

# Campionati Italiani MiniEnduro

## Classifica Assoluta - Giorno 1

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco
1	<b>901</b>	<b>BOVE DEVID</b>			1991	K	HM	<b>BG PONTE NOSSA</b>		
		1'10"24(3)	1'11"93(3)	1'14"30(7)	1'10"96(3)	1'08"18(1)	1'09"43(3)	17'39"66	17'39"66	
		1'09"76(2)	1'10"08(2)	1'09"87(2)	1'09"93(2)	1'11"34(3)	1'10"91(2)			(25)
		1'11"49(3)	1'11"35(3)	1'09"89(2)						
2	<b>907</b>	<b>SPINELLI LUCA</b>			1991	K	KTM	<b>AZEGLIO</b>		
		1'09"61(1)	1'08"74(2)	1'07"99(1)	1'08"54(1)	1'09"59(3)	1'09"31(2)	17'46"86	17'46"86	7"20
		1'35"61(30)	1'11"20(3)	1'09"40(1)	1'08"27(1)	1'09"64(1)	1'09"01(1)			(20)
		1'10"26(2)	1'10"48(2)	1'09"21(1)						
3	<b>902</b>	<b>MEO ALESSANDRO</b>			1991	K	HM	<b>BG OROBIE</b>		
		1'09"66(2)	1'08"44(1)	1'11"98(2)	1'09"20(2)	1'08"33(2)	1'09"18(1)	17'58"97	17'58"97	19"31
		1'08"24(1)	1'07"89(1)	1'10"08(3)	1'33"70(32)	1'11"12(2)	1'11"04(3)			(16)
		1'09"43(1)	1'09"46(1)	1'21"22(15)						
4	<b>972</b>	<b>MARCHELLI MICHELE</b>			1995	O	KAWASAKI	<b>SALSOMAGGIORE</b>		
		1'12"73(4)	1'13"38(5)	1'12"96(4)	1'12"40(4)	1'13"06(5)	1'12"01(4)	18'21"03	18'21"03	41"37
		1'14"66(8)	1'13"25(4)	1'11"72(5)	1'12"38(4)	1'13"50(4)	1'14"24(7)			(13)
		1'16"33(8)	1'12"57(4)	1'15"84(7)						
5	<b>971</b>	<b>BEGGIO DAVIDE</b>			1994	O	SUZUKI	<b>COLLALTO</b>		
		1'16"06(7)	1'13"69(7)	1'12"79(3)	1'12"62(5)	1'12"99(4)	1'15"53(8)	18'35"07	18'35"07	55"41
		1'13"86(5)	1'14"85(10)	1'11"51(4)	1'14"34(8)	1'19"66(14)	1'12"53(4)			(11)
		1'14"54(5)	1'13"70(6)	1'16"40(9)						
6	<b>910</b>	<b>MANZI SIMONE</b>			1992	O	HONDA	<b>BG PONTE NOSSA</b>		
		1'17"78(8)	1'15"67(10)	1'17"31(11)	1'16"92(10)	1'15"20(8)	1'13"31(5)	18'43"39	18'43"39	1'03"73
		1'13"63(3)	1'13"77(6)	1'13"64(8)	1'13"28(6)	1'14"56(6)	1'13"95(5)			(10)
		1'15"60(7)	1'14"99(8)	1'13"78(4)						
7	<b>980</b>	<b>MONTANARI TOMMASO</b>			1991	O	HONDA	<b>RACING TERNI</b>		
		1'17"98(10)	1'13"52(6)	1'21"11(14)	1'15"26(7)	1'14"75(7)	1'28"05(24)	18'51"71	18'51"71	1'12"05
		1'14"64(7)	1'13"70(5)	1'11"83(6)	1'12"84(5)	1'14"66(7)	1'14"57(8)			(9)
		1'13"50(4)	1'12"63(5)	1'12"67(3)						
8	<b>916</b>	<b>TURANI ALBERTO</b>			1991	K	HM	<b>BG MOTORANDO</b>		
		1'31"37(21)	1'15"72(11)	1'15"67(9)	1'15"33(8)	1'19"42(12)	1'15"66(9)	19'14"60	19'14"60	1'34"94
		1'14"40(6)	1'14"69(9)	1'15"14(9)	1'13"47(7)	1'16"62(10)	1'17"84(11)			(8)
		1'16"54(9)	1'16"53(11)	1'16"20(8)						
9	<b>905</b>	<b>CAPELLI ALESSANDRO</b>			1991	K	BETA	<b>BG MOTORANDO</b>		
		1'17"84(9)	1'16"02(12)	1'13"34(5)	1'13"85(6)	1'13"92(6)	1'16"19(10)	19'16"30	19'16"30	1'36"64
		1'15"02(9)	1'14"63(8)	1'37"10(33)	1'15"17(11)	1'18"82(12)	1'17"37(9)			(7)
		1'14"86(6)	1'15"43(9)	1'16"74(10)						
10	<b>906</b>	<b>PASOTTI PAOLO</b>			1991	K	KTM	<b>LUMEZZANE</b>		
		1'15"70(6)	1'13"93(8)	1'15"40(8)	1'25"07(18)	1'35"30(31)	1'15"21(7)	19'16"87	19'16"87	1'37"21
		1'13"86(4)	1'14"89(11)	1'15"59(10)	1'14"82(10)	1'14"75(8)	1'13"98(6)			(6)
		1'16"71(10)	1'16"23(10)	1'15"43(5)						
11	<b>973</b>	<b>GIAMMONA SALVATORE</b>			1993	O	KTM	<b>MONREALE</b>		
		1'18"48(11)	1'45"60(32)	1'19"07(13)	1'18"58(11)	1'18"47(11)	1'18"85(11)	20'05"43	20'05"43	2'25"77
		1'17"37(12)	1'17"18(13)	1'22"90(17)	1'17"02(12)	1'16"01(9)	1'17"67(10)			(5)
		1'21"34(15)	1'18"12(13)	1'18"77(13)						
12	<b>904</b>	<b>FACCHETTI ALESSANDRO</b>			1993	K	KTM	<b>BG TREVIZA</b>		
		1'15"50(5)	1'13"05(4)	1'13"81(6)	1'44"99(30)	1'15"80(9)	1'18"85(12)	20'23"78	20'23"78	2'44"12
		1'16"90(11)	1'40"06(30)	1'16"63(12)	1'14"50(9)	1'14"53(5)	1'22"80(15)			(4)
		1'18"05(12)	1'14"49(7)	1'43"82(31)						
13	<b>951</b>	<b>GIACCHERO ANDREA</b>			1994	H	KTM	<b>AZEGLIO</b>		
		1'25"60(16)	1'20"66(13)	1'18"79(12)	1'32"96(25)	1'22"24(14)	1'21"95(16)	20'24"80	20'24"80	2'45"14
		1'18"71(14)	1'19"43(14)	1'21"77(14)	1'21"80(17)	1'21"27(15)	1'21"35(13)			(3)
		1'21"50(16)	1'21"12(16)	1'15"65(6)						

# Classifica Assoluta - Giorno 1

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco	
14	<b>911</b>	<b>GHIDINI PAOLO</b>			1992	O	<b>HONDA</b>	<b>LUMEZZANE</b>			
		1'31"22(20)	1'22"61(16)	1'39"28(31)	1'21"85(13)	1'19"77(13)	1'34"63(28)	<b>20'27"26</b>	<b>20'27"26</b>	2'47"60	
		1'18"10(13)	1'17"12(12)	1'16"48(11)	1'18"28(13)	1'17"07(11)	1'18"32(12)			(2)	
		1'17"54(11)	1'16"99(12)	1'18"00(12)							
15	<b>924</b>	<b>SAVOLDI GIACOMO</b>			1993	O	<b>KTM</b>	<b>LUMEZZANE</b>			
		1'25"27(14)	1'21"08(14)	1'23"61(18)	1'23"48(15)	1'24"85(18)	1'21"76(15)	<b>20'41"93</b>	<b>20'41"93</b>	3'02"27	
		1'22"79(15)	1'22"49(18)	1'22"41(15)	1'22"34(18)	1'21"65(16)	1'23"08(17)			(1)	
		1'21"93(17)	1'21"68(18)	1'23"51(19)							
16	<b>952</b>	<b>FACCHETTI EMANUELE</b>			1996	H	<b>KTM</b>	<b>BG TREVIZA</b>			
		1'24"63(13)	1'25"43(18)	1'22"81(15)	1'20"32(12)	1'33"50(30)	1'20"98(14)	<b>20'45"32</b>	<b>20'45"32</b>	3'05"66	
		1'23"59(17)	1'21"74(15)	1'24"21(21)	1'22"41(19)	1'22"01(18)	1'23"72(18)				
		1'19"92(14)	1'20"78(15)	1'19"27(14)							
17	<b>914</b>	<b>CASARTELLI ALBERTO</b>			1991	K	<b>HONDA</b>	<b>LUMEZZANE</b>			
		1'19"88(12)	1'22"33(15)	1'23"46(17)	1'21"90(14)	1'30"54(26)	1'20"29(13)	<b>21'02"26</b>	<b>21'02"26</b>	3'22"60	
		1'31"17(26)	1'22"04(17)	1'18"59(13)	1'18"81(14)	1'18"89(13)	1'22"87(16)				
		1'23"26(18)	1'37"47(31)	1'30"76(26)							
18	<b>978</b>	<b>FORCELLA PARIDE</b>			1994	O	<b>YAMAHA</b>	<b>LUPI DEL CIGNO</b>			
		1'28"13(18)	1'31"12(25)	1'22"98(16)	1'24"06(16)	1'23"59(16)	1'22"31(17)	<b>21'05"22</b>	<b>21'05"22</b>	3'25"56	
		1'24"98(21)	1'21"81(16)	1'22"52(16)	1'20"58(15)	1'21"95(17)	1'25"01(21)				
		1'25"78(20)	1'26"81(21)	1'23"59(20)							
19	<b>908</b>	<b>COSENZA HARALD</b>			1992	K	<b>FANTIC</b>	<b>MELEGNANO</b>			
		1'43"08(29)	1'13"95(9)	1'15"74(10)	1'15"96(9)	1'17"10(10)	1'13"90(6)	<b>21'07"96</b>	<b>21'07"96</b>	3'28"30	
		1'15"89(10)	1'13"80(7)	1'13"27(7)	1'12"26(3)	2'13"41(34)	2'03"96(33)				
		1'19"52(13)	1'19"34(14)	1'16"78(11)							
20	<b>976</b>	<b>URAS MASSIMILIANO</b>			1993	O	<b>KAWASAKI</b>	<b>MONREALE</b>			
		1'25"43(15)	1'25"38(17)	1'23"70(19)	1'27"30(20)	1'24"87(19)	1'24"82(19)	<b>22'02"15</b>	<b>22'02"15</b>	4'22"49	
		1'23"93(18)	1'24"84(20)	1'23"96(20)	1'26"52(23)	1'23"29(19)	1'28"94(24)				
		2'06"12(32)	1'25"97(19)	1'27"08(22)							
21	<b>953</b>	<b>RIVOLTELLA MATTEO</b>			1995	H	<b>KTM</b>	<b>BG TREVIZA</b>			
		1'35"36(23)	1'39"65(31)	1'27"50(23)	1'28"26(22)	1'26"98(23)	1'26"72(23)	<b>22'14"94</b>	<b>22'14"94</b>	4'35"28	
		1'24"70(20)	1'24"80(19)	1'27"52(23)	1'29"38(25)	1'27"17(25)	1'26"33(22)				
		1'40"20(30)	1'28"25(23)	1'22"12(16)							
22	<b>957</b>	<b>PAMPALONI FABIO</b>			1995	H	<b>BETA</b>	<b>Firenze</b>			
		2'12"41(33)	1'25"46(19)	1'24"60(20)	1'25"10(19)	1'24"56(17)	1'24"78(18)	<b>22'29"46</b>	<b>22'29"46</b>	4'49"80	
		1'26"05(22)	1'36"38(29)	1'23"09(18)	1'21"74(16)	1'25"57(23)	1'40"34(31)				
		1'25"81(21)	1'26"53(20)	1'27"04(21)							
23	<b>955</b>	<b>ARESI FEDERICO</b>			1996	H	<b>KTM</b>	<b>BG TREVIZA</b>			
		1'47"67(31)	1'25"96(20)	1'26"11(22)	1'27"77(21)	1'30"08(24)	1'40"56(33)	<b>22'30"32</b>	<b>22'30"32</b>	4'50"66	
		1'24"18(19)	1'28"69(23)	1'35"62(31)	1'24"85(20)	1'24"92(21)	1'24"57(19)				
		1'27"95(22)	1'37"95(32)	1'23"44(18)							
24	<b>975</b>	<b>OLIANA FEDERICO</b>			1994	O	<b>KTM</b>	<b>COLLALTO</b>			
		1'54"10(32)	1'28"65(22)	1'28"79(24)	1'29"79(24)	1'26"57(22)	1'29"67(26)	<b>22'30"98</b>	<b>22'30"98</b>	4'51"32	
		1'23"42(16)	1'26"82(22)	1'23"33(19)	1'28"22(24)	1'41"73(33)	1'24"86(20)				
		1'29"79(23)	1'28"08(22)	1'27"16(23)							
25	<b>979</b>	<b>GUERRIERI DAVIDE</b>			1996	O	<b>KTM</b>	<b>FUTURO</b>			
		1'27"30(17)	1'26"48(21)	2'08"19(33)	2'16"91(33)	1'26"08(20)	1'25"60(22)	<b>22'48"06</b>	<b>22'48"06</b>	5'08"40	
		1'27"29(24)	1'25"25(21)	1'24"35(22)	1'25"12(21)	1'25"19(22)	1'22"52(14)				
		1'23"31(19)	1'21"58(17)	1'22"89(17)							
26	<b>977</b>	<b>DI NUNZIO LUCA</b>			1996	O	<b>KAWASAKI</b>	<b>LUPI DEL CIGNO</b>			
		1'43"40(30)	1'37"29(29)	1'35"91(29)	1'28"54(23)	1'30"24(25)	1'28"83(25)	<b>23'05"52</b>	<b>23'05"52</b>	5'25"86	
		1'31"52(27)	1'33"18(27)	1'30"85(26)	1'29"83(26)	1'30"04(27)	1'27"56(23)				
		1'31"53(25)	1'34"57(28)	1'32"23(27)							

# Classifica Assoluta - Giorno 1

Num.	Rider	A.N.	Classe	Cat.	Moto	Moto Club	Tempo	Penalità	Totale	Distacco			
27	<b>958</b>	<b>CORLI ANDREA</b>			1995	H	KTM	<b>LUMEZZANE</b>		6'07"11			
		1'29"20(19)	1'31"32(27)	1'49"02(32)				1'52"76(31)	1'26"51(21)		1'41"35(34)	<b>23'46"77</b>	<b>23'46"77</b>
		1'32"37(28)	1'47"49(31)	1'32"13(28)				1'29"84(27)	1'30"52(28)		1'29"95(26)		
		1'35"14(29)	1'29"44(24)	1'29"73(25)									
28	<b>922</b>	<b>SENECI ALESSANDRO</b>				K	BETA	<b>LUMEZZANE</b>		6'37"50			
		1'37"81(26)	1'32"34(28)	1'30"98(28)				1'38"78(28)	1'36"31(33)		1'36"99(30)	<b>24'17"16</b>	<b>24'17"16</b>
		1'34"03(29)	1'55"69(32)	1'35"83(32)				1'32"66(29)	1'34"18(32)		1'34"09(29)		
		1'31"37(24)	1'37"36(30)	1'48"74(32)									
29	<b>920</b>	<b>CAVAGNA EDOARDO</b>				K	HONDA	<b>LUMEZZANE</b>		6'58"15			
		1'31"68(22)	1'31"23(26)	1'30"94(27)				1'33"56(26)	1'31"08(28)		1'30"11(27)	<b>24'37"81</b>	<b>24'37"81</b>
		2'05"46(33)	1'33"86(28)	1'33"23(29)				1'31"81(28)	1'29"33(26)		1'30"41(27)		
		2'46"30(34)	1'29"78(25)	1'29"03(24)									
30	<b>954</b>	<b>DI PACE GAETANO</b>			1994	H	KTM	<b>MONREALE</b>		7'04"79			
		2'14"74(34)	1'38"09(30)	1'36"27(30)				1'34"75(27)	1'33"33(29)		1'35"75(29)	<b>24'44"45</b>	<b>24'44"45</b>
		1'29"86(25)	1'31"12(26)	1'41"66(34)				1'32"94(31)	1'32"73(31)		2'02"28(32)		
		1'32"99(26)	1'32"87(26)	1'35"07(29)									
31	<b>915</b>	<b>SPANO' MARCO</b>			1993	O	YAMAHA	<b>LUMEZZANE</b>		8'53"00			
		1'37"20(24)	3'07"15(35)	1'28"94(25)				1'54"54(32)	1'30"98(27)		1'25"46(21)	<b>26'32"66</b>	<b>26'32"66</b>
		2'01"70(32)	1'30"53(24)	1'28"09(25)				2'07"34(33)	1'26"22(24)		1'29"74(25)		
		1'33"04(27)	1'36"58(29)	2'15"15(33)									
32	<b>956</b>	<b>GHIDINI AMEDEO</b>			1995	O	KTM	<b>LUMEZZANE</b>		8'55"72			
		1'37"32(25)	2'00"60(33)	2'33"61(35)				1'39"00(29)	1'36"01(32)		1'37"00(31)	<b>26'35"38</b>	<b>26'35"38</b>
		2'07"04(34)	2'28"46(35)	1'35"13(30)				1'32"88(30)	1'32"59(30)		1'35"86(30)		
		1'34"05(28)	1'33"32(27)	1'32"51(28)									
33	<b>959</b>	<b>BURATTI MARTINA</b>			1994	H	HM	<b>BG MOTORANDO</b>		22'15"74			
		4'37"71(35)	2'34"79(34)	2'32"56(34)				2'20"24(34)	2'29"77(34)		3'17"72(35)	<b>39'55"40</b>	<b>39'55"40</b>
		2'33"59(35)	2'11"17(33)	2'27"70(35)				2'26"30(34)	2'18"69(35)		2'18"75(35)		
		2'33"19(33)	2'38"62(33)	2'34"60(34)									

## DNF Non Arrivati

<b>921</b>	<b>MAIOLI TOMMASO</b>			1991	K	BETA	<b>MELEGNANO</b>		
	1'39"59(27)	1'29"11(23)	1'29"02(26)					1'38"66(32)	
	1'50"32(31)	2'15"04(34)	1'31"25(27)				2'26"55(35)	1'30"74(29)	2'16"37(34)
	1'48"17(31)	2'59"98(34)	1'35"40(30)						
<b>960</b>	<b>CALONACI ANDREA</b>			1996	H	HM	<b>A.M. FIORENTINA</b>		
	1'40"70(28)	1'29"92(24)	1'25"48(21)				1'24"73(17)	1'23"28(15)	1'25"12(20)
	1'26"40(23)	1'31"11(25)	1'27"54(24)				1'25"30(22)	1'24"24(20)	1'32"68(28)

Il Direttore di Gara

Esposta ore : \_\_\_\_\_