



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## CAMPIONATO ITALIANO GIORNATA 1

**FIOR** Federazione  
Italiana  
Cronometristi

### CLASSIFICA SQUADRE DELLA GIORNATA 1

| CLS | SQUADRA               | NUM F CONCORRENTE | AN NAZ MOTOCLUB | MOTO     | C L | PUNTI | TOT       |
|-----|-----------------------|-------------------|-----------------|----------|-----|-------|-----------|
| 1   | <b>OGGIONO</b>        |                   |                 |          |     |       | <b>53</b> |
|     |                       | 1 M               |                 | KTM      | D   | 25    |           |
|     |                       | 5 M               |                 | KTM      | B   | 16    |           |
|     |                       | 4 M               | OGGIONO         | KAWASAKI | C   | 7     |           |
|     |                       | 610 M             | OGGIONO         | HONDA    | F   | 5     |           |
| 2   | <b>TEAM GILETTI</b>   |                   |                 |          |     |       | <b>34</b> |
|     |                       | 2 M               | TEAM GILETTI    | HONDA    | E   | 20    |           |
|     |                       | 9 M               | TEAM GILETTI    | HONDA    | B   | 9     |           |
|     |                       | 10 M              | TEAM GILETTI    | HONDA    | D   | 3     |           |
|     |                       | 103 M             | PIPPA ZANINI    | HONDA    | E   | 2     |           |
| 3   | <b>M.PAPA</b>         |                   |                 |          |     |       | <b>13</b> |
|     |                       | 16 M              | PERUGIA M. P    | HUSQARNA | E   | 13    |           |
|     |                       | 422 M             | PERUGIA M. P    | HUSQARNA | D   |       |           |
|     |                       | 417 M             | PERUGIA M. P    | KTM      | D   |       |           |
|     |                       | 416 M             | PERUGIA M. P    | KTM      | D   |       |           |
| 4   | <b>OLD FARM</b>       |                   |                 |          |     |       | <b>11</b> |
|     |                       | 24 M              | OLD FARM        | KTM      | C   | 11    |           |
|     |                       | 8 M               | OLD FARM        | KTM      | D   |       |           |
|     |                       | 317 M             | OLD FARM        | VOR      | B   |       |           |
|     |                       | 505 M             | OLD FARM        | BMW      | H   |       |           |
| 5   | <b>OLDFARM2</b>       |                   |                 |          |     |       | <b>10</b> |
|     |                       | 319 M             | OLD FARM        | KTM      | B   |       |           |
|     |                       | 318 M             | OLD FARM        | VOR      | B   |       |           |
|     |                       | 407 M             | OLD FARM        | KTM      | D   | 10    |           |
|     |                       | 506 M             | OLD FARM        | BMW      | H   |       |           |
| 6   | <b>OGGIONO2</b>       |                   |                 |          |     |       | <b>8</b>  |
|     |                       | 347 M             | OGGIONO         | HUSQARNA | B   | 8     |           |
|     |                       | 7 M               | OGGIONO         | HUSQARNA | D   |       |           |
|     |                       | 608 M             | OGGIONO         | HUSQARNA | F   |       |           |
|     |                       | 507 M             | OGGIONO         | MORINI   | H   |       |           |
| 7   | <b>TEN MOTORSPORT</b> |                   |                 |          |     |       | <b>6</b>  |
|     |                       | 3 M               | OGGIONO         | SUZUKI   | E   | 6     |           |
|     |                       | 12 M              | OLD FARM        | SUZUKI   | C   |       |           |
|     |                       | 18 M              | IL CENTAURO     | SUZUKI   | F   |       |           |
|     |                       | 29 M              | POGGIBONSI      | SUZUKI   | B   |       |           |