)	3'33"95(99)	4'24"10(80)	7'13"02(98)	3'37"30(94)	4'38"25(71)	7'32"61(84)	<b>38'25"32</b>	<b>38'25"32</b>	5'29"98
	3'48"91(103)									
86	<b>307</b>   <b>BERCELLA GABRIELE</b>	1973	M3	M	KTM	FORNOVO				
	3'30"70(104)	3'33"42(96)	4'28"18(94)	6'57"03(60)	3'38"19(102)	5'08"30(126)	7'24"64(64)	<b>38'26"57</b>	<b>38'26"57</b>	5'31"23
	3'46"11(90)									
87	<b>707</b>   <b>GOLDONI GIORGIO</b>	1957	V	M	KTM	CROSTOLO				
	3'27"04(80)	3'37"70(118)	4'37"13(114)	7'09"39(88)	3'31"76(69)	4'47"41(93)	7'39"15(98)	<b>38'27"98</b>	<b>38'27"98</b>	5'32"64
	3'38"40(68)									
88	<b>317</b>   <b>NICOLOSI MARCELLO</b>	1972	M3	M	KTM	CANICATTI'				
	3'29"74(101)	3'38"77(121)	4'22"84(78)	7'10"73(92)	3'45"74(124)	4'46"40(92)	7'33"18(85)	<b>38'32"42</b>	<b>38'32"42</b>	5'37"08
	3'45"02(87)									
89	<b>215</b>   <b>MANCINI ROBERTO</b>	1973	M2	M	YAMAHA	TIVOLI				
	3'24"99(71)	3'23"27(45)	4'22"46(75)	7'27"04(123)	3'33"88(80)	5'07"84(125)	7'47"97(104)	<b>38'41"23</b>	<b>38'41"23</b>	5'45"89
	3'33"78(50)									
90	<b>719</b>   <b>GASPERINI EMILIO</b>	1959	V	M	KTM	SANREMO				
	3'28"21(93)	3'35"80(109)	4'25"76(83)	7'24"49(119)	3'33"73(79)	4'44"68(86)	7'38"53(95)	<b>38'42"41</b>	<b>38'42"41</b>	5'47"07
	3'51"21(115)									
91	<b>319</b>   <b>CARIBOTTI MARCO</b>	1969	M3	M	KTM	FLITE				
	3'31"28(106)	3'30"95(82)	4'30"90(99)	7'04"42(79)	3'38"67(104)	5'06"03(124)	7'33"92(86)	<b>38'46"86</b>	<b>38'46"86</b>	5'51"52
	3'50"69(112)									
92	<b>235</b>   <b>MASTROPIETRO FABIO</b>	1967	M2	M	KTM	BIAGIOLI RACING				
	3'23"17(62)	3'57"56(207)	4'32"09(101)	7'15"11(100)	3'38"41(103)	4'49"85(97)	7'30"91(80)	<b>38'50"79</b>	<b>38'50"79</b>	5'55"45
	3'43"69(82)									
93	<b>613</b>   <b>RAIMONDO VINCENZO</b>	1964	E3	MA	KTM	SANREMO				
	3'33"17(119)	3'31"73(87)	4'20"17(70)	7'08"41(86)	3'29"76(60)	5'23"76(156)	7'41"03(100)	<b>38'58"31</b>	<b>38'58"31</b>	6'02"97
	3'50"28(110)									
94	<b>607</b>   <b>DEL COCO GIUSEPPE</b>	1965	E3	MA	KTM	ENDURO STAR				
	3'33"25(121)	3'29"99(76)	4'27"60(92)	7'42"27(160)	3'32"07(71)	4'38"60(73)	7'54"96(117)	<b>38'59"71</b>	<b>38'59"71</b>	6'04"37
	3'40"97(77)									
95	<b>130</b>   <b>BENEDETTI ROSSANO</b>	1971	M1	M	KTM	NAVE				
	3'39"57(160)	3'31"06(83)	4'25"66(82)	7'17"48(104)	3'37"67(98)	4'44"71(87)	8'02"87(130)	<b>39'03"12</b>	<b>39'03"12</b>	6'07"78
	3'44"10(84)									
96	<b>804</b>   <b>ARMANNI WALTER</b>	1955	W	M	KTM	SEBINO				
	3'46"57(196)	3'35"33(107)	4'33"11(103)	7'20"02(108)	3'31"38(67)	4'43"30(82)	7'43"35(102)	<b>39'08"81</b>	<b>39'08"81</b>	6'13"47
	3'55"75(126)									
97	<b>711</b>   <b>GUIDETTO GUIDO</b>	1959	V	M	KTM	ALTASERRA				
	3'29"79(102)	3'36"63(115)	4'31"05(100)	7'21"91(114)	3'38"84(106)	4'42"96(80)	8'00"85(126)	<b>39'12"23</b>	<b>39'12"23</b>	6'16"89
	3'50"20(108)									
98	<b>306</b>   <b>VACCARI ALESSANDRO</b>	1969	M3	M	KTM	CROSTOLO				
	3'34"00(123)	3'38"91(125)	4'35"27(107)	7'20"01(107)	3'40"57(111)	4'49"18(96)	7'49"79(106)	<b>39'12"59</b>	<b>39'12"59</b>	6'17"25
	3'44"86(86)									
99	<b>132</b>   <b>GIUBBLESI NICOLA</b>	1972	M1	M	YAMAHA	FORNOVO				
	3'37"45(141)	3'39"59(128)	4'37"98(117)	7'10"84(94)	3'37"52(96)	5'00"14(110)	7'50"01(107)	<b>39'16"78</b>	<b>39'16"78</b>	6'21"44
	3'43"25(81)									
100	<b>417</b>   <b>MOLINARI EDOARDO</b>	1961	E1	M	HONDA					
	3'22"09(56)	3'24"17(49)	4'15"95(62)	7'18"46(106)	3'25"85(39)	4'45"07(88)	8'07"63(146)	<b>39'24"64</b>	<b>39'24"64</b>	6'29"30
	4'45"42(210)									

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco							
101	<b>431</b> PANARELLI FRANCESCO	1964	E1	M	HUSQVARNA	SANREMO	3'27"43(84)	3'32"01(88)	4'33"74(104)	7'06"26(82)	3'38"76(105)	4'53"43(98)	7'45"44(103)	39'28"02		39'28"02	6'32"68
							4'30"95(203)										
102	<b>137</b> MANTUANO GIAN DONATO	1973	M1	M	HUSQVARNA	VERNIO	3'41"14(170)	3'54"78(194)	4'36"43(111)	7'05"37(80)	3'51"01(140)	4'55"45(101)	7'27"02(71)	39'34"11		39'34"11	6'38"77
							4'02"91(147)										
103	<b>252</b> BARISIONE ROBERTO	1973	M2	M	HONDA	12.000 GIRI	3'31"81(110)	3'36"69(116)	4'54"36(166)	7'00"84(70)	3'45"30(122)	5'33"81(168)	7'35"02(88)	39'40"18		39'40"18	6'44"84
							3'42"35(79)										
104	<b>529</b> BERTOLI CARLO	1964	E2	M	BETA	BERGAMO	3'43"59(183)	3'38"38(120)	4'34"20(105)	7'33"50(142)	3'36"02(91)	5'03"27(117)	7'42"68(101)	39'40"50		39'40"50	6'45"16
							3'48"86(102)										
105	<b>135</b> RAGGIUNTI SERGIO	1973	M1	M	HONDA	GENTLEMEN MOTO C	3'28"89(97)	4'03"27(222)	4'37"78(115)	7'12"62(97)	3'37"58(97)	4'59"03(107)	7'58"41(124)	39'43"30		39'43"30	6'47"96
							3'45"72(89)										
106	<b>429</b> GUGLIEMMETTI MAURO	1965	E1	M	HM HONDA	TRIAL FORNAROLI	3'40"95(168)	3'42"84(142)	4'27"97(93)	6'57"05(61)	4'07"79(198)	5'03"62(118)	7'35"41(90)	39'45"12		39'45"12	6'49"78
							4'09"49(169)										
107	<b>507</b> LOSI GINO	1962	E2	M	YAMAHA	TRIAL FORNAROLI	3'44"50(187)	3'32"88(93)	4'44"06(136)	7'11"04(95)	3'47"56(130)	5'29"50(164)	7'26"38(68)	39'45"63		39'45"63	6'50"29
							3'49"71(106)										
108	<b>444</b> FAVARETTO STEFANO	1962	E1		HUSQVARNA	GUSTAVO BOFFA	3'39"19(157)	3'36"86(117)	4'41"87(130)	7'16"34(102)	3'45"60(123)	5'13"89(136)	7'38"76(96)	39'52"35		39'52"35	6'57"01
							3'59"84(136)										
109	<b>229</b> VERNAGALLO GIUSEPPE	1971	M2	M	HUSQVARNA	CONCA D'ORO	3'35"87(135)	3'35"56(108)	4'16"87(64)	7'29"71(129)	3'34"84(84)	5'20"93(153)	8'06"64(141)	39'53"31		39'53"31	6'57"97
							3'52"89(119)										
110	<b>725</b> MONTI DANILO	1957	V	M	HONDA		3'37"49(142)	3'38"91(124)	4'49"56(154)	7'36"81(152)	3'41"25(112)	4'45"14(89)	7'57"56(120)	39'54"68		39'54"68	6'59"34
							3'47"96(97)										
111	<b>633</b> STEFANONI MARZIO	1960	E3	M	KTM		3'25"72(75)	3'37"80(119)	4'39"00(123)	7'10"37(90)	3'42"51(115)	5'10"73(130)	7'17"94(47)	38'54"97	1'00"	39'54"97	6'59"63
							3'50"90(113)										
112	<b>439</b> PLEBANI IMERIO	1960	E1	M	KTM	BG SCUDERIA CASAZZA	3'34"60(129)	3'33"86(97)	4'20"57(73)	7'48"38(174)	3'38"91(107)	4'53"49(99)	8'07"41(145)	39'46"07	10"	39'56"07	7'00"73
							3'48"85(101)										
113	<b>421</b> ROSSI GIANLUIGI	1965	E1	M	KTM	MELEGNANO	3'39"05(154)	3'41"45(136)	4'40"46(124)	7'21"81(113)	3'47"64(131)	5'05"79(123)	7'52"11(112)	40'01"24		40'01"24	7'05"90
							3'52"93(122)										
114	<b>718</b> CHIESA MARCO PAOLO	1958	V	M	KTM	MELEGNANO	3'34"53(127)	3'33"87(98)	4'41"99(131)	7'20"85(111)	3'55"79(159)	5'00"04(109)	8'00"19(125)	40'04"06		40'04"06	7'08"72
							3'56"80(129)										
115	<b>124</b> CONSOLINI MASSIMO	1968	M1	M	HM HONDA	VALLE IDICE	3'34"39(125)	3'36"55(113)	4'41"40(127)	7'17"97(105)	3'44"73(119)	5'12"63(133)	8'10"50(150)	40'06"13		40'06"13	7'10"79
							3'47"96(96)										
116	<b>228</b> TRAVERSO EDILIO	1973	M2	M	BETA	EXTREME VENTIMIGLIA	3'39"26(158)	3'41"13(135)	4'43"27(135)	7'32"77(139)	3'39"28(108)	5'05"64(122)	8'01"57(127)	40'11"00		40'11"00	7'15"66
							3'48"08(98)										
117	<b>327</b> CARLETTI MARCO	1972	M3	M	KTM	SIENA	3'33"15(118)	3'39"37(127)	4'36"94(113)	7'30"07(132)	3'49"52(133)	5'01"24(115)	8'07"32(144)	40'13"28		40'13"28	7'17"94
							3'55"67(125)										

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco
118	<b>233</b> CULAZZO GIANNI	1967	M2	M	KTM	CAIRO MONTENOTTE	40'19"66		40'19"66	7'24"32
	3'38"22(148) 3'36"47(111) 4'38"49(121) 7'17"45(103) 4'11"72(203) 5'28"53(161) 7'35"87(91)									
	3'52"91(121)									
119	<b>517</b> TESTA MASSIMO	1964	E2	M	KTM		40'25"08		40'25"08	7'29"74
	3'32"19(115) 3'45"35(152) 4'44"10(137) 7'31"05(134) 3'46"40(126) 4'58"95(106) 8'04"72(133)									
	4'02"32(142)									
120	<b>637</b> FANTICINI GIULIANO	1964	E3	M	KTM	PARMA	40'28"13		40'28"13	7'32"79
	3'27"68(88) 3'41"53(137) 4'42"42(133) 7'33"60(143) 3'47"22(129) 5'10"68(129) 8'02"63(129)									
	4'02"37(144)									
121	<b>236</b> PESENTI DEMETRIO	1968	M2	M	KTM	RS 77	40'28"26		40'28"26	7'32"92
	3'38"60(151) 3'32"82(92) 4'32"75(102) 8'02"53(194) 3'40"06(110) 5'04"19(119) 8'04"41(132)									
	3'52"90(120)									
122	<b>730</b> CARRA RICCARDO	1958	V	M	KTM	CROSTOLO	40'35"24		40'35"24	7'39"90
	3'27"46(85) 3'39"91(131) 4'44"31(138) 7'20"02(109) 3'45"06(120) 5'50"24(187) 7'52"83(113)									
	3'55"41(124)									
123	<b>428</b> PEREGO GIORGIO	1963	E1	M	TM	OGGIONO	40'39"92		40'39"92	7'44"58
	3'34"55(128) 3'38"89(122) 4'42"26(132) 7'41"63(159) 3'42"20(114) 5'08"42(127) 8'22"75(160)									
	3'49"22(104)									
124	<b>245</b> PESTONI ROBERTO	1971	M2	M	KTM	MELEGNANO	40'40"43		40'40"43	7'45"09
	3'34"49(126) 3'36"05(110) 4'40"79(125) 7'41"27(158) 3'43"32(117) 5'17"06(141) 8'20"72(157)									
	3'46"73(92)									
125	<b>628</b> SEGAT SERGIO	1966	E3	M	KTM	PRADEGAI	40'42"88		40'42"88	7'47"54
	3'42"53(178) 3'48"99(172) 4'49"42(153) 7'21"17(112) 3'49"68(135) 5'14"49(137) 7'53"86(115)									
	4'02"74(146)									
126	<b>136</b> CUNEO WALTER	1969	M1		HONDA	CALVARI	40'44"70		40'44"70	7'49"36
	3'43"58(182) 3'43"69(145) 5'03"48(182) 7'29"19(127) 3'43"21(116) 5'05"16(121) 8'05"12(135)									
	3'51"27(116)									
127	<b>257</b> MANERA SILVANO	1973	M2	M	HONDA		39'47"61	1'00"	40'47"61	7'52"27
	3'29"29(99) 3'31"66(86) 4'47"34(149) 7'43"84(163) 3'32"70(77) 4'41"43(76) 8'12"85(152)									
	3'48"50(99)									
128	<b>716</b> MARINI ALESSANDRO	1957	V	M	KTM	VALDIBURE PISTOIESE	40'47"99		40'47"99	7'52"65
	3'31"70(109) 3'38"89(123) 4'50"15(155) 7'45"95(171) 3'39"54(109) 5'12"39(131) 8'19"65(156)									
	3'49"72(107)									
129	<b>803</b> GUALTIERI ANTONIO	1955	W	MA	BETA	VALDIBURE PISTOIESE	40'48"33		40'48"33	7'52"99
	3'35"66(134) 3'32"28(89) 5'48"98(220) 7'32"50(137) 3'37"75(100) 5'00"21(111) 7'53"98(116)									
	3'46"97(93)									
130	<b>631</b> CONTESSI GIORGIO	1965	E3	M	KTM	COSTA VOLPINO	41'02"47		41'02"47	8'07"13
	3'39"03(153) 3'47"64(165) 4'38"34(119) 7'45"89(169) 3'51"40(143) 4'59"77(108) 8'18"95(155)									
	4'01"45(138)									
131	<b>260</b> INNOCENTI ENRICO	1968	M2	M	HUSABERG	BG PONTE NOSSA	41'02"59		41'02"59	8'07"25
	3'31"86(112) 3'42"19(140) 4'59"75(172) 7'34"47(146) 3'51"05(141) 4'57"13(103) 8'24"67(163)									
	4'01"47(139)									
132	<b>729</b> MORELLI DANILO	1957	V	M	HONDA	TRIAL FORNAROLI	41'02"91		41'02"91	8'07"57
	3'42"39(177) 3'48"66(170) 4'38"01(118) 7'35"79(148) 3'54"41(157) 5'04"72(120) 8'06"94(142)									
	4'11"99(172)									
133	<b>514</b> PEGORARO ANTONIO	1961	E2	M	YAMAHA	GAERNE	41'03"62		41'03"62	8'08"28
	3'35"62(133) 3'51"93(188) 5'05"58(185) 7'26"46(121) 3'51"53(144) 4'55"91(102) 7'51"90(110)									
	4'24"69(193)									
134	<b>448</b> RIZZOLO MASSIMO ANTONIO	1966	E1	M	SUZUKI	DOGLIANI	41'08"34		41'08"34	8'13"00
	3'48"26(203) 3'45"79(155) 5'02"46(181) 7'29"05(126) 3'56"93(162) 5'12"72(134) 7'55"95(118)									
	3'57"18(131)									

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco
135	<b>246</b> PAOLETTI LUCA	1967	M2	M	BETA	LESA	41'08"47		41'08"47	8'13"13
	3'46"06(193) 3'39"80(130) 4'38"40(120) 7'44"54(166) 3'47"13(128) 4'54"58(100) 8'33"43(174)									
	4'04"53(151)									
136	<b>333</b> CALESINI SANDRO	1971	M3	M	KTM	CROSTOLO	41'11"99		41'11"99	8'16"65
	3'43"17(180) 3'41"72(138) 4'50"31(156) 7'34"40(144) 3'50"22(139) 5'17"73(142) 8'05"69(139)									
	4'08"75(166)									
137	<b>521</b> BOSCHINI CORRADO	1964	E2	M	HONDA	RS 77	41'12"91		41'12"91	8'17"57
	3'43"67(184) 3'40"84(134) 4'57"97(171) 7'31"87(135) 3'51"63(145) 5'15"81(139) 8'11"99(151)									
	3'59"13(135)									
138	<b>447</b> RASTRELLI ANDREA	1960	E1	M	KTM	CROSTOLO	41'14"41		41'14"41	8'19"07
	3'29"43(100) 3'50"46(180) 4'53"14(161) 7'34"45(145) 3'57"35(165) 5'30"20(165) 8'03"30(131)									
	3'56"08(127)									
139	<b>513</b> BRANDI GIANLUCA	1960	E2	M	SUZUKI	VALDIBURE PISTOIESE	39'17"87	2'00"	41'17"87	8'22"53
	3'33"21(120) 3'32"54(91) 4'29"63(97) 7'23"71(116) 3'35"80(88) 4'57"58(105) 8'07"00(143)									
	3'38"40(69)									
140	<b>226</b> PEIRETTI EDOARDO	1972	M2	M	KTM	VITTORIO ALFIERI	41'18"09		41'18"09	8'22"75
	3'36"78(138) 3'39"23(126) 4'41"51(128) 7'29"58(128) 4'17"87(212) 5'01"86(116) 8'39"04(182)									
	3'52"22(117)									
141	<b>131</b> FERRARIS ALESSIO	1971	M1	SE	HONDA	SASSELLO	41'21"66		41'21"66	8'26"32
	3'47"77(202) 3'47"13(163) 4'36"10(110) 7'10"46(91) 4'07"04(195) 5'47"57(183) 7'58"11(122)									
	4'07"48(162)									
142	<b>722</b> TUROTTI OSVALDO	1958	V	M	KTM	RS 77	41'23"15		41'23"15	8'27"81
	3'53"56(221) 3'46"80(160) 4'46"91(148) 7'38"96(155) 3'53"00(149) 5'10"22(128) 8'05"51(137)									
	4'08"19(164)									
143	<b>739</b> PAGLIANI IVANO	1957	V	M	KTM	SCANDIANO	41'24"50		41'24"50	8'29"16
	3'37"72(144) 3'56"54(202) 4'51"72(159) 7'29"83(130) 3'45"91(125) 5'20"30(149) 7'51"92(111)									
	4'30"56(201)									
144	<b>240</b> ZANCHI BERNARDO	1970	M2	M	HM HONDA	PANTERA	41'24"59		41'24"59	8'29"25
	3'39"17(156) 3'40"36(132) 4'35"15(106) 7'51"72(179) 3'52"92(148) 5'24"56(157) 8'26"75(166)									
	3'53"96(123)									
145	<b>808</b> ORREA CLAUDIO	1955	W	M	HONDA	VERNIO	41'17"29	10"	41'27"29	8'31"95
	3'37"73(145) 3'50"79(183) 4'48"00(151) 7'33"30(141) 3'58"57(169) 5'20"26(148) 7'58"32(123)									
	4'10"32(170)									
146	<b>807</b> DALLARDA LUIGI	1949	W	M	YAMAHA	TRIAL FORNAROLI	41'29"37		41'29"37	8'34"03
	3'40"53(165) 3'50"22(179) 4'48"68(152) 7'35"94(149) 3'46"98(127) 5'18"00(144) 8'31"64(172)									
	3'57"38(132)									
147	<b>430</b> BERNAZZANI MASSIMO	1965	E1	M	HM HONDA	TRIAL FORNAROLI	41'30"18		41'30"18	8'34"84
	3'40"49(164) 3'55"46(197) 4'46"11(144) 7'23"79(117) 4'02"49(187) 5'43"96(179) 7'53"61(114)									
	4'04"27(150)									
148	<b>452</b> FORTE FRANCESCO	1964	E1	M	YAMAHA	SANREMO	41'31"77		41'31"77	8'36"43
	3'45"55(189) 3'47"10(161) 4'41"17(126) 7'35"07(147) 3'58"30(168) 5'28"69(162) 8'10"41(149)									
	4'05"48(154)									
149	<b>611</b> FOPPIANI SERGIO	1963	E3	M	BETA	TRIAL FORNAROLI	41'34"79		41'34"79	8'39"45
	3'36"64(136) 3'44"22(148) 4'47"73(150) 7'38"08(154) 3'49"86(136) 5'00"99(114) 7'58"01(121)									
	4'59"26(213)									
150	<b>629</b> MITELLI ROBERTO	1965	E3	M	KTM	GARDONE V.T.	41'35"78		41'35"78	8'40"44
	3'31"47(107) 3'36"50(112) 4'44"57(140) 8'05"58(200) 4'01"38(182) 5'12"95(135) 8'22"94(161)									
	4'00"39(137)									
151	<b>810</b> CANDOTTI GIORGIO	1953	W	M	HONDA	SCUDERIA DOLOMITI	41'36"51		41'36"51	8'41"17
	3'38"21(147) 3'46"37(157) 5'06"25(191) 7'27"73(124) 3'50"13(138) 5'40"52(173) 8'02"58(128)									
	4'04"72(153)									

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

	Num. Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco
152	<b>223</b> <b>GIACHETTI GIANLUCA</b>	1971	M2	M	KTM	<b>VITTORIO ALFIERI</b>				
	3'58"75(237)	3'52"10(189)	4'45"91(143)	8'01"31(190)	3'49"62(134)	5'00"79(113)	8'25"54(165)	<b>41'42"58</b>	<b>41'42"58</b>	8'47"24
	3'48"56(100)									
153	<b>533</b> <b>BANDINI SANDRO</b>	1965	E2	M	KTM	<b>DELLA SUPERBA</b>				
	3'32"09(114)	4'13"09(235)	5'00"34(174)	7'36"11(150)	3'58"69(171)	5'00"24(112)	8'21"41(159)	<b>41'44"58</b>	<b>41'44"58</b>	8'49"24
	4'02"61(145)									
154	<b>528</b> <b>SCURATTI STEFANO</b>	1961	E2	M	KTM	<b>DESIO</b>				
	3'40"17(161)	3'48"12(168)	5'24"93(207)	7'33"18(140)	3'53"36(150)	5'27"45(160)	7'51"24(109)	<b>41'47"73</b>	<b>41'47"73</b>	8'52"39
	4'09"28(168)									
155	<b>108</b> <b>BALDACCHINI ROBERTO</b>	1968	M1	M	HONDA	<b>FOLIGNO</b>				
	3'20"58(42)	3'35"18(105)	4'26"81(91)	6'44"53(37)	3'37"36(95)	4'24"80(36)	1'52"44(216)	<b>41'48"15</b>	<b>41'48"15</b>	8'52"81
	3'46"45(91)									
156	<b>806</b> <b>ANDREATTA PIETRO</b>	1950	W	M	BETA	<b>SCUDERIA DOLOMITI</b>				
	3'34"35(124)	3'47"91(166)	4'59"95(173)	7'55"07(182)	3'53"62(152)	5'19"40(147)	8'05"69(138)	<b>41'50"23</b>	<b>41'50"23</b>	8'54"89
	4'14"24(175)									
157	<b>329</b> <b>LONGA GIANPIETRO</b>	1969	M3	M	GAS GAS	<b>CHIEVE</b>				
	4'08"65(252)	3'43"70(146)	4'44"97(141)	7'28"79(125)	3'59"89(176)	5'12"50(132)	8'05"25(136)	<b>41'51"37</b>	<b>41'51"37</b>	8'56"03
	4'27"62(197)									
158	<b>534</b> <b>POLITANO VINCENZO</b>	1964	E2	M	HUSQVARNA	<b>GUSTAVO BOFFA</b>				
	4'00"41(239)	3'45"78(154)	5'05"23(184)	7'30"31(133)	3'56"75(160)	5'22"84(155)	8'14"91(153)	<b>41'54"57</b>	<b>41'54"57</b>	8'59"23
	3'58"34(134)									
159	<b>538</b> <b>VALOTA ELIO</b>	1960	E2	M	KTM	<b>BG SCUDERIA CASAZZA</b>				
	3'52"04(214)	3'46"69(158)	4'50"56(158)	7'36"87(153)	3'54"33(156)	5'20"65(152)	8'28"70(169)	<b>41'55"69</b>	<b>41'55"69</b>	9'00"35
	4'05"85(158)									
160	<b>432</b> <b>TAGLIARENI PAOLO</b>	1963	E1	M	YAMAHA	<b>ETRURIA</b>				
	3'41"87(174)	3'46"74(159)	4'46"22(145)	7'43"55(162)	3'43"58(118)	5'53"97(191)	8'31"97(173)	<b>42'00"19</b>	<b>42'00"19</b>	9'04"85
	3'52"29(118)									
161	<b>259</b> <b>VENUTO FABIO</b>	1970	M2	M	HONDA	<b>VERNIO</b>				
	3'42"04(175)	3'57"76(208)	4'51"73(160)	7'51"57(178)	3'53"74(153)	5'17"98(143)	8'47"82(189)	<b>42'13"79</b>	<b>42'13"79</b>	9'18"45
	3'51"15(114)									
162	<b>639</b> <b>MONDINO SILVIO</b>	1966	E3	M	HUSQVARNA	<b>GENTLEMEN MOTO C</b>				
	3'41"27(171)	3'44"73(151)	5'05"66(186)	8'01"06(189)	3'48"48(132)	5'18"33(145)	8'30"46(171)	<b>42'18"66</b>	<b>42'18"66</b>	9'23"32
	4'08"67(165)									
163	<b>621</b> <b>DI MARTINO ANDREA</b>	1966	E3	M	KTM	<b>CONCA D'ORO</b>				
	3'46"02(192)	3'48"63(169)	5'05"79(188)	7'49"29(176)	3'51"36(142)	5'53"76(190)	8'09"01(147)	<b>42'20"24</b>	<b>42'20"24</b>	9'24"90
	3'56"38(128)									
164	<b>426</b> <b>CERESOLI GIAN ANGELO</b>	1965	E1	M	HONDA	<b>BG SCUDERIA CASAZZA</b>				
	3'45"58(190)	3'50"13(177)	4'54"24(165)	8'21"45(215)	3'57"29(164)	5'26"11(158)	8'09"58(148)	<b>42'25"96</b>	<b>42'25"96</b>	9'30"62
	4'01"58(140)									
165	<b>442</b> <b>ZACCARIA MAURO GIUSEPPE</b>	1965	E1	M	KTM	<b>GILERA CLUB ARCO</b>				
	3'46"83(198)	3'58"87(215)	4'55"77(169)	7'44"16(164)	3'59"07(172)	5'35"27(169)	8'28"59(168)	<b>42'32"34</b>	<b>42'32"34</b>	9'37"00
	4'03"78(149)									
166	<b>423</b> <b>DOLFIN ALBERTO</b>	1963	E1	M	YAMAHA	<b>PARINI</b>				
	3'41"42(172)	3'44"45(149)	5'02"32(180)	8'05"92(201)	3'54"88(158)	5'20"42(150)	8'42"14(184)	<b>42'33"92</b>	<b>42'33"92</b>	9'38"58
	4'02"37(143)									
167	<b>811</b> <b>GRASSENI MARIO</b>	1955	W	M	KTM	<b>BG SCUDERIA CASAZZA</b>				
	3'40"45(163)	3'50"49(181)	4'55"15(167)	8'01"05(188)	4'02"73(188)	5'32"13(167)	8'20"83(158)	<b>42'35"63</b>	<b>42'35"63</b>	9'40"29
	4'12"80(173)									
168	<b>133</b> <b>CHIERICONI RENATO</b>	1969	M1	M	HONDA	<b>IMPERIA</b>				
	3'42"30(176)	3'54"02(191)	4'54"16(163)	7'43"33(161)	4'06"33(193)	5'46"22(181)	8'24"76(164)	<b>42'36"87</b>	<b>42'36"87</b>	9'41"53
	4'05"75(155)									

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco
169	<b>313</b> BARBERO PAOLO	1972	M3	M	HUSQVARNA	VALSESIA	42'48"54		42'48"54	9'53"20
	3'43"89(186) 3'54"87(195) 4'54"00(162) 7'48"51(175) 3'53"84(154) 5'44"00(180) 8'39"04(183)									
	4'10"39(171)									
170	<b>322</b> CASTRORAO DANIELE	1971	M3	M	KTM	CONCA D'ORO	42'56"11		42'56"11	10'00"77
	3'46"70(197) 3'49"17(173) 5'05"75(187) 7'39"58(156) 3'59"92(177) 5'43"73(178) 8'34"60(177)									
	4'16"66(180)									
171	<b>247</b> LIBERINI GILBERTO	1962	M2		HONDA	NAVE	43'00"72		43'00"72	10'05"38
	3'28"86(96) 3'33"97(100) 5'45"12(219) 7'25"22(120) 3'57"95(166) 6'43"28(204) 7'57"45(119)									
	4'08"87(167)									
172	<b>241</b> ROMITI ROBERTO	1973	M2	M	HONDA	SAN MAZZEO ENDURO	43'07"24		43'07"24	10'11"90
	4'12"38(255) 3'47"96(167) 4'55"87(170) 8'01"69(191) 3'58"20(167) 5'38"01(172) 8'27"02(167)									
	4'06"11(159)									
173	<b>522</b> BOSTICCO FABRIZIO	1965	E2	M	KTM	VITTORIO ALFIERI	43'09"69		43'09"69	10'14"35
	4'05"35(248) 3'57"20(205) 5'32"88(211) 7'47"46(172) 3'52"50(147) 5'29"33(163) 8'17"20(154)									
	4'07"77(163)									
174	<b>443</b> ROVENTI ENRICO	1965	E1	M	HUSQVARNA	MISINTO A. BERGAMONTI	43'11"30		43'11"30	10'15"96
	3'46"40(195) 4'07"66(229) 5'06"74(193) 7'30"04(131) 4'13"36(205) 5'56"84(192) 8'04"82(134)									
	4'25"44(194)									
175	<b>733</b> PIETRANERA FABRIZIO	1957	V	M	YAMAHA	DESIO	43'13"69		43'13"69	10'18"35
	3'50"74(210) 3'58"20(210) 6'00"72(224) 7'32"66(138) 4'01"15(181) 5'47"97(185) 7'38"85(97)									
	4'23"40(192)									
176	<b>812</b> FABRIS LUCIANO	1955	W	M	HUSQVARNA	ARDOSA	43'16"13		43'16"13	10'20"79
	3'52"62(216) 3'46"06(156) 5'10"47(197) 8'02"87(195) 3'57"10(163) 5'47"43(182) 8'34"87(178)									
	4'04"71(152)									
177	<b>726</b> ELENA AMBROGIO	1959	V	M	KTM	DUE VALLI	43'44"26		43'44"26	10'48"92
	3'51"94(212) 3'49"73(176) 5'13"98(199) 8'12"77(207) 4'01"60(183) 5'41"81(176) 8'46"60(188)									
	4'05"83(157)									
178	<b>531</b> TABASSO FRANCO	1965	E2	M	SUZUKI	VALSESIA	43'56"46		43'56"46	11'01"12
	3'56"45(230) 3'55"64(198) 4'54"18(164) 7'59"93(185) 4'14"25(207) 5'18"77(146) 9'07"67(196)									
	4'29"57(199)									
179	<b>525</b> LAURI ORAZIO	1961	E2	M	HONDA	TIVOLI	43'59"85		43'59"85	11'04"51
	4'18"28(257) 3'54"56(193) 5'01"08(177) 7'54"68(181) 4'00"68(180) 5'26"41(159) 9'06"16(195)									
	4'18"00(183)									
180	<b>813</b> GUBERTI ELIO	1950	W	M	KTM	DESIO	44'01"96		44'01"96	11'06"62
	3'52"62(215) 4'08"34(230) 5'06"73(192) 8'07"24(202) 4'12"52(204) 5'53"11(189) 8'23"72(162)									
	4'17"68(182)									
181	<b>441</b> SALESI SALVATORE	1962	E1	M	SUZUKI	TEAM SIRACUSA SP	41'07"75	3'00"	44'07"75	11'12"41
	3'32"58(117) 3'42"96(143) 4'45"19(142) 7'36"14(151) 4'21"29(215) 5'21"33(154) 7'50"85(108)									
	3'57"41(133)									
182	<b>737</b> MARASSI ROBERTO	1958	V	M	KTM	TRIESTE	44'10"08		44'10"08	11'14"74
	3'34"70(130) 3'53"42(190) 5'31"83(209) 7'50"55(177) 3'52"09(146) 5'31"44(166) 9'48"98(207)									
	4'07"07(161)									
183	<b>450</b> RATTI CLAUDIO	1962	E1		YAMAHA	BERGAMO	44'14"00		44'14"00	11'18"66
	3'53"67(222) 3'57"36(206) 5'34"17(212) 7'56"96(184) 4'04"00(190) 5'37"16(170) 8'53"72(191)									
	4'16"96(181)									
184	<b>334</b> BINDI ALESSANDRO	1970	M3	M	HUSABERG	TITANO	43'14"25	1'00"	44'14"25	11'18"91
	3'40"20(162) 3'39"71(129) 5'05"83(189) 7'45"81(168) 4'04"61(192) 5'40"68(174) 8'56"88(192)									
	4'20"53(187)									
185	<b>618</b> ARMANI LUCIANO	1965	E3	M	HM HONDA	TRIAL FORNAROLI	44'15"01		44'15"01	11'19"67
	3'43"22(181) 3'58"54(212) 5'41"93(216) 8'03"06(196) 3'54"22(155) 5'49"40(186) 8'42"75(185)									
	4'21"89(189)									

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco							
186	<b>625</b> PEILA UGO	1964	E3	M	BETA	VAL D'ALA AMICI	3'36"82(139)	3'49"54(175)	5'04"46(183)	8'00"19(186)	4'10"65(202)	6'20"79(199)	9'01"52(193)	44'17"33	44'17"33	11'21"99	
							4'13"36(174)										
187	<b>745</b> RANISE GIOVANNI	1959	V	M	KTM	IMPERIA	3'53"54(220)	3'49"22(174)	5'07"13(194)	8'22"54(217)	4'00"44(179)	5'20"65(151)	9'28"07(202)	44'19"68	44'19"68	11'24"34	
							4'18"09(184)										
188	<b>449</b> MAZZIA SERGIO	1966	E1	M	KTM	NEOTEC	3'40"70(167)	3'51"16(186)	4'55"63(168)	7'54"65(180)	3'59"45(175)	5'37"67(171)	9'26"00(201)	43'27"43	1'00"	44'27"43	11'32"09
							4'02"17(141)										
189	<b>527</b> BELLIO ALESSANDRO	1966	E2	M	HONDA	VAL D'ALA AMICI	3'42"55(179)	3'45"66(153)	5'01"95(178)	8'12"01(206)	3'58"65(170)	5'15"81(138)	8'34"44(176)	42'34"73	2'00"	44'34"73	11'39"39
							4'03"66(148)										
190	<b>731</b> MOTTA ROBERTO	1958	V	M	BETA	DESIO	3'32"48(116)	3'50"95(184)	7'03"43(236)	8'27"01(219)	4'02"04(185)	5'41"40(175)	8'29"65(170)	45'13"38		45'13"38	12'18"04
							4'06"42(160)										
191	<b>624</b> BELLERI MARCO	1966	E3	M	KTM	GARDONE V.T.	3'49"98(206)	3'59"56(216)	5'18"74(203)	8'00"99(187)	4'07"74(196)	6'00"86(193)	8'46"25(187)	44'20"03	1'00"	45'20"03	12'24"69
							4'15"91(178)										
192	<b>638</b> CHIAPPELLO GIAN LUCA	1966	E3	M	KTM	ENDURO PIEMONTE	3'49"78(205)	3'55"32(196)	5'09"30(196)	8'20"61(213)	4'09"09(200)	6'11"42(197)	9'08"56(197)	45'24"02		45'24"02	12'28"68
							4'39"94(206)										
193	<b>454</b> TAIRO AMEDEO MARCELLO	1963	E1	M	HUSQVARNA	CALVARI	3'46"18(194)	3'48"70(171)	5'16"96(200)	8'02"12(193)	4'07"76(197)	5'51"09(188)	8'35"47(180)	43'44"30	2'00"	45'44"30	12'48"96
							4'16"02(179)										
194	<b>738</b> ARIANO ANTONIO ULDERICO	1956	V	M	KTM	TIVOLI	3'47"16(200)	3'58"64(213)	6'20"41(232)	7'47"84(173)	4'19"65(214)	6'32"77(202)	8'33"71(175)	45'46"30		45'46"30	12'50"96
							4'26"12(195)										
195	<b>328</b> AIMONE ANDREA	1971	M3		KTM	VITTORIO ALFIERI	3'55"07(226)	3'54"23(192)	5'55"24(222)	8'20"04(212)	4'08"14(199)	6'22"89(200)	8'52"82(190)	45'47"85		45'47"85	12'52"51
							4'19"42(186)										
196	<b>823</b> LOCATELLI MAURIZIO	1954	W	M	KTM	BG PONTE NOSSA	4'07"01(249)	4'03"44(224)	6'09"34(228)	8'21"27(214)	3'56"89(161)	5'42"10(177)	9'09"70(199)	45'47"90		45'47"90	12'52"56
							4'18"15(185)										
197	<b>634</b> TANGHETTI TIZIANO	1962	E3		KTM	GARDONE V.T.	3'55"83(229)	3'59"86(217)	5'21"01(205)	8'14"35(208)	4'18"25(213)	6'11"02(196)	8'35"59(181)	45'03"67	1'00"	46'03"67	13'08"33
							4'27"76(198)										
198	<b>524</b> MAMMARELLA MARCO	1962	E2		HONDA	LO SHERPA	3'40"61(166)	4'19"10(241)	5'07"35(195)	7'22"27(115)	3'53"58(151)	9'06"26(216)	8'05"85(140)	46'06"32		46'06"32	13'10"98
							4'31"30(204)										
199	<b>330</b> RADETTI DAVIDE	1973	M3		TM	ALTASERRA	4'04"33(245)	4'03"31(223)	5'23"03(206)	8'22"40(216)	4'03"76(189)	6'00"94(194)	9'04"98(194)	45'18"27	1'00"	46'18"27	13'22"93
							4'15"52(177)										
200	<b>622</b> COPPOLECCHIA SABINO	1963	E3	M	GAS GAS	PARINI	3'43"82(185)	4'06"92(228)	5'17"50(202)	7'45"92(170)	4'00"39(178)	7'19"34(209)	9'53"47(209)	46'21"91		46'21"91	13'26"57
							4'14"55(176)										
201	<b>127</b> PISONI PIETRO	1967	M1	M	HONDA	GRANOZZO CON MON	3'54"30(224)	4'00"12(218)	5'13"36(198)	8'03"54(197)	4'14"41(209)	6'41"72(203)	9'37"70(204)	46'27"44		46'27"44	13'32"10
							4'42"29(207)										
202	<b>244</b> DE VIVO ROBERTO	1972	M2	M	KTM		3'53"02(217)	4'02"83(221)	5'17"06(201)	8'56"59(228)	4'26"08(216)	6'03"85(195)	9'46"40(206)	46'52"62		46'52"62	13'57"28
							4'26"79(196)										

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco							
203	<b>742</b> ACCONGIAGIOCO CELESTE	1956	V	M	HONDA	MELEGNANO	4'01"03(240)	4'21"44(243)	5'49"65(221)	8'05"32(199)	3'59"32(174)	6'26"55(201)	0'41"40(213)	<b>47'47"41</b>		<b>47'47"41</b>	14'52"07
							4'22"70(190)										
204	<b>818</b> COLOMBO CLAUDIO	1955	W	M	KAWASAKI	MELEGNANO	3'57"72(234)	4'14"15(237)	6'06"09(226)	8'16"33(210)	4'43"36(221)	7'09"42(206)	8'45"31(186)	<b>48'19"26</b>		<b>48'19"26</b>	15'23"92
							5'06"88(215)										
205	<b>326</b> PINARELLO ROGER	1973	M3	M	KTM	ALTASERRA	3'54"69(225)	3'47"48(164)	7'10"44(237)	8'04"34(198)	4'04"26(191)	7'19"00(208)	9'08"79(198)	<b>47'50"29</b>	<b>1'00"</b>	<b>48'50"29</b>	15'54"95
							4'21"29(188)										
206	<b>526</b> SIMEONE MICHELE	1962	E2	M	SHERCO	ETRURIA	3'53"07(218)	4'04"68(226)	5'43"33(217)	8'08"77(203)	4'17"55(211)	5'47"83(184)	8'35"39(179)	<b>44'53"59</b>	<b>5'00"</b>	<b>49'53"59</b>	16'58"25
							4'22"97(191)										
207	<b>227</b> QUAZZO ALESSANDRO	1973	M2	M	TM	DOGLIANI	3'59"33(238)	4'21"16(242)	6'27"41(234)	9'00"88(230)	4'14"22(206)	7'34"63(210)	0'03"14(211)	<b>50'12"31</b>		<b>50'12"31</b>	17'16"97
							4'31"54(205)										
208	<b>243</b> SCARDOVELLI PAOLO	1973	M2	M	HM HONDA	INTIMIANO N. NOSEDA	4'30"97(264)	4'13"50(236)	6'24"35(233)	8'33"18(221)	4'44"56(222)	8'27"79(215)	9'36"27(203)	<b>51'13"00</b>		<b>51'13"00</b>	18'17"66
							4'42"38(208)										
209	<b>537</b> CORNELLI RAFFAELLO	1966	E2	M	KTM	BERGAMO	3'56"97(232)	4'04"45(225)	6'12"19(230)	8'43"64(223)	4'15"14(210)	7'16"34(207)	9'15"38(200)	<b>48'14"68</b>	<b>4'00"</b>	<b>52'14"68</b>	19'19"34
							4'30"57(202)										
210	<b>325</b> RIBOLDI GIANPIETRO	1967	M3	M	KTM	GARDONE V.T.	4'03"55(242)	4'08"57(231)	5'19"32(204)	8'51"08(225)	4'10"06(201)	6'17"99(198)	9'41"48(205)	<b>47'01"66</b>	<b>6'00"</b>	<b>53'01"66</b>	20'06"32
							4'29"61(200)										
211	<b>724</b> GHILDARDINI VALENTINO	1959	V	M	KTM	COSTA VOLPINO	4'27"08(261)	4'47"39(249)	6'15"88(231)	8'52"60(226)	4'42"15(220)	8'18"04(213)	0'37"14(212)	<b>53'22"29</b>	<b>1'00"</b>	<b>54'22"29</b>	21'26"95
							5'22"01(217)										
212	<b>822</b> VINANTE VALENTINO	1953	W	M	TM	SCUDERIA DOLOMITI	4'11"72(254)	4'16"18(239)	8'43"07(241)	8'36"04(222)	5'01"27(223)	0'08"42(218)	9'55"93(210)	<b>55'49"51</b>		<b>55'49"51</b>	22'54"17
							4'56"88(212)										
213	<b>743</b> ESPOSTO BRUNO	1959	V	M	HONDA		4'19"44(259)	4'14"22(238)	5'44"03(218)	0'07"80(235)	4'37"39(219)	3'06"19(220)	1'16"23(214)	<b>58'39"66</b>	<b>1'00"</b>	<b>59'39"66</b>	26'44"32
							5'14"36(216)										
214	<b>435</b> NAUTA ALBERTO	1966	E1	M	TM	MELEGNANO	4'04"82(246)	5'12"15(252)	6'47"14(235)	8'53"89(227)	4'29"05(217)	8'22"85(214)	2'18"46(217)	<b>54'51"38</b>	<b>5'00"</b>	<b>59'51"38</b>	26'56"04
							4'43"02(209)										
215	<b>403</b> MAIMONE ROBERTO	1965	E1	MA	HM HONDA	TRIAL FORNAROLI	3'15"97(23)	3'14"47(12)	3'59"42(14)	2'37"00(241)	3'16"72(9)	4'29"33(53)	7'00"23(22)	<b>1.01'16"94</b>		<b>1.01'16"94</b>	28'21"60
							3'23"80(18)										

## DNF Non Arrivati

<b>113</b>	CORNACCHIARI ENRICO	1973	M1	M	KTM	SEBINO											
<b>123</b>	CORNELLI MARCO	1970	M1	M	HONDA	BERGAMO	4'03"78(243)	4'18"93(240)	5'37"84(213)	8'15"63(209)							
<b>125</b>	MONTEVERDE MASSIMO	1969	M1	M	HUSQVARNA	CALVARI	5'08"55(272)	3'36"58(114)									
<b>128</b>	SUPPA MARCO	1968	M1	M	HONDA	LESA	3'55"73(228)	4'09"83(233)	8'18"75(240)								

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num. Rider

A.N. Classe Cat. Moto

Moto Club

Tempo

Penalità

Totale

Distacco

## DNF Non Arrivati

129	CANCIALLI MARCO	1969	M1	M	HM HONDA	VALDISIEVE				
	6'04"93(274)									
138	DE PETRINI GIAN FRANCO	1971	M1	.	HM HONDA	EXTREME VENTIMIGLIA				
212	MESCIA MARZIO	1972	M2	M	BETA	EXTREME VENTIMIGLIA				
	3'24"82(68)	3'55"69(199)								
222	POLETTI DAVIDE	1972	M2	M	KTM	NEOTEC				
	3'33"61(122)									
242	MICELI PIERLUIGI	1971	M2	M	HONDA	SAN MAZZEO ENDURO				
	4'05"07(247)	4'28"55(245)	6'06"23(227)	8'59"49(229)	5'17"53(225)					
249	BERGAMASCO PIER LUIGI	1967	M2	M	HONDA	VITTORIO ALFIERI				
	3'39"15(155)	3'34"88(103)	4'35"62(109)	7'24"29(118)						
308	OCCHIALINI ANDREA	1970	M3	M	HONDA	VALLE IDICE				
	3'38"31(149)	3'44"58(150)	4'44"31(139)	8'27"11(220)						
331	LA FLORIO SERGIO	1973	M3	M	BETA	EXTREME VENTIMIGLIA				
	3'30"29(103)									
419	MALAVASI MAURO	1961	E1	M	YAMAHA	RS 77				
	4'03"99(244)	3'58"39(211)	5'01"06(176)	7'40"05(157)						
420	MORIZZI SAVERIO	1961	E1	M	KTM	SIENA				
	3'31"93(113)	3'30"33(79)	4'35"40(108)	7'44"54(165)	3'34"58(83)					
422	PATUZZO RENZO	1963	E1	M	YAMAHA	PARINI				
	4'52"80(270)	5'15"55(254)								
425	MARCOCCHI GIAN CARLO	1962	E1	M	KTM	PARINI				
	4'14"88(256)	5'20"97(256)	0'49"24(242)	9'21"46(232)	6'11"71(227)					
434	VACCARINI G FRANCO	1961	E1	M	KTM	MELEGNANO				
	3'53"78(223)									
436	POLETTI GIUSEPPE	1961	E1	M	KTM	PARINI				
	3'50"09(208)									
438	MEROLI ROBERTO	1962	E1	M	YAMAHA	BG SCUDERIA CASAZZA				
	3'56"83(231)	3'43"14(144)								
440	SPONGA ARMANDO	1960	E1	M	YAMAHA	MISINTO A. BERGAMONTI				
	3'38"59(150)	3'42"62(141)	6'09"50(229)	7'56"51(183)	4'02"41(186)					
453	VANNI ROBERTO	1966	E1	M	HONDA	CALVARI				
	3'57"78(235)									

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num. Rider

A.N. Classe Cat. Moto

Moto Club

Tempo

Penalità

Totale

Distacco

## DNF Non Arrivati

455	<b>BIGGIO MARZIO</b>	1966	E1	M	HUSQVARNA	<b>CALVARI</b>					
	4'10"05(253)										
503	<b>CESARENI ROBERTO</b>	1966	E2	MA	KAWASAKI	<b>SEBINO</b>					
	3'12"16(16)										
523	<b>CARUZZI LUCA</b>	1962	E2	M	YAMAHA	<b>LESA</b>					
	3'41"48(173)	3'43"74(147)	4'41"61(129)								
532	<b>ALASIA GIOVANNI</b>	1962	E2	M	KTM	<b>GUSTAVO BOFFA</b>					
	3'51"95(213)	3'56"14(200)	5'06"22(190)	8'01"77(192)							
535	<b>LENGUEGLIA RODOLFO</b>	1962	E2	M	KTM	<b>IMPERIA</b>					
	3'53"21(219)	4'04"79(227)	5'39"24(214)	9'50"94(238)							
540	<b>CALCOPIETRO ANDREA</b>	1963	E2	M	HONDA	<b>GENTLEMEN MOTO C</b>					
	4'07"60(251)										
605	<b>GIRALDI GABRIELE</b>	1965	E3	MA	HUSQVARNA	<b>VERNIO</b>					
612	<b>BRAMBATI MASSIMO</b>	1966	E3	M	KTM	<b>MELEGNANO</b>					
	3'37"76(146)	3'31"15(84)	4'37"79(116)	7'00"94(72)	3'37"11(93)	5'00"74(221)					
619	<b>TROIELLI GIOVANNI</b>	1964	E3	M	GAS GAS	<b>VALLI OLTREPO'</b>					
	3'37"70(143)	3'57"80(209)	5'02"05(179)	6'58"70(239)							
620	<b>DI TRANI GIUSEPPE</b>	1961	E3	M	BETA	<b>CASTEL DEL MONTE</b>					
	3'45"69(191)										
623	<b>BETTINI MASSIMO</b>	1960	E3	M	HUSQVARNA						
	3'38"89(152)										
626	<b>BELLONI LORENZO</b>	1966	E3	M	KTM	<b>NEOTEC</b>					
	3'39"40(159)	3'58"71(214)	5'41"33(215)	8'16"98(211)	4'14"33(208)						
627	<b>SEVERINI ATTILIO</b>	1964	E3	M	BETA	<b>E. BAGLIONI</b>					
	3'50"29(209)	4'27"38(244)									
632	<b>PESENTI DARIO</b>	1960	E3	M	GAS GAS	<b>CHIEVE</b>					
	3'55"62(227)	3'50"19(178)	5'00"59(175)	8'10"31(205)	3'59"10(173)	7'07"17(205)					
703	<b>VIVIANI TULLIO</b>	1959	V	M	HONDA	<b>RS 77</b>					
	3'28"46(94)	4'09"65(260)									
704	<b>ZANRE' ALFREDO</b>	1958	V	M	KTM	<b>OGGIONO</b>					
	3'28"08(91)										
710	<b>BERARDI FRANCESCO</b>	1957	V	MA	KTM	<b>SANREMO</b>					
	3'29"20(98)	3'40"39(133)									

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num. Rider

A.N. Classe Cat. Moto

Moto Club

Tempo

Penalità

Totale

Distacco

## DNF Non Arrivati

723	CREMASCO LUIGI	1956	V	M	YAMAHA	RS 77					
	4'51"47(269)										
728	ONGARO STEFANO	1959	V	M	KTM	BG SCUDERIA CASAZZA					
	3'45"27(188)	3'50"69(182)									
732	DOMINELLA MAURIZIO	1956	V	M	KTM	DESIO					
	4'21"98(260)										
734	BRUNO VINCENZO	1958	V	M	KTM	MISINTO A. BERGAMONTI					
	3'47"65(201)	4'32"33(247)									
736	PALEARI ALBERTO	1959	V	M	YAMAHA	MISINTO A. BERGAMONTI					
	4'27"54(262)	4'37"50(248)									
740	SUFFRITTI CORRADO	1957	V	M	BETA	CROSTOLO					
	3'57"99(236)	4'02"62(220)	5'55"77(223)	8'09"49(204)	4'01"64(184)	8'06"72(212)					
744	ROGGERO GIUSEPPE	1959	V	M	YAMAHA	IMPERIA					
	3'50"03(207)	4'11"10(234)									
814	VESCIA ENZO	1954	W	M	YAMAHA	CONTESSA					
	3'48"28(204)	3'51"21(187)									
821	BOZZI ANTONIO	1952	W	M	KTM	MELEGNANO					
	4'33"35(265)	4'29"39(246)	6'04"41(225)	8'50"06(224)							
224	SCABINI MARCO	1972	M2	M	HM HONDA	VALLI OLTREPO'					
	3'34"85(131)	3'42"01(139)	4'38"78(122)	7'07"43(84)	3'50"12(137)						
701	SIGNORELLI ANGELO	1959	V	M	GAS GAS	COSTA VOLPINO					
	3'07"70(6)	3'12"89(11)									
433	CAVARERO MAURO	1963	E1	M	HUSQVARNA						
	3'31"62(108)	3'47"11(162)	4'42"63(134)	7'10"19(89)							
446	SCOPETANI MASSIMILIANO	1966	E1	M	KAWASAKI	CASTIGLIONE DEI					
	4'07"23(250)	4'00"90(219)	5'32"70(210)	9'15"19(231)							
427	TERRILE GIOVANNI	1965	E1	M	HONDA	CONTESSA					
	4'30"40(263)	9'26"95(259)	4'50"36(157)	12'09"49(240)							
250	VALLO' FLAVIO	1971	M2	M	BETA	MAJOR MOTOR					
	3'27"00(79)	3'29"16(70)	4'25"80(84)	7'20"12(110)	8'33"08(228)						
451	BOFFA GIOVANNI	1961	E1	.	KTM	VITTORIO ALFIERI					
	3'51"05(211)	3'57"07(204)	4'46"86(147)	9'38"84(233)							
324	CARLUCCI DANIELE	1974	M3	S	KTM	U.S. ARMENIESE					
	4'50"11(268)	5'16"55(255)									

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_

# Classifica Assoluta

Num. Rider

A.N. Classe Cat. Moto

Moto Club

Tempo

Penalità

Totale

Distacco

## DNF Non Arrivati

<b>746</b>	<b>SILANUS BRUNO</b>	1956	V	.	<b>HONDA</b>	<b>DON BOSCO ARENZANO</b>		
4'46"33(267)	5'13"20(253)	4'45"65(243)	9'54"87(234)					
<b>741</b>	<b>CAVICCHI EUGENIO</b>	1959	V	.	<b>GAS GAS</b>	<b>DON BOSCO ARENZANO</b>		
5'04"32(271)	7'05"62(258)							
<b>727</b>	<b>DESIO ALBERTO</b>	1956	V	M	<b>KTM</b>	<b>GILERA CLUB ARCO</b>		
5'13"71(273)	5'11"56(251)							
<b>424</b>	<b>CONTELLA ANTONIO</b>	1962	E1	.	<b>YAMAHA</b>	<b>PRATO</b>		
3'57"60(233)	3'50"99(185)							

## FTM Fuori Tempo Max

<b>819</b>	<b>BIANCHI VINCENZO</b>	1952	W	M	<b>KTM</b>	<b>COSTA VOLPINO</b>		
4'18"64(258)	5'31"19(257)	7'12"26(238)	0'12"71(236)	5'52"16(226)	0'35"98(219)	1'23"72(215)		
5'00"21(214)								
<b>735</b>	<b>QUISURTA PAOLO</b>	1956	V	.	<b>YAMAHA</b>	<b>ALTA VAL TREBBIA</b>		
4'44"55(266)	4'52"14(250)	7'26"72(239)	1'21"39(237)	5'10"25(224)	9'10"25(217)	3'31"97(218)		
5'56"85(218)								
<b>630</b>	<b>STEVAN LUIGI</b>	1965	E3	M	<b>GAS GAS</b>	<b>MELEGNANO</b>		
3'46"90(199)	3'56"40(201)	5'31"24(208)	8'23"82(218)	4'06"67(194)	7'40"77(211)	9'52"32(208)		
4'51"17(211)								

Servizio Cronometraggio ed Elaborazione dati - FICr - Federazione Italiana Cronometristi

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_