

# Classifica 2° giorno - I - 125 2 t - Unofficial

| Num. | Concorrente |                               |             |             |             |             |             | Feder.      | MotoClub   | Moto            | Naz.       | Licenza | Netto<br>Penalità | Totale<br>Distacco |
|------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------------|------------|---------|-------------------|--------------------|
|      | XT1         | ET2                           | CT3         | ET4         | CT5         | XT6         | ET7         |             |            |                 |            |         |                   |                    |
|      | CT8         | ET9                           | CT10        | XT11        | ET12        | CT13        | ET14        |             |            |                 |            |         |                   |                    |
|      | CT15        |                               |             |             |             |             |             |             |            |                 |            |         |                   |                    |
| 1    | <b>14</b>   | <b>LARSSON RICHARD</b>        |             |             |             |             |             |             | <b>FMI</b> | <b>TM</b>       | <b>SWE</b> | 4010086 | <b>1.11"11"37</b> |                    |
|      |             | 2'25"74(1)                    | 6'06"38(1)  | 4'03"29(1)  | 5'42"18(1)  | 5'23"74(10) | 2'26"33(2)  | 6'11"23(1)  |            |                 |            |         | <b>1.11"11"37</b> |                    |
|      |             | 3'57"78(5)                    | 5'46"76(2)  | 5'11"11(12) | 2'38"00(9)  | 6'15"34(2)  | 3'55"57(3)  | 5'52"53(3)  |            |                 |            |         |                   | 0"00               |
|      |             | 5'15"39(11)                   |             |             |             |             |             |             |            |                 |            |         |                   |                    |
| 2    | <b>24</b>   | <b>SAARENKOSKY MIKA</b>       |             |             |             |             |             |             | <b>SML</b> | <b>HUSQVARN</b> | <b>FIN</b> | 4010174 | <b>1.11"22"39</b> |                    |
|      |             | 2'31"83(8)                    | 6'16"30(2)  | 4'04"19(2)  | 5'43"27(3)  | 5'17"12(2)  | 2'29"31(4)  | 6'18"28(3)  |            |                 |            |         | <b>1.11"22"39</b> |                    |
|      |             | 3'52"45(1)                    | 5'49"25(5)  | 5'03"13(1)  | 2'30"48(5)  | 6'13"87(1)  | 3'55"47(2)  | 6'06"83(10) |            |                 |            |         |                   | 11"02              |
|      |             | 5'10"61(3)                    |             |             |             |             |             |             |            |                 |            |         |                   |                    |
| 3    | <b>17</b>   | <b>GERMAIN MARC</b>           |             |             |             |             |             |             | <b>FFM</b> | <b>YAMAHA</b>   | <b>FRA</b> | 4010895 | <b>1.11"30"59</b> |                    |
|      |             | 2'28"07(2)                    | 6'17"70(3)  | 4'10"12(11) | 5'48"67(4)  | 5'21"81(7)  | 2'39"08(11) | 6'15"99(2)  |            |                 |            |         | <b>1.11"30"59</b> |                    |
|      |             | 3'52"62(2)                    | 5'46"90(3)  | 5'07"51(4)  | 2'25"69(2)  | 6'17"63(3)  | 3'52"28(1)  | 5'49"37(1)  |            |                 |            |         |                   | 19"22              |
|      |             | 5'17"15(13)                   |             |             |             |             |             |             |            |                 |            |         |                   |                    |
| 4    | <b>125</b>  | <b>EDMONDSON PAUL</b>         |             |             |             |             |             |             | <b>FMI</b> | <b>YAMAHA</b>   | <b>GBR</b> |         | <b>1.11"57"81</b> |                    |
|      |             | 2'31"02(6)                    | 6'23"32(4)  | 4'08"60(7)  | 5'51"97(7)  | 5'20"09(4)  | 2'21"42(1)  | 6'22"07(4)  |            |                 |            |         | <b>1.11"57"81</b> |                    |
|      |             | 4'00"08(9)                    | 5'56"51(9)  | 5'08"14(7)  | 2'22"35(1)  | 6'26"39(5)  | 3'59"46(5)  | 5'58"15(4)  |            |                 |            |         |                   | 46"44              |
|      |             | 5'08"24(1)                    |             |             |             |             |             |             |            |                 |            |         |                   |                    |
| 5    | <b>140</b>  | <b>VERSACE HERVE</b>          |             |             |             |             |             |             | <b>FFM</b> | <b>KTM</b>      | <b>FRA</b> |         | <b>1.12"24"71</b> |                    |
|      |             | 2'38"24(12)                   | 6'24"91(7)  | 4'09"00(8)  | 5'50"76(5)  | 5'18"16(3)  | 2'44"10(16) | 6'23"10(5)  |            |                 |            |         | <b>1.12"24"71</b> |                    |
|      |             | 4'00"11(10)                   | 5'46"30(1)  | 5'07"01(2)  | 2'37"75(8)  | 6'21"86(4)  | 4'01"42(8)  | 5'51"29(2)  |            |                 |            |         |                   | 1'13"34            |
|      |             | 5'10"70(4)                    |             |             |             |             |             |             |            |                 |            |         |                   |                    |
| 6    | <b>115</b>  | <b>SALONEN VALTERI</b>        |             |             |             |             |             |             | <b>SML</b> | <b>HUSQVARN</b> | <b>FIN</b> | 4010176 | <b>1.12"31"12</b> |                    |
|      |             | 2'37"08(10)                   | 6'30"45(10) | 4'04"19(3)  | 5'43"20(2)  | 5'17"02(1)  | 2'30"17(7)  | 6'26"78(6)  |            |                 |            |         | <b>1.12"31"12</b> |                    |
|      |             | 3'56"61(4)                    | 5'49"06(4)  | 5'07"16(3)  | 2'54"01(14) | 6'27"94(7)  | 4'00"08(7)  | 5'58"35(5)  |            |                 |            |         |                   | 1'19"75            |
|      |             | 5'09"02(2)                    |             |             |             |             |             |             |            |                 |            |         |                   |                    |
| 7    | <b>131</b>  | <b>MIQUEL DAMIEN</b>          |             |             |             |             |             |             | <b>FFM</b> | <b>HUSQVARN</b> | <b>FRA</b> | 4010028 | <b>1.12"55"72</b> |                    |
|      |             | 2'30"20(5)                    | 6'24"55(6)  | 4'15"57(18) | 5'59"58(11) | 5'27"20(16) | 2'27"61(3)  | 6'27"38(7)  |            |                 |            |         | <b>1.12"55"72</b> |                    |
|      |             | 3'59"04(6)                    | 5'55"53(8)  | 5'10"04(11) | 2'26"03(3)  | 6'27"17(6)  | 4'04"60(10) | 6'06"30(9)  |            |                 |            |         |                   | 1'44"35            |
|      |             | 5'14"92(10)                   |             |             |             |             |             |             |            |                 |            |         |                   |                    |
| 8    | <b>108</b>  | <b>BOANO IVAN</b>             |             |             |             |             |             |             | <b>FMI</b> | <b>HUSQVARN</b> | <b>ITA</b> |         | <b>1.12"57"43</b> |                    |
|      |             | 2'33"47(9)                    | 6'28"19(9)  | 4'06"29(5)  | 5'57"20(10) | 5'22"99(9)  | 2'43"69(15) | 6'28"79(9)  |            |                 |            |         | <b>1.12"57"43</b> |                    |
|      |             | 3'59"68(7)                    | 5'52"50(6)  | 5'08"11(6)  | 2'31"59(7)  | 6'28"70(8)  | 3'59"84(6)  | 6'05"32(8)  |            |                 |            |         |                   | 1'46"06            |
|      |             | 5'11"07(5)                    |             |             |             |             |             |             |            |                 |            |         |                   |                    |
| 9    | <b>11</b>   | <b>SILVAN PETTERI</b>         |             |             |             |             |             |             | <b>SML</b> | <b>HUSQVARN</b> | <b>FIN</b> | 4010172 | <b>1.13"05"02</b> |                    |
|      |             | 2'31"53(7)                    | 6'33"02(11) | 4'13"48(15) | 5'56"20(8)  | 5'21"04(5)  | 2'30"03(6)  | 6'28"33(8)  |            |                 |            |         | <b>1.13"05"02</b> |                    |
|      |             | 4'01"23(11)                   | 5'54"92(7)  | 5'07"97(5)  | 2'30"34(4)  | 6'39"51(13) | 4'06"20(13) | 5'58"89(6)  |            |                 |            |         |                   | 1'53"65            |
|      |             | 5'12"33(6)                    |             |             |             |             |             |             |            |                 |            |         |                   |                    |
| 10   | <b>114</b>  | <b>DIAZ CASTILLEJA HOMERO</b> |             |             |             |             |             |             | <b>FFM</b> | <b>KTM</b>      | <b>MEX</b> | 4010293 | <b>1.13"08"82</b> |                    |
|      |             | 2'28"29(3)                    | 6'24"96(8)  | 4'05"59(4)  | 5'56"61(9)  | 5'32"89(18) | 2'29"83(5)  | 6'29"01(10) |            |                 |            |         | <b>1.13"08"82</b> |                    |
|      |             | 4'01"42(12)                   | 5'57"67(10) | 5'08"90(9)  | 2'30"97(6)  | 6'34"78(9)  | 3'59"38(4)  | 6'14"35(13) |            |                 |            |         |                   | 1'57"45            |
|      |             | 5'14"17(9)                    |             |             |             |             |             |             |            |                 |            |         |                   |                    |
| 11   | <b>144</b>  | <b>DUBAC JULIEN</b>           |             |             |             |             |             |             | <b>FFM</b> | <b>HUSQVARN</b> | <b>FRA</b> | 4010023 | <b>1.14"32"43</b> |                    |
|      |             | 2'44"15(13)                   | 6'35"48(13) | 4'14"61(16) | 5'59"98(12) | 5'26"19(15) | 2'38"66(10) | 6'33"28(12) |            |                 |            |         | <b>1.14"32"43</b> |                    |
|      |             | 4'03"17(13)                   | 6'03"79(13) | 5'12"84(13) | 2'41"19(10) | 6'42"10(14) | 4'10"23(16) | 6'10"68(12) |            |                 |            |         |                   | 3'21"06            |
|      |             | 5'16"08(12)                   |             |             |             |             |             |             |            |                 |            |         |                   |                    |

The Clerk of the Course  
(Renato Tonoli)

The President of the Jury  
(Jean Guillaume Meiller)

**Gran Premio d'Italia**  
**Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

# Classifica 2° giorno - I - 125 2 t - Unofficial

| Num. | Concorrente | Feder. MotoClub           |             |             |             |                 |             | Moto        | Naz.    | Licenza           | Netto<br>Penalità | Totale<br>Distacco |
|------|-------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|---------|-------------------|-------------------|--------------------|
|      |             | XT1                       | ET2         | CT3         | ET4         | CT5             | XT6         |             |         |                   |                   |                    |
|      |             | CT8                       | ET9         | CT10        | XT11        | ET12            | CT13        | ET14        |         |                   |                   |                    |
|      |             | CT15                      |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                    |
| 12   | <b>137</b>  | <b>ROTA ROBERTO</b>       |             |             | <b>FMI</b>  | <b>HONDA</b>    |             | <b>ITA</b>  |         | <b>1.14"50"48</b> |                   |                    |
|      |             | 3'16"47(19)               | 6'35"92(14) | 4'09"37(10) | 6'06"41(15) | 5'21"45(6)      | 2'33"57(8)  | 6'37"44(14) |         |                   | <b>1.14"50"48</b> |                    |
|      |             | 3'59"87(8)                | 6'05"97(14) | 5'09"02(10) | 2'44"47(12) | 6'38"75(12)     | 4'02"42(9)  | 6'16"68(15) |         |                   | 3'39"11           |                    |
|      |             | 5'12"67(8)                |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                    |
| 13   | <b>143</b>  | <b>DUZELLIER PIERRE</b>   |             |             | <b>FFM</b>  | <b>KTM</b>      |             | <b>FRA</b>  | 4010017 | <b>1.15"13"23</b> |                   |                    |
|      |             | 2'54"84(17)               | 6'39"14(16) | 4'10"97(12) | 6'04"37(14) | 5'24"54(13)     | 2'59"76(18) | 6'38"86(15) |         |                   | <b>1.15"13"23</b> |                    |
|      |             | 4'05"24(16)               | 6'03"40(11) | 5'13"63(14) | 3'01"21(15) | 6'37"50(10)     | 4'04"93(12) | 6'02"39(7)  |         |                   | 4'01"86           |                    |
|      |             | 5'12"45(7)                |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                    |
| 14   | <b>130</b>  | <b>FALGARI GIULIANO</b>   |             |             | <b>FMI</b>  | <b>KTM</b>      |             | <b>ITA</b>  |         | <b>1.15"16"71</b> |                   |                    |
|      |             | 2'49"28(16)               | 6'33"57(12) | 4'12"71(14) | 6'07"26(16) | 5'24"16(11)     | 2'43"56(14) | 6'34"93(13) |         |                   | <b>1.15"16"71</b> |                    |
|      |             | 4'04"16(14)               | 6'09"20(15) | 5'18"16(15) | 3'06"08(17) | 6'38"23(11)     | 4'04"63(11) | 6'09"81(11) |         |                   | 4'05"34           |                    |
|      |             | 5'20"97(15)               |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                    |
| 15   | <b>132</b>  | <b>PAIN OLIVIER</b>       |             |             | <b>FFM</b>  | <b>HUSQVARN</b> |             | <b>FRA</b>  | 4010029 | <b>1.16"13"36</b> |                   |                    |
|      |             | 2'49"11(15)               | 6'52"84(18) | 4'16"64(19) | 6'14"63(18) | 5'43"95(19)     | 2'40"71(12) | 6'46"71(16) |         |                   | <b>1.16"13"36</b> |                    |
|      |             | 4'07"80(17)               | 6'14"16(16) | 5'18"34(16) | 2'44"08(11) | 6'43"23(15)     | 4'07"67(15) | 6'15"48(14) |         |                   | 5'01"99           |                    |
|      |             | 5'18"01(14)               |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                    |
| 16   | <b>147</b>  | <b>CONFORTI CARLO</b>     |             |             | <b>FMI</b>  | <b>KTM</b>      |             | <b>ITA</b>  |         | <b>1.17"37"09</b> |                   |                    |
|      |             | 2'55"77(18)               | 6'57"39(19) | 4'12"18(13) | 6'10"91(17) | 5'25"11(14)     | 3'02"68(19) | 6'55"98(18) |         |                   | <b>1.17"37"09</b> |                    |
|      |             | 4'04"16(15)               | 6'16"34(18) | 5'19"66(17) | 3'17"68(18) | 7'04"84(17)     | 4'06"34(14) | 6'20"07(16) |         |                   | 6'25"72           |                    |
|      |             | 5'27"98(16)               |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                    |
| 17   | <b>148</b>  | <b>AMIGHETTI GIANLUCA</b> |             |             | <b>FMI</b>  | <b>KTM</b>      |             | <b>ITA</b>  |         | <b>1.18"04"74</b> |                   |                    |
|      |             | 2'37"19(11)               | 6'40"24(17) | 4'15"29(17) | 6'20"09(19) | 5'28"33(17)     | 2'33"90(9)  | 6'48"51(17) |         |                   | <b>1.18"04"74</b> |                    |
|      |             | 4'08"90(18)               | 6'15"40(17) | 5'24"84(18) | 3'01"57(16) | 6'49"02(16)     | 4'17"45(17) | 6'20"15(17) |         |                   | 6'53"37           |                    |
|      |             | 7'03"86(17)               |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                    |

### DNF Non arrivati

|     |                          |             |             |            |             |             |             |                 |  |            |         |
|-----|--------------------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|--|------------|---------|
| 9   | <b>POHJAMO PETRI</b>     | <b>RFME</b> |             |            |             |             |             | <b>GAS GAS</b>  |  | <b>FIN</b> | 401016  |
|     |                          | 2'29"88(4)  | 6'24"16(5)  | 4'06"90(6) | 5'51"48(6)  | 5'22"22(8)  | 2'41"85(13) | 6'29"86(11)     |  |            |         |
|     |                          | 3'56"55(3)  | 6'03"60(12) | 5'08"53(8) | 2'47"22(13) | (0)         | (0)         | (0)             |  |            |         |
|     |                          | (0)         |             |            |             |             |             |                 |  |            |         |
| 145 | <b>DEPARROIS NICOLAS</b> | <b>FFM</b>  |             |            |             |             |             | <b>HUSQVARN</b> |  | <b>FRA</b> | 4010022 |
|     |                          | 2'45"68(14) | 6'38"94(15) | 4'09"12(9) | 6'03"11(13) | 5'24"40(12) | 2'48"75(17) | (0)             |  |            |         |
|     |                          | (0)         | (0)         | (0)        | (0)         | (0)         | (0)         | (0)             |  |            |         |
|     |                          | (0)         |             |            |             |             |             |                 |  |            |         |

### DNS Non partiti

|     |                      |            |     |     |     |     |     |                |  |            |         |
|-----|----------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|--|------------|---------|
| 117 | <b>ANDRE RAPHAEL</b> | <b>FFM</b> |     |     |     |     |     | <b>GAS GAS</b> |  | <b>FRA</b> | 4010015 |
|     |                      | (0)        | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0)            |  |            |         |
|     |                      | (0)        | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0)            |  |            |         |
|     |                      | (0)        |     |     |     |     |     |                |  |            |         |

The Clerk of the Course  
(Renato Tonoli)

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

The President of the Jury  
(Jean Guillaume Meiller)



**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**



# Classifica 2° giorno - II - 250 2 t - Unofficial

| Num. | Concorrente | Feder. MotoClub            |             |             |             |                 |             | Moto        | Naz.    | Licenza           | Netto Penalità    | Totale Distacco |
|------|-------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|---------|-------------------|-------------------|-----------------|
|      |             | ET2                        | CT3         | ET4         | CT5         | XT6             | ET7         |             |         |                   |                   |                 |
|      |             | XT1                        | ET2         | CT3         | ET4         | CT5             | XT6         | ET7         |         |                   |                   |                 |
|      |             | CT8                        | ET9         | CT10        | XT11        | ET12            | CT13        | ET14        |         |                   |                   |                 |
|      |             | CT15                       |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                 |
| 1    | <b>3</b>    | <b>MERRIMAN STEFAN</b>     |             |             | <b>FMI</b>  | <b>HONDA</b>    |             | <b>AUS</b>  |         | <b>1.08"37"94</b> |                   |                 |
|      |             | 2'17"93(1)                 | 6'00"61(1)  | 4'00"69(8)  | 5'31"56(1)  | 5'13"15(7)      | 2'16"43(1)  | 6'03"69(1)  |         |                   | <b>1.08"37"94</b> |                 |
|      |             | 3'49"15(2)                 | 5'35"78(2)  | 5'00"16(2)  | 2'14"98(1)  | 6'01"70(1)      | 3'50"53(1)  | 5'38"08(1)  |         |                   |                   |                 |
|      |             | 5'03"50(2)                 |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                 |
| 2    | <b>7</b>    | <b>RODRIGUES HELDER</b>    |             |             | <b>FNM</b>  | <b>KTM</b>      |             | <b>POR</b>  | 4010261 | <b>1.10"23"84</b> |                   |                 |
|      |             | 2'21"93(2)                 | 6'13"17(3)  | 4'06"29(19) | 5'40"59(3)  | 5'17"48(15)     | 2'19"00(2)  | 6'18"78(6)  |         |                   | <b>1.10"23"84</b> |                 |
|      |             | 3'52"72(4)                 | 5'44"75(5)  | 5'02"22(3)  | 2'21"38(4)  | 6'21"75(7)      | 3'53"69(3)  | 5'47"64(4)  |         |                   | 1'45"90           |                 |
|      |             | 5'02"45(1)                 |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                 |
| 3    | <b>224</b>  | <b>SCOVOLO FAUSTO</b>      |             |             | <b>FMI</b>  | <b>GAS GAS</b>  |             | <b>ITA</b>  | 4015083 | <b>1.10"50"12</b> |                   |                 |
|      |             | 2'35"11(14)                | 6'18"24(5)  | 4'01"86(9)  | 5'47"44(7)  | 5'11"35(3)      | 2'29"18(10) | 6'15"14(3)  |         |                   | <b>1.10"50"12</b> |                 |
|      |             | 3'53"12(6)                 | 5'45"39(6)  | 5'05"28(8)  | 2'18"80(2)  | 6'12"92(3)      | 3'55"07(5)  | 5'52"80(6)  |         |                   | 2'12"18           |                 |
|      |             | 5'08"42(9)                 |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                 |
| 4    | <b>8</b>    | <b>LAAKSONEN JANI</b>      |             |             | <b>RFME</b> | <b>GAS GAS</b>  |             | <b>FIN</b>  |         | <b>1.10"54"65</b> |                   |                 |
|      |             | 2'25"64(4)                 | 6'18"87(6)  | 4'04"00(15) | 5'41"53(4)  | 5'16"66(14)     | 2'26"20(5)  | 6'17"01(4)  |         |                   | <b>1.10"54"65</b> |                 |
|      |             | 3'51"17(3)                 | 5'47"70(7)  | 5'06"99(11) | 2'30"35(13) | 6'19"45(5)      | 3'53"47(2)  | 5'51"81(5)  |         |                   | 2'16"71           |                 |
|      |             | 5'03"80(4)                 |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                 |
| 5    | <b>259</b>  | <b>BLANC FREDDY</b>        |             |             | <b>FFM</b>  | <b>KTM</b>      |             | <b>FRA</b>  |         | <b>1.11"06"64</b> |                   |                 |
|      |             | 2'25"34(3)                 | 6'16"25(4)  | 4'11"53(26) | 5'59"24(18) | 5'19"62(18)     | 2'28"64(9)  | 6'20"14(7)  |         |                   | <b>1.11"06"64</b> |                 |
|      |             | 3'56"96(14)                | 5'44"17(3)  | 5'03"58(5)  | 2'22"92(5)  | 6'14"52(4)      | 3'53"71(4)  | 5'46"32(3)  |         |                   | 2'28"70           |                 |
|      |             | 5'03"70(3)                 |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                 |
| 6    | <b>16</b>   | <b>GUILLAUME SEBASTIEN</b> |             |             | <b>FFM</b>  | <b>HUSQVARN</b> |             | <b>FRA</b>  | 4010025 | <b>1.11"15"74</b> |                   |                 |
|      |             | 2'29"33(9)                 | 6'20"72(7)  | 4'05"03(18) | 5'46"59(6)  | 5'15"04(11)     | 2'28"26(8)  | 6'20"97(8)  |         |                   | <b>1.11"15"74</b> |                 |
|      |             | 3'55"95(11)                | 5'44"64(4)  | 5'06"43(10) | 2'26"46(8)  | 6'19"56(6)      | 3'55"39(6)  | 5'42"23(2)  |         |                   | 2'37"80           |                 |
|      |             | 5'19"14(20)                |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                 |
| 7    | <b>221</b>  | <b>PLANET FABIEN</b>       |             |             | <b>FFM</b>  | <b>HUSQVARN</b> |             | <b>FRA</b>  | 4010026 | <b>1.11"27"66</b> |                   |                 |
|      |             | 2'28"74(8)                 | 6'22"94(9)  | 3'59"55(5)  | 5'48"46(10) | 5'14"56(10)     | 2'22"68(4)  | 6'25"78(12) |         |                   | <b>1.11"27"66</b> |                 |
|      |             | 3'54"71(8)                 | 5'50"90(10) | 5'05"06(7)  | 2'24"24(6)  | 6'26"81(10)     | 3'57"19(10) | 5'57"26(10) |         |                   | 2'49"72           |                 |
|      |             | 5'08"78(10)                |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                 |
| 8    | <b>29</b>   | <b>BOANO JARNO</b>         |             |             | <b>FMI</b>  | <b>HONDA</b>    |             | <b>ITA</b>  |         | <b>1.11"33"61</b> |                   |                 |
|      |             | 2'26"43(5)                 | 6'25"61(11) | 3'58"16(1)  | 5'47"54(8)  | 5'15"34(12)     | 2'29"98(12) | 6'22"54(10) |         |                   | <b>1.11"33"61</b> |                 |
|      |             | 4'00"75(19)                | 5'51"22(11) | 5'04"31(6)  | 2'29"32(10) | 6'23"71(8)      | 3'58"11(12) | 5'54"35(7)  |         |                   | 2'55"67           |                 |
|      |             | 5'06"24(5)                 |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                 |
| 9    | <b>260</b>  | <b>PASSERI STEFANO</b>     |             |             | <b>FMI</b>  | <b>YAMAHA</b>   |             | <b>ITA</b>  | 4010058 | <b>1.11"46"05</b> |                   |                 |
|      |             | 2'26"78(7)                 | 6'22"42(8)  | 4'00"49(6)  | 5'52"45(14) | 5'11"63(4)      | 2'27"36(7)  | 6'21"99(9)  |         |                   | <b>1.11"46"05</b> |                 |
|      |             | 3'57"28(15)                | 5'51"56(12) | 5'09"26(14) | 2'26"02(7)  | 6'27"00(11)     | 4'02"10(16) | 5'58"73(12) |         |                   | 3'08"11           |                 |
|      |             | 5'10"98(11)                |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                 |
| 10   | <b>226</b>  | <b>MATTILA JARY</b>        |             |             | <b>SML</b>  | <b>GAS GAS</b>  |             | <b>FIN</b>  | 4010167 | <b>1.11"55"76</b> |                   |                 |
|      |             | 2'34"28(13)                | 6'23"62(10) | 3'58"40(2)  | 5'52"44(13) | 5'12"84(6)      | 2'36"83(20) | 6'25"52(11) |         |                   | <b>1.11"55"76</b> |                 |
|      |             | 3'56"10(12)                | 5'54"35(13) | 5'02"26(4)  | 2'36"12(20) | 6'24"25(9)      | 3'55"61(7)  | 5'56"86(9)  |         |                   | 3'17"82           |                 |
|      |             | 5'06"28(6)                 |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                 |
| 11   | <b>211</b>  | <b>ALBEPART EMMANUEL</b>   |             |             | <b>FFM</b>  | <b>GAS GAS</b>  |             | <b>FRA</b>  | 4010019 | <b>1.11"55"83</b> |                   |                 |
|      |             | 2'33"67(12)                | 6'26"62(13) | 4'02"04(12) | 5'51"35(12) | 5'13"84(9)      | 2'26"65(6)  | 6'18"52(5)  |         |                   | <b>1.11"55"83</b> |                 |
|      |             | 3'54"78(9)                 | 5'49"28(8)  | 5'07"85(12) | 2'30"24(12) | 6'31"74(13)     | 4'00"57(14) | 5'57"38(11) |         |                   | 3'17"89           |                 |
|      |             | 5'11"30(13)                |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                 |
| 12   | <b>239</b>  | <b>WHIBLEY PAUL</b>        |             |             | <b>MNZ</b>  | <b>HUSQVARN</b> |             | <b>NZL</b>  |         | <b>1.12"09"03</b> |                   |                 |
|      |             | 2'35"92(17)                | 6'26"93(14) | 3'58"85(3)  | 5'48"86(11) | 5'10"38(2)      | 2'29"76(11) | 6'28"86(15) |         |                   | <b>1.12"09"03</b> |                 |
|      |             | 3'52"80(5)                 | 5'59"88(16) | 5'08"82(13) | 2'31"77(14) | 6'34"34(14)     | 3'56"28(9)  | 5'58"87(13) |         |                   | 3'31"09           |                 |
|      |             | 5'06"71(7)                 |             |             |             |                 |             |             |         |                   |                   |                 |

The Clerk of the Course  
(Renato Tonoli)

The President of the Jury  
(Jean Guillaume Meiller)

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

18/05/2003 15.30.02 - II - 250 2 t

Pag. 3/12





**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**



**Classifica 2° giorno - II - 250 2 t - Unofficial**

| Num. | Concorrente | Feder. MotoClub          |             |             |              |             |             | Moto            | Naz.       | Licenza | Netto Penalità    | Totale Distacco |
|------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-----------------|------------|---------|-------------------|-----------------|
|      |             | XT1                      | ET2         | CT3         | ET4          | CT5         | XT6         |                 |            |         |                   |                 |
|      |             | CT8                      | ET9         | CT10        | XT11         | ET12        | CT13        | ET14            |            |         |                   |                 |
|      |             | CT15                     |             |             |              |             |             |                 |            |         |                   |                 |
| 13   | <b>210</b>  | <b>MCCONNELL EUAN</b>    |             |             | <b>ACU</b>   |             |             | <b>HUSQVARN</b> | <b>GBR</b> | 4010190 | <b>1.12"36"13</b> |                 |
|      |             | 2'35"23(16)              | 6'31"71(16) | 4'00"63(7)  | 5'45"23(5)   | 5'27"04(24) | 2'32"02(14) | 6'29"15(16)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 3'55"17(10)              | 5'49"33(9)  | 5'15"01(20) | 2'33"30(16)  | 6'34"45(15) | 3'55"99(8)  | 5'56"15(8)      |            |         |                   |                 |
|      |             | 5'15"72(17)              |             |             |              |             |             |                 |            |         |                   |                 |
| 14   | <b>241</b>  | <b>CURVALLE JORDAN</b>   |             |             | <b>FFM</b>   |             |             | <b>KAWASAKI</b> | <b>FRA</b> |         | <b>1.13"15"60</b> |                 |
|      |             | 2'36"99(19)              | 6'33"37(17) | 4'03"09(13) | 5'53"85(15)  | 5'19"57(17) | 2'32"38(15) | 6'26"02(13)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 3'58"23(16)              | 5'58"30(15) | 5'14"05(19) | 2'35"08(18)  | 6'30"35(12) | 4'19"70(26) | 6'00"70(14)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 5'13"92(15)              |             |             |              |             |             |                 |            |         |                   |                 |
| 15   | <b>233</b>  | <b>BECONI ANDREA</b>     |             |             | <b>FMI</b>   |             |             | <b>HONDA</b>    | <b>ITA</b> |         | <b>1.13"16"23</b> |                 |
|      |             | 2'32"81(11)              | 6'37"38(18) | 4'01"99(11) | 5'59"05(17)  | 5'13"39(8)  | 2'29"99(13) | 6'34"71(18)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 3'58"66(17)              | 6'04"53(19) | 5'12"86(17) | 2'27"49(9)   | 6'34"68(16) | 4'04"06(17) | 6'10"09(17)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 5'14"54(16)              |             |             |              |             |             |                 |            |         |                   |                 |
| 16   | <b>266</b>  | <b>BELOTTI ANDREA</b>    |             |             | <b>FMI</b>   |             |             | <b>HUSQVARN</b> | <b>ITA</b> |         | <b>1.13"34"74</b> |                 |
|      |             | 2'52"09(25)              | 6'26"38(12) | 3'59"38(4)  | 5'47"88(9)   | 5'11"63(5)  | 2'38"91(22) | 6'27"97(14)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 3'58"83(18)              | 5'54"76(14) | 5'12"41(16) | 2'59"24(25)  | 6'35"31(17) | 4'01"48(15) | 6'04"61(15)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 5'23"86(25)              |             |             |              |             |             |                 |            |         |                   |                 |
| 17   | <b>245</b>  | <b>TONELLI SIMONE</b>    |             |             | <b>FMI</b>   |             |             | <b>YAMAHA</b>   | <b>ITA</b> |         | <b>1.13"41"33</b> |                 |
|      |             | 2'40"22(21)              | 6'38"01(20) | 4'03"99(14) | 6'02"61(19)  | 5'15"80(13) | 2'33"95(17) | 6'43"84(21)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 3'56"60(13)              | 6'04"54(20) | 5'09"89(15) | 2'35"55(19)  | 6'39"99(20) | 3'59"79(13) | 6'08"16(16)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 5'08"39(8)               |             |             |              |             |             |                 |            |         |                   |                 |
| 18   | <b>228</b>  | <b>GEORGSSON FREDRIK</b> |             |             | <b>SVEMO</b> |             |             | <b>KTM</b>      | <b>SWE</b> |         | <b>1.14"02"49</b> |                 |
|      |             | 2'36"06(18)              | 6'37"59(19) | 4'08"21(22) | 5'56"98(16)  | 5'23"29(21) | 2'33"83(16) | 6'33"03(17)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 4'03"04(22)              | 6'03"66(18) | 5'19"26(24) | 2'34"04(17)  | 6'35"70(18) | 4'05"82(20) | 6'11"80(19)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 5'20"18(21)              |             |             |              |             |             |                 |            |         |                   |                 |
| 19   | <b>234</b>  | <b>BERNARDI PAOLO</b>    |             |             | <b>FMI</b>   |             |             | <b>HONDA</b>    | <b>ITA</b> |         | <b>1.14"30"22</b> |                 |
|      |             | 2'35"22(15)              | 7'03"46(27) | 4'04"72(16) | 6'06"31(20)  | 5'19"91(19) | 2'36"42(18) | 6'41"99(19)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 4'00"77(20)              | 6'03"62(17) | 5'16"22(21) | 2'31"94(15)  | 6'39"89(19) | 4'05"07(18) | 6'10"95(18)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 5'13"73(14)              |             |             |              |             |             |                 |            |         |                   |                 |
| 20   | <b>231</b>  | <b>JONES EDWARD</b>      |             |             | <b>ACU</b>   |             |             | <b>KTM</b>      | <b>GBR</b> |         | <b>1.15"16"28</b> |                 |
|      |             | 2'44"55(23)              | 6'43"75(22) | 4'08"01(21) | 6'12"27(23)  | 5'19"38(16) | 2'39"06(23) | 6'50"32(23)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 4'02"10(21)              | 6'12"37(23) | 5'13"33(18) | 2'41"46(21)  | 6'48"01(22) | 4'06"21(21) | 6'19"65(23)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 5'15"81(18)              |             |             |              |             |             |                 |            |         |                   |                 |
| 21   | <b>237</b>  | <b>KUROWSKI KUSKAZ</b>   |             |             | <b>PZM</b>   |             |             | <b>KTM</b>      | <b>POL</b> |         | <b>1.15"55"00</b> |                 |
|      |             | 2'43"29(22)              | 6'45"64(23) | 4'01"93(10) | 6'17"34(26)  | 5'09"07(1)  | 3'02"42(27) | 6'59"46(24)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 3'54"62(7)               | 6'15"08(24) | 5'05"75(9)  | 2'47"42(24)  | 7'23"86(27) | 3'57"85(11) | 6'20"10(24)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 5'11"17(12)              |             |             |              |             |             |                 |            |         |                   |                 |
| 22   | <b>263</b>  | <b>LAZZARI STEFANO</b>   |             |             | <b>FMI</b>   |             |             | <b>YAMAHA</b>   | <b>ITA</b> |         | <b>1.16"13"62</b> |                 |
|      |             | 2'38"22(20)              | 6'38"35(21) | 4'14"61(28) | 6'07"94(22)  | 5'31"52(27) | 2'36"68(19) | 6'42"66(20)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 4'06"21(24)              | 6'09"36(22) | 5'23"24(25) | 3'36"57(27)  | 6'41"99(21) | 4'12"50(25) | 6'13"07(20)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 5'20"70(23)              |             |             |              |             |             |                 |            |         |                   |                 |
| 23   | <b>265</b>  | <b>CESARENI ROBERTO</b>  |             |             | <b>FMI</b>   |             |             | <b>SUZUKI</b>   | <b>ITA</b> |         | <b>1.16"24"98</b> |                 |
|      |             | 3'31"33(28)              | 6'50"83(24) | 4'11"79(27) | 6'07"80(21)  | 5'28"14(26) | 2'38"22(21) | 6'49"24(22)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 4'05"22(23)              | 6'07"43(21) | 5'18"99(23) | 2'42"58(22)  | 6'50"57(23) | 4'05"67(19) | 6'13"41(21)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 5'23"76(24)              |             |             |              |             |             |                 |            |         |                   |                 |
| 24   | <b>206</b>  | <b>AGRA XACOB</b>        |             |             | <b>RFME</b>  |             |             | <b>KTM</b>      | <b>SPA</b> |         | <b>1.16"34"96</b> |                 |
|      |             | 2'30"47(10)              | 6'52"27(25) | 4'11"14(25) | 6'36"36(28)  | 5'21"73(20) | 2'46"91(25) | 7'02"94(25)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 4'08"03(26)              | 6'15"66(25) | 5'16"92(22) | 2'30"18(11)  | 7'09"11(25) | 4'12"40(24) | 6'20"34(25)     |            |         |                   |                 |
|      |             | 5'20"50(22)              |             |             |              |             |             |                 |            |         |                   |                 |

The Clerk of the Course  
(Renato Tonoli)

The President of the Jury  
(Jean Guillaume Meiller)



# Classifica 2° giorno - II - 250 2 t - Unofficial

| Num. | Concorrente | Feder. MotoClub          |             |             |             |             |                 | Moto        | Naz.       | Licenza | Netto<br>Penalità | Totale<br>Distacco |
|------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|------------|---------|-------------------|--------------------|
|      |             | XT1                      | ET2         | CT3         | ET4         | CT5         | XT6             |             |            |         |                   |                    |
|      |             | CT8                      | ET9         | CT10        | XT11        | ET12        | CT13            | ET14        |            |         |                   |                    |
|      |             | CT15                     |             |             |             |             |                 |             |            |         |                   |                    |
| 25   | <b>235</b>  | <b>CANTINOTTI ANDREA</b> |             |             | <b>FMI</b>  |             | <b>GAS GAS</b>  |             | <b>ITA</b> |         | <b>1.18"11"19</b> |                    |
|      |             | 3'37"63(29)              | 6'55"41(26) | 4'07"10(20) | 6'14"42(24) | 5'25"72(23) | 2'39"76(24)     | 7'33"03(27) |            |         |                   | <b>1.18"11"19</b>  |
|      |             | 4'06"88(25)              | 6'22"48(26) | 5'34"99(27) | 2'44"44(23) | 7'05"84(24) | 4'08"43(22)     | 6'16"22(22) |            |         |                   | 9'33"25            |
|      |             | 5'18"84(19)              |             |             |             |             |                 |             |            |         |                   |                    |
| 26   | <b>256</b>  | <b>VISSER GEERT</b>      |             |             | <b>KNMV</b> |             | <b>HUSQVARN</b> |             | <b>NED</b> | 4015058 | <b>1.19"24"16</b> |                    |
|      |             | 3'00"19(26)              | 7'08"74(28) | 4'16"34(29) | 6'21"99(27) | 5'27"23(25) | 3'06"39(28)     | 7'09"23(26) |            |         |                   | <b>1.19"24"16</b>  |
|      |             | 4'09"42(27)              | 6'23"07(27) | 5'24"50(26) | 3'10"37(26) | 7'18"74(26) | 4'11"07(23)     | 6'50"85(26) |            |         |                   | 10'46"22           |
|      |             | 5'26"03(26)              |             |             |             |             |                 |             |            |         |                   |                    |

### DNF Non arrivati

|     |                           |             |             |             |                 |             |             |             |         |  |  |
|-----|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|---------|--|--|
| 2   | <b>ARO SAMULI</b>         | <b>SML</b>  |             |             | <b>KTM</b>      |             | <b>FIN</b>  |             | 4010166 |  |  |
|     |                           | 2'26"69(6)  | 6'09"97(2)  | 4'05"02(17) | 5'36"54(2)      | 5'41"84(28) | 2'19"84(3)  | 6'08"75(2)  |         |  |  |
|     |                           | 3'49"08(1)  | 5'34"85(1)  | 4'58"03(1)  | 2'21"31(3)      | 6'07"27(2)  | (0)         | (0)         |         |  |  |
|     |                           | (0)         |             |             |                 |             |             |             |         |  |  |
| 242 | <b>SNELLENBERG GEERT</b>  | <b>KNMV</b> |             |             | <b>HUSQVARN</b> |             | <b>NED</b>  |             | 4015057 |  |  |
|     |                           | 3'20"45(27) | 7'20"68(29) | 4'08"81(23) | 6'16"45(25)     | 5'25"39(22) | 2'54"34(26) | 7'35"77(28) |         |  |  |
|     |                           | 4'17"09(28) | 6'25"81(28) | 9'28"03(28) | (0)             | (0)         | (0)         | (0)         |         |  |  |
|     |                           | (0)         |             |             |                 |             |             |             |         |  |  |
| 261 | <b>FERRARINI FABRIZIO</b> | <b>FMI</b>  |             |             | <b>SUZUKI</b>   |             | <b>ITA</b>  |             |         |  |  |
|     |                           | 2'44"69(24) | 6'27"39(15) | 4'09"14(24) | 7'55"92(29)     | 5'45"04(29) | (0)         | (0)         |         |  |  |
|     |                           | (0)         | (0)         | (0)         | (0)             | (0)         | (0)         | (0)         |         |  |  |
|     |                           | (0)         |             |             |                 |             |             |             |         |  |  |

### DNS Non partiti

|     |                       |             |     |     |            |     |            |     |         |  |  |
|-----|-----------------------|-------------|-----|-----|------------|-----|------------|-----|---------|--|--|
| 219 | <b>ENDERLEIN SWEN</b> | <b>DMSB</b> |     |     | <b>KTM</b> |     | <b>GER</b> |     | 4010203 |  |  |
|     |                       | (0)         | (0) | (0) | (0)        | (0) | (0)        | (0) |         |  |  |
|     |                       | (0)         | (0) | (0) | (0)        | (0) | (0)        | (0) |         |  |  |
|     |                       | (0)         |     |     |            |     |            |     |         |  |  |

# Classifica 2° giorno - III - 250 4 t - Unofficial

| Num. | Concorrente                  | Feder. MotoClub Moto Naz. Licenza |     |          |      |             |      | Netto Penalità    | Totale Distacco   |
|------|------------------------------|-----------------------------------|-----|----------|------|-------------|------|-------------------|-------------------|
|      |                              | ET2                               | CT3 | ET4      | CT5  | XT6         | ET7  |                   |                   |
| 1    | <b>22 BERGVALL PETER</b>     | FMI                               |     | YAMAHA   |      | SWE         |      | <b>1.10'28"48</b> |                   |
|      |                              | XT1                               | ET2 | CT3      | ET4  | CT5         | XT6  | ET7               |                   |
|      |                              | CT8                               | ET9 | CT10     | XT11 | ET12        | CT13 | ET14              | <b>1.10'28"48</b> |
|      |                              | CT15                              |     |          |      |             |      |                   | 0"00              |
| 2    | <b>326 GALLINO GIUSEPPE</b>  | FMI                               |     | YAMAHA   |      | ITA         |      | <b>1.10'58"05</b> |                   |
|      |                              | XT1                               | ET2 | CT3      | ET4  | CT5         | XT6  | ET7               |                   |
|      |                              | CT8                               | ET9 | CT10     | XT11 | ET12        | CT13 | ET14              | <b>1.10'58"05</b> |
|      |                              | CT15                              |     |          |      |             |      |                   | 29"57             |
| 3    | <b>302 OBLUCKI BARTOSZ</b>   | PZM                               |     | HUSQVARN |      | POL 4010278 |      | <b>1.11'30"17</b> |                   |
|      |                              | XT1                               | ET2 | CT3      | ET4  | CT5         | XT6  | ET7               |                   |
|      |                              | CT8                               | ET9 | CT10     | XT11 | ET12        | CT13 | ET14              | <b>1.11'30"17</b> |
|      |                              | CT15                              |     |          |      |             |      |                   | 1'01"69           |
| 4    | <b>305 FERMI RICCARDO</b>    | FMI                               |     | YAMAHA   |      | ITA         |      | <b>1.12'18"20</b> |                   |
|      |                              | XT1                               | ET2 | CT3      | ET4  | CT5         | XT6  | ET7               |                   |
|      |                              | CT8                               | ET9 | CT10     | XT11 | ET12        | CT13 | ET14              | <b>1.12'18"20</b> |
|      |                              | CT15                              |     |          |      |             |      |                   | 1'49"72           |
| 5    | <b>327 BAZZURRI ROBERTO</b>  | FMI                               |     | HUSQVARN |      | ITA         |      | <b>1.12'46"68</b> |                   |
|      |                              | XT1                               | ET2 | CT3      | ET4  | CT5         | XT6  | ET7               |                   |
|      |                              | CT8                               | ET9 | CT10     | XT11 | ET12        | CT13 | ET14              | <b>1.12'46"68</b> |
|      |                              | CT15                              |     |          |      |             |      |                   | 2'18"20           |
| 6    | <b>316 CANOVA GIUSEPPE</b>   | FMI                               |     | HUSQVARN |      | ITA 4010071 |      | <b>1.14'27"54</b> |                   |
|      |                              | XT1                               | ET2 | CT3      | ET4  | CT5         | XT6  | ET7               |                   |
|      |                              | CT8                               | ET9 | CT10     | XT11 | ET12        | CT13 | ET14              | <b>1.14'27"54</b> |
|      |                              | CT15                              |     |          |      |             |      |                   | 3'59"06           |
| 7    | <b>328 KUKLIK VITA</b>       | ACCR                              |     | KTM      |      | TCH 4010272 |      | <b>1.14'35"23</b> |                   |
|      |                              | XT1                               | ET2 | CT3      | ET4  | CT5         | XT6  | ET7               |                   |
|      |                              | CT8                               | ET9 | CT10     | XT11 | ET12        | CT13 | ET14              | <b>1.14'35"23</b> |
|      |                              | CT15                              |     |          |      |             |      |                   | 4'06"75           |
| 8    | <b>332 MICHELIZ MAURIZIO</b> | FMI                               |     | YAMAHA   |      | ITA         |      | <b>1.14'51"66</b> |                   |
|      |                              | XT1                               | ET2 | CT3      | ET4  | CT5         | XT6  | ET7               |                   |
|      |                              | CT8                               | ET9 | CT10     | XT11 | ET12        | CT13 | ET14              | <b>1.14'51"66</b> |
|      |                              | CT15                              |     |          |      |             |      |                   | 4'23"18           |
| 9    | <b>304 FARES GERARD</b>      | RFME                              |     | KTM      |      | SPA         |      | <b>1.15'58"20</b> |                   |
|      |                              | XT1                               | ET2 | CT3      | ET4  | CT5         | XT6  | ET7               |                   |
|      |                              | CT8                               | ET9 | CT10     | XT11 | ET12        | CT13 | ET14              | <b>1.15'58"20</b> |
|      |                              | CT15                              |     |          |      |             |      |                   | 5'29"72           |
| 10   | <b>308 TELLINI DANIELE</b>   | FMI                               |     | YAMAHA   |      | ITA         |      | <b>1.16'06"92</b> |                   |
|      |                              | XT1                               | ET2 | CT3      | ET4  | CT5         | XT6  | ET7               |                   |
|      |                              | CT8                               | ET9 | CT10     | XT11 | ET12        | CT13 | ET14              | <b>1.16'06"92</b> |
|      |                              | CT15                              |     |          |      |             |      |                   | 5'38"44           |
| 11   | <b>312 TORT ORIOL</b>        | RFME                              |     | KTM      |      | SPA         |      | <b>1.16'08"18</b> |                   |
|      |                              | XT1                               | ET2 | CT3      | ET4  | CT5         | XT6  | ET7               |                   |
|      |                              | CT8                               | ET9 | CT10     | XT11 | ET12        | CT13 | ET14              | <b>1.16'08"18</b> |
|      |                              | CT15                              |     |          |      |             |      |                   | 5'39"70           |
| 12   | <b>310 JONES ROWAN</b>       | ACU                               |     | YAMAHA   |      | GBR 4010197 |      | <b>1.17'01"41</b> |                   |
|      |                              | XT1                               | ET2 | CT3      | ET4  | CT5         | XT6  | ET7               |                   |
|      |                              | CT8                               | ET9 | CT10     | XT11 | ET12        | CT13 | ET14              | <b>1.17'01"41</b> |
|      |                              | CT15                              |     |          |      |             |      |                   | 6'32"93           |

The Clerk of the Course  
(Renato Tonoli)

The President of the Jury  
(Jean Guillaume Meiller)

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

# Classifica 2° giorno - III - 250 4 t - Unofficial

| Num.                    | Concorrente | Feder. MotoClub Moto Naz. Licenza |             |             |             |               |             | Netto Penalità | Totale Distacco   |
|-------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------------|
|                         |             | XT1                               | ET2         | CT3         | ET4         | CT5           | XT6         |                |                   |
|                         |             | CT8                               | ET9         | CT10        | XT11        | ET12          | CT13        | ET14           |                   |
|                         |             | CT15                              |             |             |             |               |             |                |                   |
| 13                      | <b>455</b>  | <b>FRANCESCHETTI MARCO</b>        |             |             | <b>FMI</b>  | <b>YAMAHA</b> | <b>ITA</b>  |                | <b>1.18'30"31</b> |
|                         |             | 2'52"71(10)                       | 7'05"35(14) | 4'12"25(14) | 6'25"32(13) | 5'26"66(12)   | 3'01"06(12) | 7'05"08(13)    | <b>1.18'30"31</b> |
|                         |             | 4'10"77(13)                       | 6'31"76(12) | 5'27"64(14) | 2'55"81(14) | 7'12"90(13)   | 4'13"95(13) | 6'23"88(12)    | 8'01"83           |
|                         |             | 5'25"17(12)                       |             |             |             |               |             |                |                   |
| 14                      | <b>313</b>  | <b>HESS PATRICK</b>               |             |             | <b>DMSB</b> | <b>YAMAHA</b> | <b>GER</b>  | 4010202        | <b>1.20'32"35</b> |
|                         |             | 2'54"57(11)                       | 7'10"27(15) | 4'17"95(15) | 6'35"59(14) | 5'32"70(14)   | 3'20"37(14) | 7'45"78(14)    | <b>1.20'32"35</b> |
|                         |             | 4'15"77(14)                       | 6'33"13(13) | 5'27"13(13) | 2'54"19(13) | 7'21"59(14)   | 4'15"49(14) | 6'39"92(14)    | 10'03"87          |
|                         |             | 5'27"90(14)                       |             |             |             |               |             |                |                   |
| <b>DNF Non arrivati</b> |             |                                   |             |             |             |               |             |                |                   |
|                         | <b>21</b>   | <b>SALA GIOVANNI</b>              |             |             | <b>FMI</b>  | <b>KTM</b>    | <b>ITA</b>  |                |                   |
|                         |             | 2'22"74(2)                        | 6'15"32(3)  | 3'58"08(5)  | 5'46"79(3)  | 8'39"61(15)   | (0)         | (0)            |                   |
|                         |             | (0)                               | (0)         | (0)         | (0)         | (0)           | (0)         | (0)            |                   |
|                         |             | (0)                               |             |             |             |               |             |                |                   |



**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**



# Classifica 2° giorno - IV - 450 4 t - Unofficial

| Num. | Concorrente                          | Feder. MotoClub |             |             |             |             |             | Moto        | Naz. | Licenza           | Netto Penalità               | Totale Distacco |
|------|--------------------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-------------------|------------------------------|-----------------|
|      |                                      | ET1             | ET2         | ET3         | ET4         | ET5         | ET6         |             |      |                   |                              |                 |
| 1    | <b>405</b> <b>BOTTURI ALESSANDRO</b> | FMI             |             |             | KTM         |             |             | ITA         |      | <b>1.10'27"62</b> | <b>1.10'27"62</b><br>0"00    |                 |
|      |                                      | 2'24"21(2)      | 6'19"02(3)  | 3'56"47(5)  | 5'46"73(4)  | 5'07"97(3)  | 2'23"53(3)  | 6'18"14(3)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 3'51"49(1)      | 5'46"13(2)  | 5'09"29(11) | 2'20"35(2)  | 6'17"15(2)  | 3'53"02(1)  | 5'50"58(3)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 5'03"54(5)      |             |             |             |             |             |             |      |                   |                              |                 |
| 2    | <b>100</b> <b>ERIKSSON ANDERS</b>    | SVEMO           |             |             | HUSQVARN    |             |             | SWE 4010003 |      | <b>1.10'43"68</b> | <b>1.10'43"68</b><br>16"06   |                 |
|      |                                      | 2'20"82(1)      | 6'14"74(1)  | 4'11"11(21) | 5'41"00(1)  | 5'25"06(19) | 2'21"51(2)  | 6'18"51(4)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 3'52"83(5)      | 5'44"31(1)  | 5'04"43(7)  | 2'23"51(3)  | 6'18"55(3)  | 3'54"42(4)  | 5'48"63(2)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 5'04"25(6)      |             |             |             |             |             |             |      |                   |                              |                 |
| 3    | <b>411</b> <b>PUIGDEMONT XAVIER</b>  | RFME            |             |             | KTM         |             |             | SPA         |      | <b>1.11'38"83</b> | <b>1.11'38"83</b><br>1'11"21 |                 |
|      |                                      | 2'27"85(4)      | 6'30"64(8)  | 3'55"35(3)  | 5'52"29(8)  | 5'08"14(4)  | 2'23"59(4)  | 6'25"12(6)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 3'54"24(10)     | 5'58"91(10) | 5'09"24(10) | 2'28"49(7)  | 6'27"04(5)  | 3'59"30(11) | 5'48"24(1)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 5'10"39(9)      |             |             |             |             |             |             |      |                   |                              |                 |
| 4    | <b>426</b> <b>DURAN JORDI</b>        | RFME            |             |             | KTM         |             |             | SPA         |      | <b>1.11'43"18</b> | <b>1.11'43"18</b><br>1'15"56 |                 |
|      |                                      | 2'31"52(5)      | 6'19"57(4)  | 4'06"86(18) | 5'48"20(6)  | 5'23"49(18) | 2'19"43(1)  | 6'15"27(2)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 3'52"37(3)      | 5'56"25(7)  | 5'04"24(6)  | 2'17"44(1)  | 6'53"05(18) | 3'59"11(10) | 5'55"37(6)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 5'01"01(2)      |             |             |             |             |             |             |      |                   |                              |                 |
| 5    | <b>19</b> <b>TARKKALA MARKO</b>      | SML             |             |             | HUSABERG    |             |             | FIN 4010165 |      | <b>1.11'46"83</b> | <b>1.11'46"83</b><br>1'19"21 |                 |
|      |                                      | 2'50"38(15)     | 6'27"00(7)  | 3'55"25(2)  | 5'47"02(5)  | 5'08"67(5)  | 2'28"12(6)  | 6'26"43(7)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 3'53"37(7)      | 5'51"28(4)  | 5'04"12(5)  | 2'26"72(5)  | 6'30"48(8)  | 3'58"70(9)  | 5'53"38(5)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 5'05"91(7)      |             |             |             |             |             |             |      |                   |                              |                 |
| 6    | <b>15</b> <b>MICHALIK ROMAN</b>      | ACCR            |             |             | VOR         |             |             | TCH 4010271 |      | <b>1.11'48"77</b> | <b>1.11'48"77</b><br>1'21"15 |                 |
|      |                                      | 2'26"00(3)      | 6'20"00(5)  | 4'08"08(20) | 5'45"08(3)  | 5'31"69(22) | 2'25"68(5)  | 6'37"85(13) |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 3'51"57(2)      | 5'52"41(5)  | 5'01"46(2)  | 2'25"05(4)  | 6'28"50(6)  | 3'53"09(2)  | 6'00"69(9)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 5'01"62(3)      |             |             |             |             |             |             |      |                   |                              |                 |
| 7    | <b>425</b> <b>GUSTAFSSON NIKLAS</b>  | SVEMO           |             |             | KTM         |             |             | SWE 4010001 |      | <b>1.12'21"53</b> | <b>1.12'21"53</b><br>1'53"91 |                 |
|      |                                      | 2'36"21(9)      | 6'42"06(15) | 3'56"55(6)  | 5'56"98(11) | 5'07"12(2)  | 2'32"00(8)  | 6'36"96(11) |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 3'53"35(6)      | 5'58"46(8)  | 5'01"48(3)  | 2'27"91(6)  | 6'33"15(9)  | 3'57"64(6)  | 5'58"71(8)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 5'02"95(4)      |             |             |             |             |             |             |      |                   |                              |                 |
| 8    | <b>444</b> <b>ZANNI ALESSANDRO</b>   | FMI             |             |             | HONDA       |             |             | ITA 4010092 |      | <b>1.12'36"53</b> | <b>1.12'36"53</b><br>2'08"91 |                 |
|      |                                      | 2'43"31(12)     | 6'18"70(2)  | 4'05"33(15) | 5'42"67(2)  | 6'03"40(24) | 2'54"56(22) | 6'24"25(5)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 3'53"40(8)      | 5'46"41(3)  | 5'02"29(4)  | 2'32"46(9)  | 6'24"95(4)  | 3'54"24(3)  | 5'50"66(4)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 4'59"90(1)      |             |             |             |             |             |             |      |                   |                              |                 |
| 9    | <b>433</b> <b>LIND MARTIN</b>        | FMI             |             |             | HUSABERG    |             |             | SWE         |      | <b>1.12'40"97</b> | <b>1.12'40"97</b><br>2'13"35 |                 |
|      |                                      | 2'33"75(7)      | 6'33"03(9)  | 3'55"07(1)  | 5'54"81(10) | 5'12"56(7)  | 2'31"26(7)  | 6'35"32(9)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 3'57"15(12)     | 6'02"54(11) | 5'05"42(8)  | 2'33"98(11) | 6'36"90(11) | 3'58"64(8)  | 6'03"83(10) |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 5'06"71(8)      |             |             |             |             |             |             |      |                   |                              |                 |
| 10   | <b>434</b> <b>GONCALVES PAOLO</b>    | FNM             |             |             | GAS GAS     |             |             | POR 4010268 |      | <b>1.12'50"99</b> | <b>1.12'50"99</b><br>2'23"37 |                 |
|      |                                      | 2'59"95(22)     | 6'22"87(6)  | 4'00"82(9)  | 5'49"86(7)  | 5'25"07(20) | 2'32"83(9)  | 6'14"18(1)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 3'54"60(11)     | 5'58"48(9)  | 5'18"06(20) | 2'33"63(10) | 6'11"85(1)  | 3'58"28(7)  | 6'07"96(12) |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 5'22"55(18)     |             |             |             |             |             |             |      |                   |                              |                 |
| 11   | <b>453</b> <b>KLUTZ THIERRY</b>      | FFM             |             |             | GAS GAS     |             |             | FRA 4010299 |      | <b>1.13'03"97</b> | <b>1.13'03"97</b><br>2'36"35 |                 |
|      |                                      | 2'33"55(6)      | 6'39"36(13) | 4'14"76(23) | 5'52"33(9)  | 5'10"76(6)  | 2'50"35(21) | 6'31"46(8)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 3'53"55(9)      | 5'56"13(6)  | 5'09"15(9)  | 2'34"75(12) | 6'30"00(7)  | 3'57"46(5)  | 5'55"94(7)  |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 5'14"42(14)     |             |             |             |             |             |             |      |                   |                              |                 |
| 12   | <b>409</b> <b>SAMOFAL OLIVIER</b>    | FFM             |             |             | HUSABERG    |             |             | FRA         |      | <b>1.13'33"67</b> | <b>1.13'33"67</b><br>3'06"05 |                 |
|      |                                      | 2'36"28(10)     | 6'34"42(11) | 3'59"77(8)  | 5'57"04(12) | 5'15"32(10) | 2'37"80(13) | 6'39"38(14) |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 3'59"33(14)     | 6'05"19(12) | 5'12"51(14) | 2'38"89(14) | 6'38"66(12) | 4'00"14(12) | 6'05"94(11) |      |                   |                              |                 |
|      |                                      | 5'13"00(12)     |             |             |             |             |             |             |      |                   |                              |                 |

The Clerk of the Course  
(Renato Tonoli)

The President of the Jury  
(Jean Guillaume Meiller)

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

18/05/2003 15.30.06 - IV - 450 4 t

Pag. 8/12





**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**



# Classifica 2° giorno - IV - 450 4 t - Unofficial

| Num. | Concorrente |                             |             |             |             |             |             | Feder.      | MotoClub     | Moto            | Naz.       | Licenza | Netto<br>Penalità | Totale<br>Distacco |
|------|-------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------------|------------|---------|-------------------|--------------------|
|      | XT1         | ET2                         | CT3         | ET4         | CT5         | XT6         | ET7         |             |              |                 |            |         |                   |                    |
|      | CT8         | ET9                         | CT10        | XT11        | ET12        | CT13        | ET14        |             |              |                 |            |         |                   |                    |
|      | CT15        |                             |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 13   | <b>451</b>  | <b>PELLEGRINELLI TULLIO</b> |             |             |             |             |             |             | <b>FMI</b>   | <b>HUSQVARN</b> | <b>ITA</b> |         | <b>1.13"53"11</b> |                    |
|      |             | 2'36"08(8)                  | 6'35"13(12) | 4'02"93(11) | 6'00"08(13) | 5'18"11(13) | 2'34"69(10) | 6'35"89(10) |              |                 |            |         | <b>1.13"53"11</b> |                    |
|      |             | 4'03"66(19)                 | 6'08"32(13) | 5'16"65(18) | 2'32"38(8)  | 6'35"34(10) | 4'07"90(20) | 6'08"56(13) |              |                 |            |         | 3'25"49           |                    |
|      |             | 5'17"39(15)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 14   | <b>407</b>  | <b>PERSSON DANIEL</b>       |             |             |             |             |             |             | <b>FMI</b>   | <b>TM</b>       | <b>SWE</b> | 4010087 | <b>1.14"02"29</b> |                    |
|      |             | 2'51"07(17)                 | 6'33"50(10) | 3'59"21(7)  | 6'00"29(14) | 5'13"30(8)  | 2'36"81(12) | 6'42"00(15) |              |                 |            |         | <b>1.14"02"29</b> |                    |
|      |             | 3'58"94(13)                 | 6'08"63(14) | 5'11"67(13) | 2'36"24(13) | 6'45"85(14) | 4'02"70(14) | 6'10"07(14) |              |                 |            |         | 3'34"67           |                    |
|      |             | 5'12"01(10)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 15   | <b>408</b>  | <b>GUSTAFSSON LARRY</b>     |             |             |             |             |             |             | <b>SVEMO</b> | <b>HUSABERG</b> | <b>SWE</b> | 4010007 | <b>1.15"02"74</b> |                    |
|      |             | 2'52"29(18)                 | 6'50"48(18) | 4'03"44(12) | 6'11"95(18) | 5'15"81(11) | 2'36"17(11) | 6'52"71(20) |              |                 |            |         | <b>1.15"02"74</b> |                    |
|      |             | 4'01"39(18)                 | 6'09"87(15) | 5'10"87(12) | 2'40"10(15) | 6'51"42(17) | 4'02"09(13) | 6'12"07(15) |              |                 |            |         | 4'35"12           |                    |
|      |             | 5'12"08(11)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 16   | <b>413</b>  | <b>OLSSON PAR</b>           |             |             |             |             |             |             | <b>SVEMO</b> | <b>KTM</b>      | <b>SWE</b> |         | <b>1.16"21"34</b> |                    |
|      |             | 2'45"27(13)                 | 6'49"48(17) | 4'06"11(17) | 6'14"35(19) | 5'20"91(17) | 2'44"33(15) | 6'56"20(22) |              |                 |            |         | <b>1.16"21"34</b> |                    |
|      |             | 4'01"36(17)                 | 6'12"19(16) | 5'16"47(17) | 3'28"57(21) | 6'54"12(21) | 4'04"06(15) | 6'14"17(16) |              |                 |            |         | 5'53"72           |                    |
|      |             | 5'13"75(13)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 17   | <b>456</b>  | <b>MAGHERINI MAURIZIO</b>   |             |             |             |             |             |             | <b>FMI</b>   | <b>HONDA</b>    | <b>ITA</b> |         | <b>1.16"36"69</b> |                    |
|      |             | 2'43"02(11)                 | 7'03"82(22) | 4'00"97(10) | 6'16"48(20) | 5'18"74(14) | 2'45"06(17) | 6'49"01(17) |              |                 |            |         | <b>1.16"36"69</b> |                    |
|      |             | 4'00"21(15)                 | 6'12"50(17) | 5'16"37(16) | 3'02"84(19) | 7'11"71(23) | 4'06"90(18) | 6'26"27(22) |              |                 |            |         | 6'09"07           |                    |
|      |             | 5'22"79(19)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 18   | <b>446</b>  | <b>DALPOZZO AIMONE</b>      |             |             |             |             |             |             | <b>FMI</b>   | <b>HUSQVARN</b> | <b>ITA</b> |         | <b>1.16"38"47</b> |                    |
|      |             | 2'56"11(20)                 | 6'52"94(19) | 4'04"36(14) | 6'09"97(16) | 5'13"85(9)  | 2'39"99(14) | 6'48"66(16) |              |                 |            |         | <b>1.16"38"47</b> |                    |
|      |             | 4'00"79(16)                 | 6'13"87(18) | 5'13"56(15) | 3'51"64(22) | 6'53"10(19) | 4'05"57(17) | 6'14"69(17) |              |                 |            |         | 6'10"85           |                    |
|      |             | 5'19"37(17)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 19   | <b>454</b>  | <b>WATTS SHANE</b>          |             |             |             |             |             |             | <b>FSM</b>   | <b>KTM</b>      | <b>AUS</b> |         | <b>1.17"00"21</b> |                    |
|      |             | 2'50"91(16)                 | 7'02"70(21) | 4'05"59(16) | 6'25"43(23) | 5'17"74(12) | 2'46"13(18) | 6'55"30(21) |              |                 |            |         | <b>1.17"00"21</b> |                    |
|      |             | 4'04"46(20)                 | 6'26"59(22) | 5'28"98(23) | 2'55"47(17) | 6'53"54(20) | 4'04"15(16) | 6'17"92(18) |              |                 |            |         | 6'32"59           |                    |
|      |             | 5'25"30(20)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 20   | <b>427</b>  | <b>HAY RICHARD</b>          |             |             |             |             |             |             | <b>ACU</b>   | <b>YAMAHA</b>   | <b>GBR</b> |         | <b>1.17"02"97</b> |                    |
|      |             | 2'52"36(19)                 | 6'53"09(20) | 4'12"03(22) | 6'16"87(21) | 5'20"20(16) | 2'57"55(23) | 6'52"64(19) |              |                 |            |         | <b>1.17"02"97</b> |                    |
|      |             | 4'07"26(21)                 | 6'18"34(19) | 5'25"20(21) | 3'00"23(18) | 6'50"46(16) | 4'12"04(22) | 6'18"94(19) |              |                 |            |         | 6'35"35           |                    |
|      |             | 5'25"76(21)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 21   | <b>439</b>  | <b>HOCKEY CHRIS</b>         |             |             |             |             |             |             | <b>ACU</b>   | <b>HUSQVARN</b> | <b>GBR</b> | 4010303 | <b>1.17"33"67</b> |                    |
|      |             | 2'49"64(14)                 | 7'04"58(23) | 4'07"65(19) | 6'18"84(22) | 5'28"77(21) | 2'49"79(20) | 7'04"63(23) |              |                 |            |         | <b>1.17"33"67</b> |                    |
|      |             | 4'08"14(23)                 | 6'23"69(21) | 5'25"53(22) | 2'44"34(16) | 7'02"02(22) | 4'10"63(21) | 6'25"89(21) |              |                 |            |         | 7'06"05           |                    |
|      |             | 5'29"53(22)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 22   | <b>431</b>  | <b>RUBIN MATTEO</b>         |             |             |             |             |             |             | <b>FMI</b>   | <b>VOR</b>      | <b>ITA</b> |         | <b>1.17"58"50</b> |                    |
|      |             | 2'59"37(21)                 | 6'41"46(14) | 4'03"62(13) | 6'10"77(17) | 5'19"47(15) | 2'44"94(16) | 6'52"43(18) |              |                 |            |         | <b>1.17"58"50</b> |                    |
|      |             | 4'08"02(22)                 | 6'23"22(20) | 5'17"06(19) | 4'37"86(23) | 6'49"60(15) | 4'07"84(19) | 6'24"96(20) |              |                 |            |         | 7'30"88           |                    |
|      |             | 5'17"88(16)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 23   | <b>438</b>  | <b>MIRAN STANOVNIK</b>      |             |             |             |             |             |             | <b>AMZS</b>  | <b>HUSQVARN</b> | <b>SLO</b> |         | <b>1.31"20"88</b> |                    |
|      |             | 3'58"59(24)                 | 8'17"39(24) | 4'31"05(24) | 7'08"54(24) | 5'55"18(23) | 4'50"77(24) | 7'52"97(24) |              |                 |            |         | <b>1.31"20"88</b> |                    |
|      |             | 4'31"20(24)                 | 7'32"79(24) | 5'52"86(24) | 4'43"78(24) | 8'09"67(24) | 4'27"23(23) | 7'34"14(23) |              |                 |            |         | 20'53"26          |                    |
|      |             | 5'54"72(23)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |

**DNF Non arrivati**

The Clerk of the Course  
(Renato Tonoli)

The President of the Jury  
(Jean Guillaume Meiller)

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

18/05/2003 15.30.06 - IV - 450 4 t

Pag. 9/12





**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**



# Classifica 2° giorno - IV - 450 4 t - Unofficial

| Num. | Concorrente |     |      |      |      |      | Feder. | MotoClub | Moto | Naz. | Licenza | Netto<br>Penalità | Totale<br>Distacco |
|------|-------------|-----|------|------|------|------|--------|----------|------|------|---------|-------------------|--------------------|
|      | XT1         | ET2 | CT3  | ET4  | CT5  | XT6  | ET7    |          |      |      |         |                   |                    |
|      | CT8         | ET9 | CT10 | XT11 | ET12 | CT13 | ET14   |          |      |      |         |                   |                    |
|      | CT15        |     |      |      |      |      |        |          |      |      |         |                   |                    |

**DNF Non arrivati**

| 452 | QUAGLIA LUCA |             |            | FMI         | KTM         | ITA         |
|-----|--------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
|     | 3'30"88(23)  | 6'42"26(16) | 3'55"99(4) | 6'04"07(15) | 5'05"82(1)  | 2'46"23(19) |
|     | 3'52"52(4)   | 6'30"50(23) | 5'01"02(1) | 3'23"07(20) | 6'41"04(13) | (0)         |
|     | (0)          |             |            |             |             | (0)         |

**DNS Non partiti**

| 435 | PETRUZZI JACOPO |     |     | FMI | KTM | ITA |
|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|     | (0)             | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
|     | (0)             | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) |
|     | (0)             |     |     |     |     | (0) |

The Clerk of the Course  
(Renato Tonoli)

18/05/2003 15.30.07 - IV - 450 4 t

The President of the Jury  
(Jean Guillaume Meiller)

Pag. 10/12

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**





**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**



# Classifica 2° giorno - V - 500 4 t - Unofficial

| Num. | Concorrente |                            |             |             |             |             |             | Feder.      | MotoClub     | Moto            | Naz.       | Licenza | Netto<br>Penalità | Totale<br>Distacco |
|------|-------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------------|------------|---------|-------------------|--------------------|
|      | XT1         | ET2                        | CT3         | ET4         | CT5         | XT6         | ET7         |             |              |                 |            |         |                   |                    |
|      | CT8         | ET9                        | CT10        | XT11        | ET12        | CT13        | ET14        |             |              |                 |            |         |                   |                    |
|      | CT15        |                            |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 1    | <b>1</b>    | <b>SALMINEN JUHA</b>       |             |             |             |             |             |             | <b>RFME</b>  | <b>KTM</b>      | <b>FIN</b> |         | <b>1.08'59"62</b> |                    |
|      |             | 2'19"40(2)                 | 6'03"55(1)  | 4'07"86(3)  | 5'27"41(1)  | 5'16"93(2)  | 2'19"00(3)  | 6'03"97(1)  |              |                 |            |         | <b>1.08'59"62</b> |                    |
|      |             | 3'49"86(1)                 | 5'35"95(2)  | 4'57"97(1)  | 2'19"12(2)  | 6'06"99(1)  | 3'52"50(2)  | 5'40"16(2)  |              |                 |            |         |                   |                    |
|      |             | 4'58"95(2)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 2    | <b>30</b>   | <b>CERVANTES IVAN</b>      |             |             |             |             |             |             | <b>RFME</b>  | <b>KTM</b>      | <b>SPA</b> |         | <b>1.09'10"75</b> |                    |
|      |             | 2'24"00(3)                 | 6'08"37(3)  | 4'06"60(1)  | 5'31"68(2)  | 5'15"01(1)  | 2'17"65(1)  | 6'07"51(2)  |              |                 |            |         | <b>1.09'10"75</b> |                    |
|      |             | 3'50"96(2)                 | 5'32"77(1)  | 5'00"74(2)  | 2'22"68(4)  | 6'10"90(3)  | 3'52"38(1)  | 5'36"91(1)  |              |                 |            |         |                   | 11"13              |
|      |             | 4'52"59(1)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 3    | <b>6</b>    | <b>KNIGHT DAVID</b>        |             |             |             |             |             |             | <b>FMI</b>   | <b>YAMAHA</b>   | <b>GBR</b> | 4010188 | <b>1.09'45"62</b> |                    |
|      |             | 2'18"49(1)                 | 6'07"08(2)  | 4'09"97(6)  | 5'36"23(3)  | 5'26"59(8)  | 2'18"10(2)  | 6'08"16(3)  |              |                 |            |         | <b>1.09'45"62</b> |                    |
|      |             | 3'55"05(4)                 | 5'37"94(3)  | 5'04"76(3)  | 2'16"37(1)  | 6'07"04(2)  | 3'55"60(4)  | 5'40"53(3)  |              |                 |            |         |                   | 46"00              |
|      |             | 5'03"71(3)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 4    | <b>12</b>   | <b>CARLSSON BJORNE</b>     |             |             |             |             |             |             | <b>SVEMO</b> | <b>HUSABERG</b> | <b>SWE</b> | 4010004 | <b>1.11'03"11</b> |                    |
|      |             | 2'25"48(4)                 | 6'15"77(4)  | 4'09"30(4)  | 5'42"90(4)  | 5'22"02(5)  | 2'22"23(4)  | 6'18"35(4)  |              |                 |            |         | <b>1.11'03"11</b> |                    |
|      |             | 3'53"42(3)                 | 5'53"76(4)  | 5'06"99(5)  | 2'22"07(3)  | 6'19"00(4)  | 3'53"98(3)  | 5'52"70(5)  |              |                 |            |         |                   | 2'03"49            |
|      |             | 5'05"14(4)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 5    | <b>5</b>    | <b>AHOLA MIKA</b>          |             |             |             |             |             |             | <b>SML</b>   | <b>VOR</b>      | <b>FIN</b> | 4010164 | <b>1.12'36"88</b> |                    |
|      |             | 2'27"02(5)                 | 6'25"89(5)  | 4'09"49(5)  | 5'43"32(5)  | 5'21"13(4)  | 2'33"70(6)  | 6'24"90(5)  |              |                 |            |         | <b>1.12'36"88</b> |                    |
|      |             | 3'57"87(6)                 | 6'26"06(8)  | 5'09"00(6)  | 2'25"98(5)  | 6'27"17(5)  | 3'57"60(5)  | 5'49"05(4)  |              |                 |            |         |                   | 3'37"26            |
|      |             | 5'18"70(8)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 6    | <b>527</b>  | <b>MULLER WERNER</b>       |             |             |             |             |             |             | <b>OeAMT</b> | <b>KTM</b>      | <b>AUT</b> | 4010184 | <b>1.13'44"40</b> |                    |
|      |             | 2'41"81(9)                 | 6'41"54(8)  | 4'19"11(10) | 6'04"36(10) | 5'23"31(6)  | 2'34"58(9)  | 6'38"85(8)  |              |                 |            |         | <b>1.13'44"40</b> |                    |
|      |             | 3'58"22(7)                 | 5'55"52(5)  | 5'05"72(4)  | 2'42"27(8)  | 6'32"66(6)  | 3'58"77(6)  | 5'59"83(6)  |              |                 |            |         |                   | 4'44"78            |
|      |             | 5'07"85(5)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 7    | <b>514</b>  | <b>SEIFERT CHRISTOPH</b>   |             |             |             |             |             |             | <b>DMSB</b>  | <b>KTM</b>      | <b>GER</b> |         | <b>1.14'36"40</b> |                    |
|      |             | 2'38"66(7)                 | 6'43"20(10) | 4'06"69(2)  | 5'57"82(7)  | 5'23"78(7)  | 2'41"05(11) | 6'45"02(10) |              |                 |            |         | <b>1.14'36"40</b> |                    |
|      |             | 3'58"52(8)                 | 6'01"33(6)  | 5'09"01(7)  | 3'06"59(10) | 6'43"36(9)  | 4'01"11(7)  | 6'09"58(7)  |              |                 |            |         |                   | 5'36"78            |
|      |             | 5'10"68(6)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 8    | <b>513</b>  | <b>SIMONCINI JURI</b>      |             |             |             |             |             |             | <b>FMI</b>   | <b>KTM</b>      | <b>ITA</b> | 4010065 | <b>1.14'39"66</b> |                    |
|      |             | 2'39"86(8)                 | 6'47"15(11) | 4'14"43(8)  | 6'01"31(8)  | 5'32"35(9)  | 2'34"38(8)  | 6'40"49(9)  |              |                 |            |         | <b>1.14'39"66</b> |                    |
|      |             | 4'01"40(10)                | 6'04"14(7)  | 5'12"68(8)  | 2'40"98(7)  | 6'37"91(7)  | 4'03"32(8)  | 6'13"37(9)  |              |                 |            |         |                   | 5'40"04            |
|      |             | 5'15"89(7)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 9    | <b>526</b>  | <b>JOU JOAN</b>            |             |             |             |             |             |             | <b>RFME</b>  | <b>KTM</b>      | <b>SPA</b> |         | <b>1.15'29"37</b> |                    |
|      |             | 3'13"39(12)                | 6'35"76(7)  | 4'15"00(9)  | 6'02"03(9)  | 5'35"92(10) | 2'34"15(7)  | 6'35"67(7)  |              |                 |            |         | <b>1.15'29"37</b> |                    |
|      |             | 3'59"91(9)                 | 6'28"61(9)  | 5'15"58(9)  | 2'34"61(6)  | 6'42"73(8)  | 4'05"90(9)  | 6'09"60(8)  |              |                 |            |         |                   | 6'29"75            |
|      |             | 5'20"51(9)                 |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 10   | <b>517</b>  | <b>BJERKERT CARL JOHAN</b> |             |             |             |             |             |             | <b>SVEMO</b> | <b>KTM</b>      | <b>SWE</b> |         | <b>1.17'11"27</b> |                    |
|      |             | 2'43"25(10)                | 6'42"41(9)  | 4'26"69(11) | 6'13"34(11) | 5'36"59(11) | 2'40"04(10) | 7'00"12(11) |              |                 |            |         | <b>1.17'11"27</b> |                    |
|      |             | 4'08"09(11)                | 6'33"77(10) | 5'17"29(10) | 2'48"89(9)  | 7'03"01(10) | 4'09"12(10) | 6'22"52(10) |              |                 |            |         |                   | 8'11"65            |
|      |             | 5'26"14(10)                |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |
| 11   | <b>515</b>  | <b>AUERSWALD TOBIAS</b>    |             |             |             |             |             |             | <b>DMSB</b>  | <b>HUSQVARN</b> | <b>GER</b> | 4010201 | <b>1.22'55"22</b> |                    |
|      |             | 3'02"22(11)                | 7'18"75(12) | 4'41"88(12) | 6'22"19(12) | 5'52"82(12) | 2'50"44(12) | 7'22"07(12) |              |                 |            |         | <b>1.22'55"22</b> |                    |
|      |             | 4'17"38(12)                | 6'42"13(11) | 5'39"67(11) | 3'41"85(11) | 7'46"33(11) | 4'35"56(11) | 7'10"79(11) |              |                 |            |         |                   | 13'55"60           |
|      |             | 5'31"14(11)                |             |             |             |             |             |             |              |                 |            |         |                   |                    |

**DNF Non arrivati**

The Clerk of the Course  
(Renato Tonoli)

The President of the Jury  
(Jean Guillaume Meiller)

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

18/05/2003 15.30.07 - V - 500 4 t

Pag. 11/12





**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**



**Classifica 2° giorno - V - 500 4 t - Unofficial**

| Num. | Concorrente | Feder. |     |      |      |      | Moto | Naz. | Licenza | Netto<br>Penalità | Totale<br>Distacco |
|------|-------------|--------|-----|------|------|------|------|------|---------|-------------------|--------------------|
|      |             | ET1    | ET2 | CT3  | ET4  | CT5  |      |      |         |                   |                    |
|      |             | CT8    | ET9 | CT10 | XT11 | ET12 | CT13 | ET14 |         |                   |                    |
|      |             | CT15   |     |      |      |      |      |      |         |                   |                    |

**DNF Non arrivati**

| 25 | TORESSON ANDREAS |            |            | SVEMO      |            | HUSABERG   | SWE        |
|----|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|    | 2'32"66(6)       | 6'30"59(6) | 4'11"44(7) | 5'48"04(6) | 5'20"52(3) | 2'29"49(5) | 6'29"16(6) |
|    | 3'57"61(5)       | (0)        | (0)        | (0)        | (0)        | (0)        | (0)        |
|    | (0)              |            |            |            |            |            |            |

The Clerk of the Course  
(Renato Tonoli)

18/05/2003 15.30.08 - V - 500 4 t

The President of the Jury  
(Jean Guillaume Meiller)

Pag. 12/12

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

