

# Campionati Italiani Assoluti - Coppa Italia

## 125 - Giorno 2

| Num. | Concorrente | A.N.                                | Cat         | MOTO        | Tempo       | Penalità            | Totale     | Distacco       |
|------|-------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|------------|----------------|
| 1    | <b>1</b>    | <b>BELOMETTI ALESSANDRO</b>         | 1973        | SE          | KTM         | LUMEZZANE           | 54'26"46   | 54'26"46 (25)  |
|      |             | 4'15"01(1) 7'27"81(1) 6'17"98(1)    | 4'16"93(2)  | 7'32"97(1)  | 6'21"12(1)  |                     |            |                |
|      |             | 4'18"30(1) 7'33"85(1) 6'22"49(1)    |             |             |             |                     |            |                |
| 2    | <b>4</b>    | <b>SCOVOLO FAUSTO</b>               | 1967        | ME          | HUSQVARNA   | RS 77               | 55'51"38   | 55'51"38 (20)  |
|      |             | 4'22"59(3) 7'48"54(2) 6'31"04(2)    | 4'22"21(3)  | 7'40"70(2)  | 6'26"40(2)  |                     |            |                |
|      |             | 4'26"09(2) 7'42"56(2) 6'31"25(2)    |             |             |             |                     |            | 1'24"92        |
| 3    | <b>3</b>    | <b>BAZZURRI ROBERTO</b>             | 1967        | ME          | HUSQVARNA   | TRIAL DAVID FORNARO | 56'58"06   | 56'58"06 (16)  |
|      |             | 4'20"26(2) 7'51"74(3) 6'33"65(3)    | 4'16"61(1)  | 7'47"97(3)  | 6'51"03(5)  |                     |            |                |
|      |             | 4'36"29(5) 7'57"22(3) 6'43"29(3)    |             |             |             |                     |            | 2'31"60        |
| 4    | <b>2</b>    | <b>ROSSI GIAN MARCO</b>             | 1962        | ME          | HONDA       | G.S.FIAMME ORO      | 58'11"12   | 58'11"12 (13)  |
|      |             | 4'31"98(4) 8'01"87(4) 6'42"48(4)    | 4'31"79(4)  | 8'01"82(4)  | 6'45"47(3)  |                     |            |                |
|      |             | 4'36"44(6) 8'11"04(5) 6'48"23(4)    |             |             |             |                     |            | 3'44"66        |
| 5    | <b>10</b>   | <b>PETRUZZI JACOPO</b>              | 1975        | SA          | KAWASAKI    | TRIAL DAVID FORNARO | 58'50"06   | 58'50"06 (11)  |
|      |             | 4'33"60(5) 8'13"71(5) 6'53"64(6)    | 4'34"80(6)  | 8'09"02(5)  | 6'53"72(7)  |                     |            |                |
|      |             | 4'32"55(3) 8'10"30(4) 6'48"72(5)    |             |             |             |                     |            | 4'23"60        |
| 6    | <b>12</b>   | <b>MADASCHI MARCO</b>               | 1980        | SA          | KTM         | SEBINO              | 59'33"52   | 59'33"52 (10)  |
|      |             | 4'35"58(7) 8'25"17(10) 6'54"81(10)  | 4'34"73(5)  | 8'15"91(6)  | 6'54"49(8)  |                     |            |                |
|      |             | 4'35"46(4) 8'19"56(8) 6'57"81(8)    |             |             |             |                     |            | 5'07"06        |
| 7    | <b>14</b>   | <b>GERINI MAURIZIO</b>              | 1985        | JA          | KTM         | IMPERIA             | 59'37"55   | 59'37"55 (9)   |
|      |             | 4'34"73(6) 8'16"54(6) 6'54"51(8)    | 4'39"53(10) | 8'17"51(8)  | 6'51"83(6)  |                     |            |                |
|      |             | 4'49"34(14) 8'16"85(6) 6'56"71(6)   |             |             |             |                     |            | 5'11"09        |
| 8    | <b>5</b>    | <b>BARBIERO ANGELO</b>              | 1982        | JA          | KTM         | INTIMIANO N. NOS    | 59'43"42   | 59'43"42 (8)   |
|      |             | 4'37"36(10) 8'29"03(11) 6'48"18(5)  | 4'39"61(11) | 8'16"13(7)  | 6'47"17(4)  |                     |            |                |
|      |             | 4'38"18(8) 8'19"24(7) 7'08"52(11)   |             |             |             |                     |            | 5'16"96        |
| 9    | <b>13</b>   | <b>MANIERI MARCO</b>                | 1983        | JA          | HUSQVARNA   | OSTRA               | 59'51"66   | 59'51"66 (7)   |
|      |             | 4'36"47(8) 8'21"94(8) 6'57"45(11)   | 4'38"37(9)  | 8'21"63(10) | 6'56"07(9)  |                     |            |                |
|      |             | 4'37"27(7) 8'24"93(9) 6'57"53(7)    |             |             |             |                     |            | 5'25"20        |
| 10   | <b>24</b>   | <b>MORETTI MATTIA</b>               | 1986        | JA          | KTM         | CONTESSA            | 1.00'59"99 | 1.00'59"99 (6) |
|      |             | 4'38"19(11) 8'37"06(14) 7'00"97(12) | 4'38"30(8)  | 8'34"86(11) | 7'04"63(11) |                     |            |                |
|      |             | 4'42"36(10) 8'38"92(10) 7'04"70(9)  |             |             |             |                     |            | 6'33"53        |
| 11   | <b>23</b>   | <b>MARTINELLI MARCO</b>             | 1987        | CA          | KTM         | RACING TERNI        | 1.01'12"99 | 1.01'12"99 (5) |
|      |             | 4'41"96(13) 8'34"45(12) 6'54"11(7)  | 4'42"39(14) | 8'36"96(12) | 7'10"84(13) |                     |            |                |
|      |             | 4'44"17(11) 8'39"65(11) 7'08"46(10) |             |             |             |                     |            | 6'46"53        |
| 12   | <b>9</b>    | <b>GRAZIANI DUCCIO</b>              | 1980        | SA          | GAS GAS     | A.M. FIORENTINA     | 1.01'34"07 | 1.01'34"07 (4) |
|      |             | 4'40"57(12) 8'24"51(9) 7'06"30(14)  | 4'41"94(12) | 8'39"53(14) | 7'13"94(15) |                     |            |                |
|      |             | 4'47"40(12) 8'41"75(12) 7'18"13(12) |             |             |             |                     |            | 7'07"61        |
| 13   | <b>15</b>   | <b>SEGRE FANTOLI GUGLIELMO</b>      | 1986        | JA          | HUSQVARNA   | TRIAL DAVID FORNARO | 1.02'57"14 | 1.02'57"14 (3) |
|      |             | 4'51"15(17) 8'52"38(17) 7'16"62(17) | 4'50"33(17) | 8'44"58(15) | 7'13"58(14) |                     |            |                |
|      |             | 4'53"26(16) 8'45"28(13) 7'29"96(16) |             |             |             |                     |            | 8'30"68        |
| 14   | <b>22</b>   | <b>GENINI MARCO</b>                 | 1984        | JA          | K           | BG PONTE NOSSA      | 1.03'03"28 | 1.03'03"28 (2) |
|      |             | 4'44"89(15) 8'40"66(15) 7'06"35(15) | 4'45"79(15) | 9'05"34(18) | 7'24"28(17) |                     |            |                |
|      |             | 4'54"78(18) 8'53"57(15) 7'27"62(15) |             |             |             |                     |            | 8'36"82        |
| 15   | <b>11</b>   | <b>VALENTINUZZI MATTEO</b>          | 1986        | JA          | KTM         | LA MARCA TREVIGI    | 1.03'05"09 | 1.03'05"09 (1) |
|      |             | 4'43"88(14) 8'40"68(16) 7'16"57(16) | 4'46"21(16) | 8'39"48(13) | 7'29"37(18) |                     |            |                |
|      |             | 4'51"11(15) 8'55"65(16) 7'42"14(17) |             |             |             |                     |            | 8'38"63        |
| 16   | <b>19</b>   | <b>MANAGLIA ANDREA</b>              | 1987        | CA          | KTM         | TRIAL DAVID FORNARO | 1.03'06"29 | 1.03'06"29     |
|      |             | 4'47"08(16) 8'34"97(13) 7'04"91(13) | 4'42"27(13) | 8'52"20(16) | 7'10"55(12) |                     |            |                |
|      |             | 4'48"18(13) 9'44"86(17) 7'21"27(13) |             |             |             |                     |            | 8'39"83        |

# Campionati Italiani Assoluti - Coppa Italia

## 125 - Giorno 2

Num. Concorrente

A.N. Cat MOTO

Tempo    Penalità    Totale  
Distacco

|    |           |                          |             |             |             |                                 |             |                   |                   |
|----|-----------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| 17 | <b>17</b> | <b>CONFORTI VITTORIO</b> |             | 1987        | CA          | <b>HUSQVARNA VALDIBURE P.SE</b> |             |                   |                   |
|    |           | 4'52"87(18)              | 9'07"57(18) | 7'19"86(18) | 4'51"44(18) | 8'57"04(17)                     | 7'19"64(16) | <b>1.03'41"78</b> | <b>1.03'41"78</b> |
|    |           | 4'53"49(17)              | 8'53"04(14) | 7'26"83(14) |             |                                 |             |                   | 9'15"32           |

### DNF Non Arrivati

|          |                        |            |            |            |                                   |             |  |  |
|----------|------------------------|------------|------------|------------|-----------------------------------|-------------|--|--|
| <b>6</b> | <b>DE FELICE MIRKO</b> |            | 1976       | SA         | <b>HUSQVARNA TORRE DELLA MELO</b> |             |  |  |
|          | 4'36"82(9)             | 8'16"69(7) | 6'54"68(9) | 4'37"41(7) | 8'19"01(9)                        | 7'01"39(10) |  |  |
|          | 4'40"73(9)             |            |            |            |                                   |             |  |  |

|          |                       |  |      |    |              |               |  |  |
|----------|-----------------------|--|------|----|--------------|---------------|--|--|
| <b>8</b> | <b>FOSSATI ANDREA</b> |  | 1987 | CA | <b>HONDA</b> | <b>SEBINO</b> |  |  |
|          |                       |  |      |    |              |               |  |  |
|          |                       |  |      |    |              |               |  |  |

Issued : \_\_\_\_\_

Presidente Giuria

Direttore di Gara

# Campionati Italiani Assoluti - Coppa Italia

## 250 - Giorno 2

| Num. | Concorrente | A.N.                      | Cat         | MOTO        | Tempo                                | Penalità    | Totale      | Distacco              |
|------|-------------|---------------------------|-------------|-------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-----------------------|
| 1    | <b>105</b>  | <b>BELOTTI ANDREA</b>     | 1981        | SE          | <b>HUSQVARNA TRIAL DAVID FORNARO</b> |             |             |                       |
|      |             | 4'23"97(2)                | 7'43"60(2)  | 6'21"06(2)  | 4'26"09(4)                           | 7'44"19(1)  | 6'19"85(2)  | <b>55'21"24</b>       |
|      |             | 4'25"87(5)                | 7'40"75(1)  | 6'15"86(1)  |                                      |             |             | <b>55'21"24</b> (25)  |
| 2    | <b>101</b>  | <b>PAOLI ALESSIO</b>      | 1974        | SE          | <b>TM INTIMIANO N. NOS</b>           |             |             |                       |
|      |             | 4'21"77(1)                | 7'40"66(1)  | 6'18"72(1)  | 4'21"20(1)                           | 7'58"72(7)  | 6'18"10(1)  | <b>55'23"40</b>       |
|      |             | 4'22"86(1)                | 7'43"01(2)  | 6'18"36(2)  |                                      |             |             | <b>55'23"40</b> (20)  |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 2"16                  |
| 3    | <b>102</b>  | <b>GRASSO GIORGIO</b>     | 1963        | ME          | <b>YAMAHA TRIAL DAVID FORNARO</b>    |             |             |                       |
|      |             | 4'29"04(7)                | 7'54"81(5)  | 6'27"37(3)  | 4'26"83(5)                           | 7'50"58(2)  | 6'28"79(3)  | <b>56'18"91</b>       |
|      |             | 4'27"20(6)                | 7'49"62(3)  | 6'24"67(3)  |                                      |             |             | <b>56'18"91</b> (16)  |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 57"67                 |
| 4    | <b>104</b>  | <b>BERNARDI PAOLO</b>     | 1984        | JA          | <b>HONDA TRIAL DAVID FORNARO</b>     |             |             |                       |
|      |             | 4'25"64(3)                | 7'51"51(3)  | 6'27"65(4)  | 4'24"89(2)                           | 7'55"73(5)  | 6'30"68(5)  | <b>56'20"00</b>       |
|      |             | 4'24"76(2)                | 7'53"61(5)  | 6'25"53(4)  |                                      |             |             | <b>56'20"00</b> (13)  |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 58"76                 |
| 5    | <b>107</b>  | <b>FERMI RICCARDO</b>     | 1977        | SE          | <b>KTM INTIMIANO N. NOS</b>          |             |             |                       |
|      |             | 4'26"34(5)                | 7'52"15(4)  | 6'31"59(5)  | 4'26"93(6)                           | 7'51"63(3)  | 6'28"85(4)  | <b>56'23"18</b>       |
|      |             | 4'25"02(3)                | 7'50"59(4)  | 6'30"08(5)  |                                      |             |             | <b>56'23"18</b> (11)  |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 1'01"94               |
| 6    | <b>106</b>  | <b>ROSSI FRANCO</b>       | 1963        | ME          | <b>KTM A.M. FIORENTINA</b>           |             |             |                       |
|      |             | 4'26"25(4)                | 7'55"61(6)  | 6'40"15(11) | 4'25"24(3)                           | 7'55"33(4)  | 6'36"38(7)  | <b>57'00"61</b>       |
|      |             | 4'25"61(4)                | 7'56"57(8)  | 6'39"47(8)  |                                      |             |             | <b>57'00"61</b> (10)  |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 1'39"37               |
| 7    | <b>103</b>  | <b>GALLINO GIUSEPPE</b>   | 1971        | ME          | <b>HUSQVARNA TRIAL DAVID FORNARO</b> |             |             |                       |
|      |             | 4'29"03(6)                | 7'59"97(7)  | 6'34"73(6)  | 4'31"33(10)                          | 8'03"28(10) | 6'35"51(6)  | <b>57'17"93</b>       |
|      |             | 4'28"42(7)                | 7'56"48(7)  | 6'39"18(7)  |                                      |             |             | <b>57'17"93</b> (9)   |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 1'56"69               |
| 8    | <b>109</b>  | <b>FALGARI GIULIANO</b>   | 1981        | SA          | <b>HUSQVARNA BG PONTE NOSSA</b>      |             |             |                       |
|      |             | 4'29"98(9)                | 8'00"77(9)  | 6'38"30(9)  | 4'31"05(9)                           | 8'01"44(9)  | 6'36"70(8)  | <b>57'22"10</b>       |
|      |             | 4'32"43(10)               | 7'53"94(6)  | 6'37"49(6)  |                                      |             |             | <b>57'22"10</b> (8)   |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 2'00"86               |
| 9    | <b>117</b>  | <b>HRIAZ FABRIZIO</b>     | 1966        | MA          | <b>SUZUKI TRIESTE</b>                |             |             |                       |
|      |             | 4'32"02(11)               | 8'00"31(8)  | 6'39"27(10) | 4'30"41(8)                           | 8'00"82(8)  | 6'39"16(9)  | <b>57'38"59</b>       |
|      |             | 4'30"63(8)                | 8'02"78(9)  | 6'43"19(11) |                                      |             |             | <b>57'38"59</b> (7)   |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 2'17"35               |
| 10   | <b>115</b>  | <b>GIANOTTI THOMAS</b>    | 1979        | SA          | <b>KAWASAKI BG PONTE NOSSA</b>       |             |             |                       |
|      |             | 4'33"66(12)               | 8'09"43(11) | 6'36"74(7)  | 4'33"79(12)                          | 8'09"87(11) | 6'39"55(10) | <b>58'09"68</b>       |
|      |             | 4'34"89(11)               | 8'09"03(11) | 6'42"72(10) |                                      |             |             | <b>58'09"68</b> (6)   |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 2'48"44               |
| 11   | <b>111</b>  | <b>COMINOTTO VANNI</b>    | 1986        | JA          | <b>KTM LA MARCA TREVIGI</b>          |             |             |                       |
|      |             | 4'29"74(8)                | 8'03"96(10) | 6'48"97(13) | 4'29"76(7)                           | 7'57"93(6)  | 6'46"81(12) | <b>58'26"98</b>       |
|      |             | 4'30"92(9)                | 8'05"47(10) | 7'13"42(16) |                                      |             |             | <b>58'26"98</b> (5)   |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 3'05"74               |
| 12   | <b>108</b>  | <b>CONFORTI CARLO</b>     | 1985        | JA          | <b>HUSQVARNA BG PONTE NOSSA</b>      |             |             |                       |
|      |             | 4'31"34(10)               | 8'19"83(12) | 6'37"65(8)  | 4'33"26(11)                          | 8'13"09(12) | 6'45"25(11) | <b>58'36"67</b>       |
|      |             | 4'36"48(12)               | 8'17"36(13) | 6'42"41(9)  |                                      |             |             | <b>58'36"67</b> (4)   |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 3'15"43               |
| 13   | <b>114</b>  | <b>SCAVINO DAVIDE</b>     | 1982        | WC          | <b>GAS GAS AZEGLIO</b>               |             |             |                       |
|      |             | 4'39"82(15)               | 8'29"52(15) | 6'49"06(14) | 4'36"64(14)                          | 8'16"70(13) | 6'49"30(13) | <b>59'36"50</b>       |
|      |             | 4'41"15(14)               | 8'21"50(14) | 6'52"81(12) |                                      |             |             | <b>59'36"50</b> (3)   |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 4'15"26               |
| 14   | <b>121</b>  | <b>CAFFARATTI STEFANO</b> | 1983        | JA          | <b>HUSQVARNA AZEGLIO</b>             |             |             |                       |
|      |             | 4'36"96(14)               | 8'22"42(13) | 6'54"78(15) | 4'35"00(13)                          | 8'17"85(14) | 7'04"29(16) | <b>59'47"11</b>       |
|      |             | 4'39"70(13)               | 8'16"66(12) | 6'59"45(13) |                                      |             |             | <b>59'47"11</b> (2)   |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 4'25"87               |
| 15   | <b>112</b>  | <b>MAZZOLENI CARMELO</b>  | 1974        | WC          | <b>KTM LUMEZZANE</b>                 |             |             |                       |
|      |             | 4'42"61(16)               | 8'25"64(14) | 7'01"09(16) | 4'38"85(16)                          | 8'20"63(15) | 7'00"74(15) | <b>1.00'18"69</b>     |
|      |             | 4'42"26(15)               | 8'23"56(15) | 7'03"31(15) |                                      |             |             | <b>1.00'18"69</b> (1) |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 4'57"45               |
| 16   | <b>116</b>  | <b>BIGNOLI DARIO</b>      | 1980        | WC          | <b>SUZUKI AZEGLIO</b>                |             |             |                       |
|      |             | 4'49"22(17)               | 8'34"71(16) | 6'47"86(12) | 4'38"54(15)                          | 8'25"38(16) | 6'54"16(14) | <b>1.00'23"34</b>     |
|      |             | 4'45"51(16)               | 8'25"32(16) | 7'02"64(14) |                                      |             |             | <b>1.00'23"34</b> (1) |
|      |             |                           |             |             |                                      |             |             | 5'02"10               |

**DNF Non Arrivati**

# Campionati Italiani Assoluti - Coppa Italia

## 250 - Giorno 2

Num. Concorrente

A.N. Cat MOTO

Tempo

Penalità

Totale  
Distacco

### DNF Non Arrivati

|            |                            |             |             |             |    |              |                       |
|------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|----|--------------|-----------------------|
| <b>110</b> | <b>FUSETTI ANDREA</b>      |             |             | 1981        | SA | <b>HONDA</b> | <b>BG TREVIZA</b>     |
|            | 4'33"77(13)                | 9'02"68(17) | 7'08"49(17) | 4'43"38(17) |    |              |                       |
|            |                            |             |             |             |    |              |                       |
| <b>119</b> | <b>PETROGALLI MARCELLO</b> |             |             | 1983        | JA | <b>KTM</b>   | <b>BG PONTE NOSSA</b> |
|            | 5'18"62(18)                |             |             |             |    |              |                       |
|            |                            |             |             |             |    |              |                       |

Issued : \_\_\_\_\_

Presidente Giuria

Direttore di Gara

# Campionati Italiani Assoluti - Coppa Italia

## 250 4T - Giorno 2

| Num. | Concorrente                  | A.N.       | Cat        | MOTO       | Tempo                      | Penalità   | Totale            | Distacco               |
|------|------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|------------|-------------------|------------------------|
| 1    | <b>201 ALBERGONI SIMONE</b>  | 1981       | SE         | HONDA      | <b>G.S.FIAMME ORO</b>      |            |                   |                        |
|      | 4'12"49(1)                   | 7'22"59(1) | 6'07"30(1) | 4'15"86(1) | 7'24"56(1)                 | 6'05"78(1) | <b>53'29"58</b>   | <b>53'29"58</b> (25)   |
|      | 4'14"44(1)                   | 7'26"92(1) | 6'19"64(1) |            |                            |            |                   |                        |
| 2    | <b>202 SALA GIOVANNI</b>     | 1963       | ME         | KTM        | <b>LUMEZZANE</b>           |            |                   |                        |
|      | 4'19"74(2)                   | 7'45"72(3) | 6'23"51(3) | 4'19"91(3) | 7'40"40(2)                 | 6'19"73(2) | <b>55'11"99</b>   | <b>55'11"99</b> (20)   |
|      | 4'19"57(2)                   | 7'40"77(2) | 6'22"64(2) |            |                            |            |                   | 1'42"41                |
| 3    | <b>203 MICHELUZ MAURIZIO</b> | 1983       | JE         | YAMAHA     | <b>G.S.FIAMME ORO</b>      |            |                   |                        |
|      | 4'22"07(4)                   | 7'40"63(2) | 6'18"10(2) | 4'19"73(2) | 7'42"68(3)                 | 6'24"36(4) | <b>55'28"69</b>   | <b>55'28"69</b> (16)   |
|      | 4'24"15(3)                   | 7'45"44(3) | 6'31"53(3) |            |                            |            |                   | 1'59"11                |
| 4    | <b>205 TELLINI DANIELE</b>   | 1979       | SA         | YAMAHA     | <b>TRIAL DAVID FORNARO</b> |            |                   |                        |
|      | 4'21"81(3)                   | 7'45"82(4) | 6'23"87(4) | 4'22"39(4) | 7'45"36(4)                 | 6'24"24(3) | <b>55'54"81</b>   | <b>55'54"81</b> (13)   |
|      | 4'24"66(4)                   | 7'47"39(4) | 6'39"27(4) |            |                            |            |                   | 2'25"23                |
| 5    | <b>207 PIEVANI MANUEL</b>    | 1983       | JA         | YAMAHA     | <b>TRIAL DAVID FORNARO</b> |            |                   |                        |
|      | 4'22"30(5)                   | 7'46"40(5) | 7'13"12(8) | 4'31"03(5) | 8'10"03(5)                 | 6'46"23(5) | <b>58'16"04</b>   | <b>58'16"04</b> (11)   |
|      | 4'29"73(5)                   | 8'02"28(5) | 6'54"92(5) |            |                            |            |                   | 4'46"46                |
| 6    | <b>212 ROTA FABIO</b>        | 1984       | JA         | HONDA      | <b>BG PONTE NOSSA</b>      |            |                   |                        |
|      | 4'41"51(7)                   | 8'23"98(6) | 6'52"60(5) | 4'39"68(6) | 8'22"28(6)                 | 6'59"56(7) | <b>1.00'07"85</b> | <b>1.00'07"85</b> (10) |
|      | 4'43"29(7)                   | 8'24"46(6) | 7'00"49(6) |            |                            |            |                   | 6'38"27                |
| 7    | <b>211 CONSALES TOMMASO</b>  | 1979       | SA         | HONDA      | <b>S.P.S.</b>              |            |                   |                        |
|      | 4'42"60(8)                   | 8'36"26(8) | 7'05"69(7) | 4'42"57(8) | 8'33"63(7)                 | 6'59"88(8) | <b>1.00'54"23</b> | <b>1.00'54"23</b> (9)  |
|      | 4'40"70(6)                   | 8'31"59(7) | 7'01"31(7) |            |                            |            |                   | 7'24"65                |
| 8    | <b>209 COMOTTI ANDREA</b>    | 1982       | JA         | HONDA      | <b>BG TREVIZA</b>          |            |                   |                        |
|      | 4'43"40(9)                   | 8'30"10(7) | 6'58"78(6) | 4'41"13(7) | 8'35"98(8)                 | 6'59"36(6) | <b>1.01'02"59</b> | <b>1.01'02"59</b> (8)  |
|      | 4'45"42(8)                   | 8'42"06(8) | 7'06"36(8) |            |                            |            |                   | 7'33"01                |

### DNF Non Arrivati

|            |                      |      |    |        |                        |  |  |  |
|------------|----------------------|------|----|--------|------------------------|--|--|--|
| <b>206</b> | <b>CAGNONI PAOLO</b> | 1980 | SA | SUZUKI | <b>A.M. FIORENTINA</b> |  |  |  |
|            | 4'35"97(6)           |      |    |        |                        |  |  |  |

# Campionati Italiani Assoluti - Coppa Italia

## 450 4T - Giorno 2

| Num. | Concorrente                     | A.N.        | Cat         | MOTO        | Tempo               | Penalità    | Totale            | Distacco              |
|------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|-------------|-------------------|-----------------------|
| 1    | <b>301 BOTTURI ALESSANDRO</b>   | 1975        | SE          | KTM         | LUMEZZANE           |             |                   |                       |
|      | 4'11"68(1)                      | 7'31"79(1)  | 6'10"30(1)  | 4'13"44(1)  | 7'30"22(1)          | 6'09"86(1)  | <b>53'45"53</b>   | <b>53'45"53</b> (25)  |
|      | 4'13"81(1)                      | 7'30"65(1)  | 6'13"78(1)  |             |                     |             |                   |                       |
| 2    | <b>303 BECONI ANDREA</b>        | 1982        | JE          | YAMAHA      | G.S.FIAMME ORO      |             |                   |                       |
|      | 4'17"84(2)                      | 7'41"76(2)  | 6'23"88(2)  | 4'18"09(2)  | 7'42"06(2)          | 6'26"65(3)  | <b>55'24"18</b>   | <b>55'24"18</b> (20)  |
|      | 4'20"47(3)                      | 7'46"02(2)  | 6'27"41(3)  |             |                     |             |                   | 1'38"65               |
| 3    | <b>305 CANOVA GIUSEPPE</b>      | 1981        | SE          | HUSQVARNA   | G.S.FIAMME ORO      |             |                   |                       |
|      | 4'22"37(3)                      | 7'44"58(3)  | 6'25"60(3)  | 4'18"26(3)  | 7'42"92(3)          | 6'23"45(2)  | <b>55'27"68</b>   | <b>55'27"68</b> (16)  |
|      | 4'20"03(2)                      | 7'46"54(3)  | 6'23"93(2)  |             |                     |             |                   | 1'42"15               |
| 4    | <b>302 PELLEGRINELLI TULLIO</b> | 1964        | ME          | HONDA       | LUMEZZANE           |             |                   |                       |
|      | 4'27"03(4)                      | 7'54"41(4)  | 6'29"27(4)  | 4'23"34(4)  | 7'57"23(5)          | 6'31"99(4)  | <b>56'47"66</b>   | <b>56'47"66</b> (13)  |
|      | 4'28"04(4)                      | 7'59"70(4)  | 6'36"65(5)  |             |                     |             |                   | 3'02"13               |
| 5    | <b>304 NICOLI ARNALDO</b>       | 1964        | ME          | KTM         | BG TREVIZA          |             |                   |                       |
|      | 4'30"63(6)                      | 7'59"19(5)  | 6'31"26(5)  | 4'33"58(5)  | 7'57"14(4)          | 6'38"08(6)  | <b>57'17"94</b>   | <b>57'17"94</b> (11)  |
|      | 4'33"02(6)                      | 8'00"52(5)  | 6'34"52(4)  |             |                     |             |                   | 3'32"41               |
| 6    | <b>306 GRITTI MIRKO</b>         | 1986        | JA          | KTM         | BG TREVIZA          |             |                   |                       |
|      | 4'27"29(5)                      | 7'59"88(6)  | 6'32"40(6)  | 4'34"66(6)  | 8'07"90(6)          | 6'37"16(5)  | <b>57'30"80</b>   | <b>57'30"80</b> (10)  |
|      | 4'28"97(5)                      | 8'02"70(6)  | 6'39"84(6)  |             |                     |             |                   | 3'45"27               |
| 7    | <b>312 VECCHI LUCA</b>          | 1981        | SA          | KTM         | RACING TERNI        |             |                   |                       |
|      | 4'30"88(7)                      | 8'05"29(7)  | 6'49"66(8)  | 4'35"02(7)  | 8'10"36(7)          | 6'52"80(8)  | <b>58'41"05</b>   | <b>58'41"05</b> (9)   |
|      | 4'34"60(7)                      | 8'10"93(7)  | 6'51"51(8)  |             |                     |             |                   | 4'55"52               |
| 8    | <b>313 CASARTELLI MAURIZIO</b>  | 1979        | SA          | SCHERCO     | TRIAL DAVID FORNARO |             |                   |                       |
|      | 4'45"02(11)                     | 8'14"51(8)  | 6'48"19(7)  | 4'39"55(8)  | 8'11"10(8)          | 6'43"17(7)  | <b>59'10"42</b>   | <b>59'10"42</b> (8)   |
|      | 4'42"37(9)                      | 8'15"48(8)  | 6'51"03(7)  |             |                     |             |                   | 5'24"89               |
| 9    | <b>311 PAGANESSI PAOLO</b>      | 1981        | SA          | HUSQVARNA   | BG PONTE NOSSA      |             |                   |                       |
|      | 4'33"60(8)                      | 8'26"32(11) | 6'50"71(9)  | 4'42"13(9)  | 8'23"81(9)          | 6'54"17(9)  | <b>1.00'02"98</b> | <b>1.00'02"98</b> (7) |
|      | 4'43"94(10)                     | 8'28"28(9)  | 7'00"02(9)  |             |                     |             |                   | 6'17"45               |
| 10   | <b>316 POLITANO' LUCA</b>       | 1976        | SA          | HUSQVARNA   | GUSTAVO BOFFA       |             |                   |                       |
|      | 4'38"11(9)                      | 8'23"10(9)  | 6'52"28(10) | 4'45"65(10) | 8'24"53(10)         | 6'57"01(10) | <b>1.00'24"83</b> | <b>1.00'24"83</b> (6) |
|      | 4'44"27(11)                     | 8'29"65(10) | 7'10"23(11) |             |                     |             |                   | 6'39"30               |
| 11   | <b>317 GUASTINI MATTEO</b>      | 1974        | SA          | KTM         | A.M. FIORENTINA     |             |                   |                       |
|      | 4'40"22(10)                     | 8'24"02(10) | 6'57"76(11) | 4'46"72(11) | 8'27"50(11)         | 7'00"31(11) | <b>1.00'34"27</b> | <b>1.00'34"27</b> (5) |
|      | 4'40"80(8)                      | 8'32"78(11) | 7'04"16(10) |             |                     |             |                   | 6'48"74               |

### DNF Non Arrivati

|     |                       |      |    |         |         |  |  |  |
|-----|-----------------------|------|----|---------|---------|--|--|--|
| 314 | <b>PETRACCA MARCO</b> | 1970 | MA | GAS GAS | AZEGLIO |  |  |  |
|     |                       |      |    |         |         |  |  |  |

# Campionati Italiani Assoluti - Coppa Italia

## 500 4T - Giorno 2

| Num. | Concorrente                    | A.N.       | Cat        | MOTO       | Tempo               | Penalità   | Totale            | Distacco              |
|------|--------------------------------|------------|------------|------------|---------------------|------------|-------------------|-----------------------|
| 1    | <b>403 ZANNI ALESSANDRO</b>    | 1973       | SE         | HONDA      | TRIAL DAVID FORNARO |            |                   |                       |
|      | 4'18"10(1)                     | 7'38"74(1) | 6'17"70(1) | 4'15"45(1) | 7'34"37(1)          | 6'14"57(1) | <b>54'27"82</b>   | <b>54'27"82</b> (25)  |
|      | 4'17"21(1)                     | 7'36"00(1) | 6'15"68(1) |            |                     |            |                   |                       |
| 2    | <b>404 MANCINELLI FEDERICO</b> | 1977       | SE         | KTM        | COLLINA MOTORI      |            |                   |                       |
|      | 4'20"48(2)                     | 7'41"72(2) | 6'23"39(2) | 4'25"17(3) | 7'49"43(2)          | 6'26"76(2) | <b>56'03"29</b>   | <b>56'03"29</b> (20)  |
|      | 4'28"98(5)                     | 7'51"96(2) | 6'35"40(3) |            |                     |            |                   | 1'35"47               |
| 3    | <b>401 FARIOLI FABIO</b>       | 1970       | ME         | KTM        | G.S.FIAMME ORO      |            |                   |                       |
|      | 4'25"07(4)                     | 7'56"70(4) | 6'32"61(4) | 4'26"78(5) | 7'56"31(5)          | 6'30"84(3) | <b>56'34"23</b>   | <b>56'34"23</b> (16)  |
|      | 4'24"35(2)                     | 7'56"12(4) | 6'25"45(2) |            |                     |            |                   | 2'06"41               |
| 4    | <b>405 MAGHERINI MAURIZIO</b>  | 1983       | JA         | BETA       | VALDIBURE P.SE      |            |                   |                       |
|      | 4'23"19(3)                     | 7'52"60(3) | 6'30"91(3) | 4'23"70(2) | 7'55"09(3)          | 6'32"04(4) | <b>56'34"92</b>   | <b>56'34"92</b> (13)  |
|      | 4'25"28(3)                     | 7'53"80(3) | 6'38"31(5) |            |                     |            |                   | 2'07"10               |
| 5    | <b>408 FACCHIN MAURIZIO</b>    | 1984       | JA         | HUSQVARNA  | LA MARCA TREVIGI    |            |                   |                       |
|      | 4'25"86(6)                     | 8'03"08(5) | 6'34"21(5) | 4'28"21(6) | 7'55"74(4)          | 6'34"61(5) | <b>57'06"89</b>   | <b>57'06"89</b> (11)  |
|      | 4'28"98(6)                     | 7'58"36(5) | 6'37"84(4) |            |                     |            |                   | 2'39"07               |
| 6    | <b>410 GRITTI GIOVANNI</b>     | 1979       | SA         | HONDA      | BG TREVIZA          |            |                   |                       |
|      | 4'25"33(5)                     | 8'07"93(6) | 6'44"09(6) | 4'26"01(4) | 8'16"34(8)          | 6'40"33(6) | <b>57'52"43</b>   | <b>57'52"43</b> (10)  |
|      | 4'27"33(4)                     | 8'06"43(6) | 6'38"64(6) |            |                     |            |                   | 3'24"61               |
| 7    | <b>406 SIMONCINI JURI</b>      | 1977       | SE         | KTM        | RACING TERNI        |            |                   |                       |
|      | 4'29"29(7)                     | 8'08"84(7) | 6'47"22(7) | 4'34"10(7) | 8'07"96(7)          | 6'43"49(7) | <b>58'16"34</b>   | <b>58'16"34</b> (9)   |
|      | 4'34"02(7)                     | 8'06"73(7) | 6'44"69(7) |            |                     |            |                   | 3'48"52               |
| 8    | <b>412 DALL'AVA DAVIDE</b>     | 1977       | SA         | KTM        | SANREMO             |            |                   |                       |
|      | 4'37"21(9)                     | 8'12"18(8) | 6'47"75(8) | 4'45"62(8) | 8'07"23(6)          | 6'50"85(8) | <b>59'14"82</b>   | <b>59'14"82</b> (8)   |
|      | 4'39"82(8)                     | 8'19"44(8) | 6'54"72(8) |            |                     |            |                   | 4'47"00               |
| 9    | <b>413 SPREAFICO CRISTIAN</b>  | 1973       | SA         | HUSQVARNA  | BG PONTE NOSSA      |            |                   |                       |
|      | 4'41"89(10)                    | 8'38"52(9) | 7'02"38(9) | 4'50"20(9) | 8'34"89(9)          | 7'14"39(9) | <b>1.01'50"61</b> | <b>1.01'50"61</b> (7) |
|      | 4'43"67(9)                     | 8'47"75(9) | 7'16"92(9) |            |                     |            |                   | 7'22"79               |

### DNF Non Arrivati

|            |                      |      |    |          |           |  |  |  |
|------------|----------------------|------|----|----------|-----------|--|--|--|
| <b>402</b> | <b>RINALDI MARIO</b> | 1966 | ME | HUSABERG | LUMEZZANE |  |  |  |
|            | 4'31"43(8)           |      |    |          |           |  |  |  |

# Campionati Italiani Assoluti - Coppa Italia

## Stranieri - Giorno 2

| Num. | Concorrente                        | A.N. | Cat | MOTO                       | Tempo                            | Penalità                         | Totale<br>Distacco |
|------|------------------------------------|------|-----|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| 1    | <b>307 MERRIMAN STEFAN</b>         | 1973 | SE  | YAMAHA TRIAL DAVID FORNARO | 4'11"15(1) 7'25"30(1) 6'04"46(1) | 4'13"20(1) 7'26"60(1) 6'00"16(1) | 53'11"82 (25)      |
|      |                                    |      |     |                            | 4'12"06(1) 7'21"10(1) 6'17"79(1) |                                  |                    |
| 2    | <b>308 SALONEN VALTERI</b>         | 1983 | SE  | HONDA                      | 4'11"82(2) 7'32"38(2) 6'12"32(2) | 4'22"16(2) 7'36"27(3) 6'20"00(3) | 54'37"25 (20)      |
|      |                                    |      |     |                            | 4'15"06(2) 7'43"67(3) 6'23"57(2) |                                  | 1'25"43            |
| 3    | <b>310 OBLUCKI BARTOSZ</b>         | 1981 | SE  | YAMAHA TRIAL DAVID FORNARO | 4'17"57(4) 7'35"89(3) 6'17"06(3) | 4'22"21(3) 7'35"89(2) 6'18"42(2) | 54'50"65 (16)      |
|      |                                    |      |     |                            | 4'21"04(3) 7'36"10(2) 6'26"47(3) |                                  | 1'38"83            |
| 4    | <b>213 VAN DEN GOORBERG JURGEN</b> | 1969 | WC  | HUSQVARNA                  | 4'58"00(6) 9'09"77(5) 7'21"16(5) | 4'59"53(5) 9'00"93(4) 7'31"04(4) | 1.04'34"81 (13)    |
|      |                                    |      |     |                            | 4'57"62(4) 9'05"39(4) 7'31"37(4) |                                  | 11'22"99           |

### DNF Non Arrivati

|     |                          |      |    |                       |                                  |            |  |
|-----|--------------------------|------|----|-----------------------|----------------------------------|------------|--|
| 113 | <b>KUKLIK VITA</b>       | 1982 | SE | KTM                   | 4'19"81(5)                       |            |  |
|     |                          |      |    |                       |                                  |            |  |
| 309 | <b>MATTILA JARI JUHA</b> | 1981 | SE | BETA INTIMIANO N. NOS | 4'15"48(3) 7'42"61(4) 6'24"89(4) | 4'24"79(4) |  |
|     |                          |      |    |                       |                                  |            |  |
| 407 | <b>AHOLA MIKA</b>        | 1974 | SE | HUSQVARNA             |                                  |            |  |
|     |                          |      |    |                       |                                  |            |  |