

Classifica Assoluta 2° giorno - Unofficial

Num.	Concorrente	Feder. Classe Moto Naz. Licenza						Netto Penalità	Totale Distacco		
		XT1	ET2	CT3	ET4	CT5	XT6			ET7	
		CT8	ET9	CT10	XT11	ET12	CT13	ET14			
		CT15									
1	3	MERRIMAN STEFAN			FMI	II - 250 2 t	HONDA	AUS		1.08'37"94	
		2'17"93(1)	6'00"61(1)	4'00"69(24)	5'31"56(2)	5'13"15(20)	2'16"43(1)	6'03"69(1)			1.08'37"94
		3'49"15(2)	5'35"78(3)	5'00"16(3)	2'14"98(1)	6'01"70(1)	3'50"53(1)	5'38"08(2)			
		5'03"50(9)									
2	1	SALMINEN JUHA			RFME	V - 500 4 t	KTM	FIN		1.08'59"62	
		2'19"40(3)	6'03"55(2)	4'07"86(60)	5'27"41(1)	5'16"93(36)	2'19"00(4)	6'03"97(2)			1.08'59"62
		3'49"86(3)	5'35"95(4)	4'57"97(1)	2'19"12(5)	6'06"99(2)	3'52"50(4)	5'40"16(3)			21"68
		4'58"95(2)									
3	30	CERVANTES IVAN			RFME	V - 500 4 t	KTM	SPA		1.09'10"75	
		2'24"00(8)	6'08"37(5)	4'06"60(53)	5'31"68(3)	5'15"01(28)	2'17"65(2)	6'07"51(3)			1.09'10"75
		3'50"96(4)	5'32"77(1)	5'00"74(5)	2'22"68(11)	6'10"90(5)	3'52"38(3)	5'36"91(1)			32"81
		4'52"59(1)									
4	6	KNIGHT DAVID			FMI	V - 500 4 t	YAMAHA	GBR	4010188	1.09'45"62	
		2'18"49(2)	6'07"08(4)	4'09"97(72)	5'36"23(4)	5'26"59(77)	2'18"10(3)	6'08"16(4)			1.09'45"62
		3'55"05(30)	5'37"94(5)	5'04"76(18)	2'16"37(2)	6'07"04(3)	3'55"60(18)	5'40"53(4)			1'07"68
		5'03"71(12)									
5	7	RODRIGUES HELDER			FNM	II - 250 2 t	KTM	POR	4010261	1.10'23"84	
		2'21"93(6)	6'13"17(7)	4'06"29(50)	5'40"59(7)	5'17"48(39)	2'19"00(5)	6'18"78(18)			1.10'23"84
		3'52"72(12)	5'44"75(10)	5'02"22(9)	2'21"38(8)	6'21"75(19)	3'53"69(9)	5'47"64(7)			1'45"90
		5'02"45(7)									
6	405	BOTTURI ALESSANDRO			FMI	IV - 450 4 t	KTM	ITA		1.10'27"62	
		2'24"21(9)	6'19"02(20)	3'56"47(7)	5'46"73(20)	5'07"97(3)	2'23"53(15)	6'18"14(13)			1.10'27"62
		3'51"49(6)	5'46"13(12)	5'09"29(48)	2'20"35(6)	6'17"15(12)	3'53"02(6)	5'50"58(12)			1'49"68
		5'03"54(10)									
7	22	BERGVALL PETER			FMI	III - 250 4 t	YAMAHA	SWE		1.10'28"48	
		2'30"90(27)	6'15"31(10)	4'02"25(31)	5'37"52(6)	5'11"47(14)	2'21"54(11)	6'15"62(10)			1.10'28"48
		3'53"35(16)	5'43"38(6)	5'00"55(4)	2'24"37(16)	6'19"92(18)	3'55"89(20)	5'55"03(21)			1'50"54
		5'01"38(5)									
8	100	ERIKSSON ANDERS			SVEMO	IV - 450 4 t	HUSQVARN	SWE	4010003	1.10'43"68	
		2'20"82(5)	6'14"74(9)	4'11"11(75)	5'41"00(8)	5'25"06(71)	2'21"51(10)	6'18"51(16)			1.10'43"68
		3'52"83(14)	5'44"31(8)	5'04"43(17)	2'23"51(13)	6'18"55(14)	3'54"42(13)	5'48"63(9)			2'05"74
		5'04"25(14)									
9	224	SCOVOLO FAUSTO			FMI	II - 250 2 t	GAS GAS	ITA	4015083	1.10'50"12	
		2'35"11(40)	6'18"24(17)	4'01"86(27)	5'47"44(23)	5'11"35(13)	2'29"18(26)	6'15"14(8)			1.10'50"12
		3'53"12(15)	5'45"39(11)	5'05"28(20)	2'18"80(4)	6'12"92(7)	3'55"07(14)	5'52"80(18)			2'12"18
		5'08"42(25)									
10	8	LAAKSONEN JANI			RFME	II - 250 2 t	GAS GAS	FIN		1.10'54"65	
		2'25"64(12)	6'18"87(19)	4'04"00(38)	5'41"53(9)	5'16"66(35)	2'26"20(18)	6'17"01(12)			1.10'54"65
		3'51"17(5)	5'47"70(18)	5'06"99(27)	2'30"35(33)	6'19"45(16)	3'53"47(8)	5'51"81(15)			2'16"71
		5'03"80(13)									

The Clerk of the Course
(Renato Tonoli)

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

The President of the Jury
(Jean Guillaume Meiller)

Classifica Assoluta 2° giorno - Unofficial

Num.	Concorrente	Feder.			Classe	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
		ET1	ET2	ET3						
		XT1	ET2	CT3	ET4	CT5	XT6	ET7		
		CT8	ET9	CT10	XT11	ET12	CT13	ET14		
		CT15								
11	326	GALLINO GIUSEPPE			FMI	III - 250 4 t	YAMAHA	ITA	1.10'58"05	
		2'19"83(4)	6'14"45(8)	3'59"60(19)	5'46"59(19)	5'08"44(5)	2'21"16(8)	6'20"37(20)		1.10'58"05
		3'57"14(39)	5'47"64(17)	5'08"89(40)	2'26"57(23)	6'15"19(10)	3'58"99(36)	5'58"91(36)		2'20"11
		5'14"28(51)								
12	12	CARLSSON BJORNE			SVEMO	V - 500 4 t	HUSABERG	SWE	4010004	1.11'03"11
		2'25"48(11)	6'15"77(12)	4'09"30(69)	5'42"90(12)	5'22"02(58)	2'22"23(12)	6'18"35(15)		1.11'03"11
		3'53"42(20)	5'53"76(31)	5'06"99(28)	2'22"07(9)	6'19"00(15)	3'53"98(11)	5'52"70(17)		2'25"17
		5'05"14(15)								
13	259	BLANC FREDDY			FFM	II - 250 2 t	KTM	FRA	1.11'06"64	
		2'25"34(10)	6'16"25(13)	4'11"53(78)	5'59"24(53)	5'19"62(47)	2'28"64(25)	6'20"14(19)		1.11'06"64
		3'56"96(38)	5'44"17(7)	5'03"58(13)	2'22"92(12)	6'14"52(9)	3'53"71(10)	5'46"32(6)		2'28"70
		5'03"70(11)								
14	14	LARSSON RICHARD			FMI	I - 125 2 t	TM	SWE	4010086	1.11'11"37
		2'25"74(13)	6'06"38(3)	4'03"29(34)	5'42"18(10)	5'23"74(64)	2'26"33(19)	6'11"23(6)		1.11'11"37
		3'57"78(43)	5'46"76(15)	5'11"11(52)	2'38"00(57)	6'15"34(11)	3'55"57(17)	5'52"53(16)		2'33"43
		5'15"39(55)								
15	16	GUILLAUME SEBASTIEN			FFM	II - 250 2 t	HUSQVARN	FRA	4010025	1.11'15"74
		2'29"33(23)	6'20"72(23)	4'05"03(45)	5'46"59(18)	5'15"04(29)	2'28"26(24)	6'20"97(21)		1.11'15"74
		3'55"95(33)	5'44"64(9)	5'06"43(25)	2'26"46(22)	6'19"56(17)	3'55"39(15)	5'42"23(5)		2'37"80
		5'19"14(66)								
16	24	SAARENKOSKY MIKA			SML	I - 125 2 t	HUSQVARN	FIN	4010174	1.11'22"39
		2'31"83(32)	6'16"30(14)	4'04"19(39)	5'43"27(14)	5'17"12(38)	2'29"31(27)	6'18"28(14)		1.11'22"39
		3'52"45(9)	5'49"25(20)	5'03"13(12)	2'30"48(34)	6'13"87(8)	3'55"47(16)	6'06"83(46)		2'44"45
		5'10"61(31)								
17	221	PLANET FABIEN			FFM	II - 250 2 t	HUSQVARN	FRA	4010026	1.11'27"66
		2'28"74(22)	6'22"94(26)	3'59"55(18)	5'48"46(28)	5'14"56(27)	2'22"68(13)	6'25"78(32)		1.11'27"66
		3'54"71(27)	5'50"90(23)	5'05"06(19)	2'24"24(15)	6'26"81(27)	3'57"19(23)	5'57"26(27)		2'49"72
		5'08"78(26)								
18	302	OBLUCKI BARTOSZ			PZM	III - 250 4 t	HUSQVARN	POL	4010278	1.11'30"17
		2'31"03(29)	6'24"09(29)	3'54"41(1)	5'51"12(34)	5'10"06(10)	2'23"32(14)	6'26"01(33)		1.11'30"17
		3'54"17(23)	5'52"50(29)	5'06"81(26)	2'23"66(14)	6'27"40(32)	3'59"24(38)	5'57"13(26)		2'52"23
		5'09"22(28)								
19	17	GERMAIN MARC			FFM	I - 125 2 t	YAMAHA	FRA	4010895	1.11'30"59
		2'28"07(20)	6'17"70(16)	4'10"12(73)	5'48"67(29)	5'21"81(57)	2'39"08(62)	6'15"99(11)		1.11'30"59
		3'52"62(11)	5'46"90(16)	5'07"51(31)	2'25"69(18)	6'17"63(13)	3'52"28(2)	5'49"37(11)		2'52"65
		5'17"15(60)								
20	29	BOANO JARNO			FMI	II - 250 2 t	HONDA	ITA	1.11'33"61	
		2'26"43(15)	6'25"61(34)	3'58"16(12)	5'47"54(24)	5'15"34(32)	2'29"98(31)	6'22"54(25)		1.11'33"61
		4'00"75(60)	5'51"22(24)	5'04"31(16)	2'29"32(29)	6'23"71(22)	3'58"11(31)	5'54"35(20)		2'55"67
		5'06"24(18)								
21	411	PUIGDEMONT XAVIER			RFME	IV - 450 4 t	KTM	SPA	1.11'38"83	
		2'27"85(19)	6'30"64(45)	3'55"35(4)	5'52"29(38)	5'08"14(4)	2'23"59(16)	6'25"12(30)		1.11'38"83
		3'54"24(24)	5'58"91(44)	5'09"24(46)	2'28"49(28)	6'27"04(29)	3'59"30(39)	5'48"24(8)		3'00"89
		5'10"39(30)								

The Clerk of the Course
(Renato Tonoli)

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

The President of the Jury
(Jean Guillaume Meiller)

18/05/2003 15.29.14

Page. 2/10



Classifica Assoluta 2° giorno - Unofficial

Num.	Concorrente	Feder.			Classe	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
		ET1	ET2	ET3						
		XT1	ET2	CT3	ET4	CT5	XT6	ET7		
		CT8	ET9	CT10	XT11	ET12	CT13	ET14		
		CT15								
22	426	DURAN JORDI			RFME	IV - 450 4 t	KTM	SPA		
		2'31"52(30)	6'19"57(21)	4'06"86(55)	5'48"20(27)	5'23"49(63)	2'19"43(6)	6'15"27(9)	1.11"43"18	
		3'52"37(8)	5'56"25(38)	5'04"24(15)	2'17"44(3)	6'53"05(77)	3'59"11(37)	5'55"37(22)		1.11"43"18
		5'01"01(4)								3'05"24
23	260	PASSERI STEFANO			FMI	II - 250 2 t	YAMAHA	ITA	4010058	
		2'26"78(17)	6'22"42(24)	4'00"49(22)	5'52"45(41)	5'11"63(15)	2'27"36(21)	6'21"99(22)	1.11"46"05	
		3'57"28(41)	5'51"56(26)	5'09"26(47)	2'26"02(20)	6'27"00(28)	4'02"10(51)	5'58"73(32)		1.11"46"05
		5'10"98(34)								3'08"11
24	19	TARKKALA MARKO			SML	IV - 450 4 t	HUSABERG	FIN	4010165	
		2'50"38(74)	6'27"00(39)	3'55"25(3)	5'47"02(22)	5'08"67(6)	2'28"12(23)	6'26"43(35)	1.11"46"83	
		3'53"37(18)	5'51"28(25)	5'04"12(14)	2'26"72(24)	6'30"48(38)	3'58"70(34)	5'53"38(19)		1.11"46"83
		5'05"91(17)								3'08"89
25	15	MICHALIK ROMAN			ACCR	IV - 450 4 t	VOR	TCH	4010271	
		2'26"00(14)	6'20"00(22)	4'08"08(62)	5'45"08(16)	5'31"69(87)	2'25"68(17)	6'37"85(59)	1.11"48"77	
		3'51"57(7)	5'52"41(27)	5'01"46(7)	2'25"05(17)	6'28"50(34)	3'53"09(7)	6'00"69(38)		1.11"48"77
		5'01"62(6)								3'10"83
26	226	MATTILA JARY			SML	II - 250 2 t	GAS GAS	FIN	4010167	
		2'34"28(39)	6'23"62(28)	3'58"40(13)	5'52"44(40)	5'12"84(19)	2'36"83(56)	6'25"52(31)	1.11"55"76	
		3'56"10(34)	5'54"35(32)	5'02"26(10)	2'36"12(49)	6'24"25(23)	3'55"61(19)	5'56"86(25)		1.11"55"76
		5'06"28(19)								3'17"82
27	211	ALBEPART EMMANUEL			FFM	II - 250 2 t	GAS GAS	FRA	4010019	
		2'33"67(37)	6'26"62(37)	4'02"04(30)	5'51"35(35)	5'13"84(24)	2'26"65(20)	6'18"52(17)	1.11"55"83	
		3'54"78(28)	5'49"28(21)	5'07"85(33)	2'30"24(31)	6'31"74(39)	4'00"57(46)	5'57"38(28)		1.11"55"83
		5'11"30(37)								3'17"89
28	125	EDMONDSON PAUL			FMI	I - 125 2 t	YAMAHA	GBR		
		2'31"02(28)	6'23"32(27)	4'08"60(64)	5'51"97(37)	5'20"09(49)	2'21"42(9)	6'22"07(23)	1.11"57"81	
		4'00"08(57)	5'56"51(39)	5'08"14(36)	2'22"35(10)	6'26"39(26)	3'59"46(41)	5'58"15(29)		1.11"57"81
		5'08"24(23)								3'19"87
29	239	WHIBLEY PAUL			MNZ	II - 250 2 t	HUSQVARN	NZL		
		2'35"92(45)	6'26"93(38)	3'58"85(14)	5'48"86(30)	5'10"38(11)	2'29"76(29)	6'28"86(41)	1.12"09"03	
		3'52"80(13)	5'59"88(45)	5'08"82(39)	2'31"77(37)	6'34"34(42)	3'56"28(22)	5'58"87(34)		1.12"09"03
		5'06"71(20)								3'31"09
30	305	FERMI RICCARDO			FMI	III - 250 4 t	YAMAHA	ITA		
		2'39"56(56)	6'27"70(41)	3'59"46(17)	5'57"43(50)	5'11"73(17)	2'33"58(42)	6'22"37(24)	1.12"18"20	
		3'54"97(29)	5'53"25(30)	5'07"74(32)	2'28"08(27)	6'23"13(21)	3'57"37(24)	6'09"99(56)		1.12"18"20
		5'11"84(39)								3'40"26
31	425	GUSTAFSSON NIKLAS			SVEMO	IV - 450 4 t	KTM	SWE	4010001	
		2'36"21(48)	6'42"06(70)	3'56"55(8)	5'56"98(47)	5'07"12(2)	2'32"00(36)	6'36"96(56)	1.12"21"53	
		3'53"35(17)	5'58"46(42)	5'01"48(8)	2'27"91(26)	6'33"15(41)	3'57"64(27)	5'58"71(31)		1.12"21"53
		5'02"95(8)								3'43"59
32	140	VERSACE HERVE			FFM	I - 125 2 t	KTM	FRA		
		2'38"24(54)	6'24"91(32)	4'09"00(66)	5'50"76(33)	5'18"16(42)	2'44"10(74)	6'23"10(26)	1.12"24"71	
		4'00"11(58)	5'46"30(13)	5'07"01(29)	2'37"75(56)	6'21"86(20)	4'01"42(48)	5'51"29(14)		1.12"24"71
		5'10"70(33)								3'46"77

The Clerk of the Course
(Renato Tonoli)

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

The President of the Jury
(Jean Guillaume Meiller)

18/05/2003 15.29.15

Page. 3/10



Classifica Assoluta 2° giorno - Unofficial

Num.	Concorrente	Feder.			Classe	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco	
		ET1	ET2	ET3							
		XT1	ET2	CT3	ET4	CT5	XT6	ET7			
		CT8	ET9	CT10	XT11	ET12	CT13	ET14			
		CT15									
33	115	SALONEN VALTERI			SML	I - 125 2 t	HUSQVARN	FIN	4010176	1.12'31"12	
		2'37"08(51)	6'30"45(43)	4'04"19(40)	5'43"20(13)	5'17"02(37)	2'30"17(34)	6'26"78(36)		1.12'31"12	
		3'56"61(37)	5'49"06(19)	5'07"16(30)	2'54"01(74)	6'27"94(33)	4'00"08(44)	5'58"35(30)			3'53"18
		5'09"02(27)									
34	210	MCCONNELL EUAN			ACU	II - 250 2 t	HUSQVARN	GBR	4010190	1.12'36"13	
		2'35"23(43)	6'31"71(46)	4'00"63(23)	5'45"23(17)	5'27"04(79)	2'32"02(37)	6'29"15(43)		1.12'36"13	
		3'55"17(31)	5'49"33(22)	5'15"01(64)	2'33"30(41)	6'34"45(43)	3'55"99(21)	5'56"15(24)			3'58"19
		5'15"72(56)									
35	444	ZANNI ALESSANDRO			FMI	IV - 450 4 t	HONDA	ITA	4010092	1.12'36"53	
		2'43"31(64)	6'18"70(18)	4'05"33(46)	5'42"67(11)	6'03"40(98)	2'54"56(88)	6'24"25(28)		1.12'36"53	
		3'53"40(19)	5'46"41(14)	5'02"29(11)	2'32"46(40)	6'24"95(25)	3'54"24(12)	5'50"66(13)			3'58"59
		4'59"90(3)									
36	5	AHOLA MIKA			SML	V - 500 4 t	VOR	FIN	4010164	1.12'36"88	
		2'27"02(18)	6'25"89(35)	4'09"49(71)	5'43"32(15)	5'21"13(54)	2'33"70(43)	6'24"90(29)		1.12'36"88	
		3'57"87(44)	6'26"06(86)	5'09"00(42)	2'25"98(19)	6'27"17(30)	3'57"60(26)	5'49"05(10)			3'58"94
		5'18"70(64)									
37	433	LIND MARTIN			FMI	IV - 450 4 t	HUSABERG	SWE		1.12'40"97	
		2'33"75(38)	6'33"03(48)	3'55"07(2)	5'54"81(43)	5'12"56(18)	2'31"26(35)	6'35"32(52)		1.12'40"97	
		3'57"15(40)	6'02"54(47)	5'05"42(21)	2'33"98(43)	6'36"90(49)	3'58"64(33)	6'03"83(41)			4'03"03
		5'06"71(21)									
38	327	BAZZURRI ROBERTO			FMI	III - 250 4 t	HUSQVARN	ITA		1.12'46"68	
		2'35"22(42)	6'17"51(15)	3'55"38(5)	5'48"93(31)	5'09"01(7)	3'18"06(95)	6'23"92(27)		1.12'46"68	
		3'53"94(22)	6'20"87(79)	5'05"86(24)	2'36"36(51)	6'24"51(24)	3'52"70(5)	5'58"80(33)			4'08"74
		5'05"61(16)									
39	434	GONCALVES PAOLO			FNM	IV - 450 4 t	GAS GAS	POR	4010268	1.12'50"99	
		2'59"95(88)	6'22"87(25)	4'00"82(25)	5'49"86(32)	5'25"07(72)	2'32"83(39)	6'14"18(7)		1.12'50"99	
		3'54"60(25)	5'58"48(43)	5'18"06(75)	2'33"63(42)	6'11"85(6)	3'58"28(32)	6'07"96(48)			4'13"05
		5'22"55(74)									
40	131	MIQUEL DAMIEN			FFM	I - 125 2 t	HUSQVARN	FRA	4010028	1.12'55"72	
		2'30"20(25)	6'24"55(31)	4'15"57(92)	5'59"58(54)	5'27"20(80)	2'27"61(22)	6'27"38(37)		1.12'55"72	
		3'59"04(52)	5'55"53(36)	5'10"04(50)	2'26"03(21)	6'27"17(31)	4'04"60(59)	6'06"30(45)			4'17"78
		5'14"92(54)									
41	108	BOANO IVAN			FMI	I - 125 2 t	HUSQVARN	ITA		1.12'57"43	
		2'33"47(35)	6'28"19(42)	4'06"29(51)	5'57"20(49)	5'22"99(60)	2'43"69(73)	6'28"79(40)		1.12'57"43	
		3'59"68(54)	5'52"50(28)	5'08"11(35)	2'31"59(36)	6'28"70(35)	3'59"84(43)	6'05"32(43)			4'19"49
		5'11"07(35)									
42	453	KLUTZ THIERRY			FFM	IV - 450 4 t	GAS GAS	FRA	4010299	1.13'03"97	
		2'33"55(36)	6'39"36(65)	4'14"76(89)	5'52"33(39)	5'10"76(12)	2'50"35(84)	6'31"46(46)		1.13'03"97	
		3'53"55(21)	5'56"13(37)	5'09"15(45)	2'34"75(46)	6'30"00(36)	3'57"46(25)	5'55"94(23)			4'26"03
		5'14"42(52)									
43	11	SILVAN PETTERI			SML	I - 125 2 t	HUSQVARN	FIN	4010172	1.13'05"02	
		2'31"53(31)	6'33"02(47)	4'13"48(85)	5'56"20(44)	5'21"04(53)	2'30"03(33)	6'28"33(39)		1.13'05"02	
		4'01"23(63)	5'54"92(34)	5'07"97(34)	2'30"34(32)	6'39"51(57)	4'06"20(67)	5'58"89(35)			4'27"08
		5'12"33(42)									

The Clerk of the Course
(Renato Tonoli)

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

The President of the Jury
(Jean Guillaume Meiller)

Classifica Assoluta 2° giorno - Unofficial

Num.	Concorrente							Feder.	Classe	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco	
	XT1	ET2	CT3	ET4	CT5	XT6	ET7								
	CT8	ET9	CT10	XT11	ET12	CT13	ET14								
	CT15														
44	114	DIAZ CASTILLEJA HOMERO							FMM	I - 125 2 t	KTM	MEX	4010293	1.13"08"82	
		2'28"29(21)	6'24"96(33)	4'05"59(47)	5'56"61(45)	5'32"89(90)	2'29"83(30)	6'29"01(42)						1.13"08"82	
		4'01"42(68)	5'57"67(40)	5'08"90(41)	2'30"97(35)	6'34"78(45)	3'59"38(40)	6'14"35(69)						4'30"88	
		5'14"17(50)													
45	241	CURVALLE JORDAN							FFM	II - 250 2 t	KAWASAKI	FRA		1.13"15"60	
		2'36"99(50)	6'33"37(49)	4'03"09(33)	5'53"85(42)	5'19"57(46)	2'32"38(38)	6'26"02(34)						1.13"15"60	
		3'58"23(46)	5'58"30(41)	5'14"05(63)	2'35"08(47)	6'30"35(37)	4'19"70(89)	6'00"70(39)						4'37"66	
		5'13"92(49)													
46	233	BECONI ANDREA							FMI	II - 250 2 t	HONDA	ITA		1.13"16"23	
		2'32"81(34)	6'37"38(58)	4'01"99(29)	5'59"05(52)	5'13"39(22)	2'29"99(32)	6'34"71(49)						1.13"16"23	
		3'58"66(48)	6'04"53(55)	5'12"86(59)	2'27"49(25)	6'34"68(44)	4'04"06(56)	6'10"09(58)						4'38"29	
		5'14"54(53)													
47	409	SAMOFAL OLIVIER							FFM	IV - 450 4 t	HUSABERG	FRA		1.13"33"67	
		2'36"28(49)	6'34"42(52)	3'59"77(20)	5'57"04(48)	5'15"32(31)	2'37"80(57)	6'39"38(62)						1.13"33"67	
		3'59"33(53)	6'05"19(57)	5'12"51(56)	2'38"89(58)	6'38"66(55)	4'00"14(45)	6'05"94(44)						4'55"73	
		5'13"00(45)													
48	266	BELOTTI ANDREA							FMI	II - 250 2 t	HUSQVARN	ITA		1.13"34"74	
		2'52"09(77)	6'26"38(36)	3'59"38(16)	5'47"88(25)	5'11"63(16)	2'38"91(60)	6'27"97(38)						1.13"34"74	
		3'58"83(49)	5'54"76(33)	5'12"41(55)	2'59"24(79)	6'35"31(46)	4'01"48(49)	6'04"61(42)						4'56"80	
		5'23"86(78)													
49	245	TONELLI SIMONE							FMI	II - 250 2 t	YAMAHA	ITA		1.13"41"33	
		2'40"22(59)	6'38"01(61)	4'03"99(37)	6'02"61(60)	5'15"80(33)	2'33"95(46)	6'43"84(69)						1.13"41"33	
		3'56"60(36)	6'04"54(56)	5'09"89(49)	2'35"55(48)	6'39"99(59)	3'59"79(42)	6'08"16(49)						5'03"39	
		5'08"39(24)													
50	527	MULLER WERNER							OeAMT	V - 500 4 t	KTM	AUT	4010184	1.13"44"40	
		2'41"81(60)	6'41"54(69)	4'19"11(96)	6'04"36(64)	5'23"31(62)	2'34"58(49)	6'38"85(60)						1.13"44"40	
		3'58"22(45)	5'55"52(35)	5'05"72(22)	2'42"27(64)	6'32"66(40)	3'58"77(35)	5'59"83(37)						5'06"46	
		5'07"85(22)													
51	451	PELLEGRINELLI TULLIO							FMI	IV - 450 4 t	HUSQVARN	ITA		1.13"53"11	
		2'36"08(47)	6'35"13(53)	4'02"93(32)	6'00"08(56)	5'18"11(41)	2'34"69(50)	6'35"89(54)						1.13"53"11	
		4'03"66(73)	6'08"32(62)	5'16"65(71)	2'32"38(39)	6'35"34(47)	4'07"90(74)	6'08"56(51)						5'15"17	
		5'17"39(61)													
52	407	PERSSON DANIEL							FMI	IV - 450 4 t	TM	SWE	4010087	1.14"02"29	
		2'51"07(76)	6'33"50(50)	3'59"21(15)	6'00"29(57)	5'13"30(21)	2'36"81(55)	6'42"00(65)						1.14"02"29	
		3'58"94(50)	6'08"63(63)	5'11"67(53)	2'36"24(50)	6'45"85(68)	4'02"70(54)	6'10"07(57)						5'24"35	
		5'12"01(40)													
53	228	GEORGSSON FREDRIK							SVEMO	II - 250 2 t	KTM	SWE		1.14"02"49	
		2'36"06(46)	6'37"59(60)	4'08"21(63)	5'56"98(46)	5'23"29(61)	2'33"83(44)	6'33"03(47)						1.14"02"49	
		4'03"04(71)	6'03"66(52)	5'19"26(79)	2'34"04(44)	6'35"70(48)	4'05"82(65)	6'11"80(62)						5'24"55	
		5'20"18(68)													
54	316	CANOVA GIUSEPPE							FMI	III - 250 4 t	HUSQVARN	ITA	4010071	1.14"27"54	
		2'59"54(87)	6'35"42(54)	3'59"83(21)	6'02"67(61)	5'15"28(30)	2'40"33(67)	6'35"27(51)						1.14"27"54	
		4'02"89(70)	6'10"10(67)	5'16"01(67)	2'37"14(53)	6'37"43(51)	4'06"38(70)	6'08"21(50)						5'49"60	
		5'21"04(73)													

The Clerk of the Course
(Renato Tonoli)

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

The President of the Jury
(Jean Guillaume Meiller)

Classifica Assoluta 2° giorno - Unofficial

Num.	Concorrente	Feder.			Classe	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
		ET1	ET2	ET3						
		XT1	ET2	CT3	ET4	CT5	XT6	ET7		
		CT8	ET9	CT10	XT11	ET12	CT13	ET14		
		CT15								
55	234	BERNARDI PAOLO			FMI	II - 250 2 t	HONDA	ITA		
		2'35"22(41)	7'03"46(91)	4'04"72(43)	6'06"31(66)	5'19"91(48)	2'36"42(53)	6'41"99(64)	1.14"30"22	
		4'00"77(61)	6'03"62(51)	5'16"22(68)	2'31"94(38)	6'39"89(58)	4'05"07(62)	6'10"95(60)		1.14"30"22
		5'13"73(47)								5'52"28
56	144	DUBAC JULIEN			FFM	I - 125 2 t	HUSQVARN	FRA	4010023	
		2'44"15(65)	6'35"48(55)	4'14"61(87)	5'59"98(55)	5'26"19(76)	2'38"66(59)	6'33"28(48)	1.14"32"43	
		4'03"17(72)	6'03"79(53)	5'12"84(58)	2'41"19(62)	6'42"10(63)	4'10"23(78)	6'10"68(59)		1.14"32"43
		5'16"08(59)								5'54"49
57	328	KUKLIK VITA			ACCR	III - 250 4 t	KTM	TCH	4010272	
		2'46"54(70)	6'42"39(72)	4'04"57(42)	6'08"29(72)	5'13"49(23)	2'42"61(71)	6'43"66(68)	1.14"35"23	
		4'01"27(64)	6'06"45(59)	5'15"32(65)	2'43"49(66)	6'44"53(67)	4'02"21(52)	6'06"97(47)		1.14"35"23
		5'13"44(46)								5'57"29
58	514	SEIFERT CHRISTOPH			DMSB	V - 500 4 t	KTM	GER		
		2'38"66(55)	6'43"20(74)	4'06"69(54)	5'57"82(51)	5'23"78(65)	2'41"05(69)	6'45"02(70)	1.14"36"40	
		3'58"52(47)	6'01"33(46)	5'09"01(43)	3'06"59(85)	6'43"36(66)	4'01"11(47)	6'09"58(53)		1.14"36"40
		5'10"68(32)								5'58"46
59	513	SIMONCINI JURI			FMI	V - 500 4 t	KTM	ITA	4010065	
		2'39"86(58)	6'47"15(78)	4'14"43(86)	6'01"31(58)	5'32"35(88)	2'34"38(48)	6'40"49(63)	1.14"39"66	
		4'01"40(67)	6'04"14(54)	5'12"68(57)	2'40"98(61)	6'37"91(53)	4'03"32(55)	6'13"37(65)		1.14"39"66
		5'15"89(58)								6'01"72
60	137	ROTA ROBERTO			FMI	I - 125 2 t	HONDA	ITA		
		3'16"47(93)	6'35"92(57)	4'09"37(70)	6'06"41(67)	5'21"45(55)	2'33"57(41)	6'37"44(58)	1.14"50"48	
		3'59"87(55)	6'05"97(58)	5'09"02(44)	2'44"47(70)	6'38"75(56)	4'02"42(53)	6'16"68(73)		1.14"50"48
		5'12"67(44)								6'12"54
61	332	MICHELUZ MAURIZIO			FMI	III - 250 4 t	YAMAHA	ITA		
		3'05"73(91)	6'52"39(84)	3'56"78(9)	6'07"88(70)	5'09"38(9)	2'45"11(78)	6'52"78(82)	1.14"51"66	
		3'59"00(51)	6'10"26(68)	5'08"38(37)	2'37"64(55)	6'47"70(69)	3'58"02(30)	6'11"08(61)		1.14"51"66
		5'09"53(29)								6'13"72
62	408	GUSTAFSSON LARRY			SVEMO	IV - 450 4 t	HUSABERG	SWE	4010007	
		2'52"29(78)	6'50"48(80)	4'03"44(35)	6'11"95(76)	5'15"81(34)	2'36"17(52)	6'52"71(81)	1.15"02"74	
		4'01"39(66)	6'09"87(66)	5'10"87(51)	2'40"10(60)	6'51"42(76)	4'02"09(50)	6'12"07(63)		1.15"02"74
		5'12"08(41)								6'24"80
63	143	DUZELLIER PIERRE			FFM	I - 125 2 t	KTM	FRA	4010017	
		2'54"84(82)	6'39"14(64)	4'10"97(74)	6'04"37(65)	5'24"54(69)	2'59"76(90)	6'38"86(61)	1.15"13"23	
		4'05"24(79)	6'03"40(49)	5'13"63(62)	3'01"21(81)	6'37"50(52)	4'04"93(61)	6'02"39(40)		1.15"13"23
		5'12"45(43)								6'35"29
64	231	JONES EDWARD			ACU	II - 250 2 t	KTM	GBR		
		2'44"55(66)	6'43"75(75)	4'08"01(61)	6'12"27(77)	5'19"38(44)	2'39"06(61)	6'50"32(76)	1.15"16"28	
		4'02"10(69)	6'12"37(70)	5'13"33(60)	2'41"46(63)	6'48"01(70)	4'06"21(68)	6'19"65(76)		1.15"16"28
		5'15"81(57)								6'38"34
65	130	FALGARI GIULIANO			FMI	I - 125 2 t	KTM	ITA		
		2'49"28(72)	6'33"57(51)	4'12"71(84)	6'07"26(68)	5'24"16(67)	2'43"56(72)	6'34"93(50)	1.15"16"71	
		4'04"16(74)	6'09"20(64)	5'18"16(76)	3'06"08(84)	6'38"23(54)	4'04"63(60)	6'09"81(55)		1.15"16"71
		5'20"97(72)								6'38"77

The Clerk of the Course
(Renato Tonoli)

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

The President of the Jury
(Jean Guillaume Meiller)

18/05/2003 15.29.17

Pag. 6/10



Classifica Assoluta 2° giorno - Unofficial

Num.	Concorrente	Feder. Classe					Moto	Naz. Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
		ET1	ET2	CT3	ET4	CT5				
		CT8	ET9	CT10	XT11	ET12	CT13	ET14		
		CT15								
66	526	JOU JOAN			RFME	V - 500 4 t	KTM	SPA	1.15'29"37	
		3'13"39(92)	6'35"76(56)	4'15"00(90)	6'02"03(59)	5'35"92(91)	2'34"15(47)	6'35"67(53)		1.15'29"37
		3'59"91(56)	6'28"61(88)	5'15"58(66)	2'34"61(45)	6'42"73(64)	4'05"90(66)	6'09"60(54)		6'51"43
		5'20"51(70)								
67	237	KUROWSKI KUSKAZ			PZM	II - 250 2 t	KTM	POL	1.15'55"00	
		2'43"29(63)	6'45"64(76)	4'01"93(28)	6'17"34(87)	5'09"07(8)	3'02"42(92)	6'59"46(86)		1.15'55"00
		3'54"62(26)	6'15"08(74)	5'05"75(23)	2'47"42(72)	7'23"86(91)	3'57"85(29)	6'20"10(78)		7'17"06
		5'11"17(36)								
68	304	FARRES GERARD			RFME	III - 250 4 t	KTM	SPA	1.15'58"20	
		2'35"46(44)	6'51"99(82)	4'07"48(58)	7'03"77(97)	5'24"12(66)	2'32"86(40)	6'36"90(55)		1.15'58"20
		4'08"88(89)	6'07"17(60)	5'21"45(82)	2'36"93(52)	6'41"45(61)	4'11"34(82)	6'14"24(68)		7'20"26
		5'24"16(79)								
69	308	TELLINI DANIELE			FMI	III - 250 4 t	YAMAHA	ITA	1.16'06"92	
		4'46"19(99)	6'41"37(67)	3'57"62(10)	6'12"66(78)	5'14"23(26)	2'39"13(63)	6'52"24(78)		1.16'06"92
		3'55"30(32)	6'02"98(48)	5'12"11(54)	2'37"41(54)	6'37"25(50)	3'57"68(28)	6'09"44(52)		7'28"98
		5'11"31(38)								
70	312	TORT ORIOL			RFME	III - 250 4 t	KTM	SPA	1.16'08"18	
		2'39"84(57)	6'37"39(59)	4'06"52(52)	6'17"20(86)	5'25"01(70)	2'35"38(51)	6'42"81(67)		1.16'08"18
		4'04"98(77)	6'41"48(93)	5'26"26(88)	2'39"30(59)	6'55"67(81)	4'09"11(76)	6'21"00(81)		7'30"24
		5'26"23(85)								
71	132	PAIN OLIVIER			FFM	I - 125 2 t	HUSQVARN	FRA 4010029	1.16'13"36	
		2'49"11(71)	6'52"84(85)	4'16"64(94)	6'14"63(82)	5'43"95(94)	2'40"71(68)	6'46"71(71)		1.16'13"36
		4'07"80(84)	6'14"16(73)	5'18"34(77)	2'44"08(67)	6'43"23(65)	4'07"67(72)	6'15"48(71)		7'35"42
		5'18"01(63)								
72	263	LAZZARI STEFANO			FMI	II - 250 2 t	YAMAHA	ITA	1.16'13"62	
		2'38"22(53)	6'38"35(62)	4'14"61(88)	6'07"94(71)	5'31"52(86)	2'36"68(54)	6'42"66(66)		1.16'13"62
		4'06"21(80)	6'09"36(65)	5'23"24(83)	3'36"57(90)	6'41"99(62)	4'12"50(85)	6'13"07(64)		7'35"68
		5'20"70(71)								
73	413	OLSSON PAR			SVEMO	IV - 450 4 t	KTM	SWE	1.16'21"34	
		2'45"27(68)	6'49"48(79)	4'06"11(49)	6'14"35(80)	5'20"91(52)	2'44"33(75)	6'56"20(85)		1.16'21"34
		4'01"36(65)	6'12"19(69)	5'16"47(70)	3'28"57(89)	6'54"12(80)	4'04"06(57)	6'14"17(67)		7'43"40
		5'13"75(48)								
74	265	CESARENI ROBERTO			FMI	II - 250 2 t	SUZUKI	ITA	1.16'24"98	
		3'31"33(96)	6'50"83(81)	4'11"79(79)	6'07"80(69)	5'28"14(83)	2'38"22(58)	6'49"24(75)		1.16'24"98
		4'05"22(78)	6'07"43(61)	5'18"99(78)	2'42"58(65)	6'50"57(75)	4'05"67(64)	6'13"41(66)		7'47"04
		5'23"76(77)								
75	206	AGRA XACOB			RFME	II - 250 2 t	KTM	SPA	1.16'34"96	
		2'30"47(26)	6'52"27(83)	4'11"14(76)	6'36"36(96)	5'21"73(56)	2'46"91(81)	7'02"94(88)		1.16'34"96
		4'08"03(86)	6'15"66(76)	5'16"92(72)	2'30"18(30)	7'09"11(86)	4'12"40(84)	6'20"34(80)		7'57"02
		5'20"50(69)								
76	456	MAGHERINI MAURIZIO			FMI	IV - 450 4 t	HONDA	ITA	1.16'36"69	
		2'43"02(61)	7'03"82(92)	4'00"97(26)	6'16"48(84)	5'18"74(43)	2'45"06(77)	6'49"01(74)		1.16'36"69
		4'00"21(59)	6'12"50(71)	5'16"37(69)	3'02"84(83)	7'11"71(87)	4'06"90(71)	6'26"27(86)		7'58"75
		5'22"79(75)								

The Clerk of the Course
(Renato Tonoli)

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

The President of the Jury
(Jean Guillaume Meiller)

Pag. 7/10

18/05/2003 15.29.17



Classifica Assoluta 2° giorno - Unofficial

Num.	Concorrente	Feder.			Classe	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
		ET1	ET2	ET3						
		XT1	ET2	CT3	ET4	CT5	XT6	ET7		
		CT8	ET9	CT10	XT11	ET12	CT13	ET14		
		CT15								
77	446	DALPOZZO AIMONE			FMI	IV - 450 4 t	HUSQVARN	ITA	1.16"38"47	
		2'56"11(84)	6'52"94(86)	4'04"36(41)	6'09"97(73)	5'13"85(25)	2'39"99(65)	6'48"66(73)		1.16"38"47
		4'00"79(62)	6'13"87(72)	5'13"56(61)	3'51"64(92)	6'53"10(78)	4'05"57(63)	6'14"69(70)		8'00"53
		5'19"37(67)								
78	454	WATTS SHANE			FSM	IV - 450 4 t	KTM	AUS	1.17"00"21	
		2'50"91(75)	7'02"70(90)	4'05"59(48)	6'25"43(94)	5'17"74(40)	2'46"13(79)	6'55"30(83)		1.17"00"21
		4'04"46(76)	6'26"59(87)	5'28"98(91)	2'55"47(77)	6'53"54(79)	4'04"15(58)	6'17"92(74)		8'22"27
		5'25"30(81)								
79	310	JONES ROWAN			ACU	III - 250 4 t	YAMAHA	GBR 4010197	1.17"01"41	
		2'58"35(85)	6'46"10(77)	4'11"88(80)	6'17"65(88)	5'27"23(82)	2'53"00(86)	6'50"33(77)		1.17"01"41
		4'07"31(83)	6'22"12(80)	5'20"43(81)	2'54"02(75)	6'50"37(73)	4'11"00(80)	6'28"43(87)		8'23"47
		5'23"19(76)								
80	427	HAY RICHARD			ACU	IV - 450 4 t	YAMAHA	GBR	1.17"02"97	
		2'52"36(79)	6'53"09(87)	4'12"03(81)	6'16"87(85)	5'20"20(50)	2'57"55(89)	6'52"64(80)		1.17"02"97
		4'07"26(82)	6'18"34(78)	5'25"20(86)	3'00"23(80)	6'50"46(74)	4'12"04(83)	6'18"94(75)		8'25"03
		5'25"76(82)								
81	517	BJERKERT CARL JOHAN			SVEMO	V - 500 4 t	KTM	SWE	1.17"11"27	
		2'43"25(62)	6'42"41(73)	4'26"69(97)	6'13"34(79)	5'36"59(92)	2'40"04(66)	7'00"12(87)		1.17"11"27
		4'08"09(87)	6'33"77(92)	5'17"29(74)	2'48"89(73)	7'03"01(83)	4'09"12(77)	6'22"52(82)		8'33"33
		5'26"14(84)								
82	439	HOCKEY CHRIS			ACU	IV - 450 4 t	HUSQVARN	GBR 4010303	1.17"33"67	
		2'49"64(73)	7'04"58(93)	4'07"65(59)	6'18"84(89)	5'28"77(85)	2'49"79(83)	7'04"63(89)		1.17"33"67
		4'08"14(88)	6'23"69(84)	5'25"53(87)	2'44"34(68)	7'02"02(82)	4'10"63(79)	6'25"89(85)		8'55"73
		5'29"53(88)								
83	147	CONFORTI CARLO			FMI	I - 125 2 t	KTM	ITA	1.17"37"09	
		2'55"77(83)	6'57"39(89)	4'12"18(82)	6'10"91(75)	5'25"11(73)	3'02"68(93)	6'55"98(84)		1.17"37"09
		4'04"16(75)	6'16"34(77)	5'19"66(80)	3'17"68(87)	7'04"84(84)	4'06"34(69)	6'20"07(77)		8'59"15
		5'27"98(87)								
84	431	RUBIN MATTEO			FMI	IV - 450 4 t	VOR	ITA	1.17"58"50	
		2'59"37(86)	6'41"46(68)	4'03"62(36)	6'10"77(74)	5'19"47(45)	2'44"94(76)	6'52"43(79)		1.17"58"50
		4'08"02(85)	6'23"22(83)	5'17"06(73)	4'37"86(93)	6'49"60(72)	4'07"84(73)	6'24"96(84)		9'20"56
		5'17"88(62)								
85	148	AMIGHETTI GIANLUCA			FMI	I - 125 2 t	KTM	ITA	1.18"04"74	
		2'37"19(52)	6'40"24(66)	4'15"29(91)	6'20"09(90)	5'28"33(84)	2'33"90(45)	6'48"51(72)		1.18"04"74
		4'08"90(90)	6'15"40(75)	5'24"84(85)	3'01"57(82)	6'49"02(71)	4'17"45(88)	6'20"15(79)		9'26"80
		7'03"86(91)								
86	235	CANTINOTTI ANDREA			FMI	II - 250 2 t	GAS GAS	ITA	1.18"11"19	
		3'37"63(97)	6'55"41(88)	4'07"10(57)	6'14"42(81)	5'25"72(75)	2'39"76(64)	7'33"03(93)		1.18"11"19
		4'06"88(81)	6'22"48(81)	5'34"99(92)	2'44"44(69)	7'05"84(85)	4'08"43(75)	6'16"22(72)		9'33"25
		5'18"84(65)								
87	455	FRANCESCHETTI MARCO			FMI	III - 250 4 t	YAMAHA	ITA	1.18"30"31	
		2'52"71(80)	7'05"35(94)	4'12"25(83)	6'25"32(93)	5'26"66(78)	3'01"06(91)	7'05"08(90)		1.18"30"31
		4'10"77(92)	6'31"76(90)	5'27"64(90)	2'55"81(78)	7'12"90(88)	4'13"95(86)	6'23"88(83)		9'52"37
		5'25"17(80)								

The Clerk of the Course
(Renato Tonoli)

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

The President of the Jury
(Jean Guillaume Meiller)

18/05/2003 15.29.18

Pag. 8/10



Classifica Assoluta 2° giorno - Unofficial

Num.	Concorrente	Feder.			Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco		
		ET1	ET2	ET3							
		ET1	ET2	ET3	ET4	ET5	ET6	ET7			
		CT8	ET9	CT10	XT11	ET12	CT13	ET14			
		CT15									
88	256	VISSER GEERT			KNMV	II - 250 2 t	HUSQVARN	NED	4015058	1.19'24"16	
		3'00"19(89)	7'08"74(95)	4'16"34(93)	6'21"99(91)	5'27"23(81)	3'06"39(94)	7'09"23(91)		1.19'24"16	
		4'09"42(91)	6'23"07(82)	5'24"50(84)	3'10"37(86)	7'18"74(89)	4'11"07(81)	6'50"85(89)			10'46"22
		5'26"03(83)									
89	313	HESS PATRICK			DMSB	III - 250 4 t	YAMAHA	GER	4010202	1.20'32"35	
		2'54"57(81)	7'10"27(96)	4'17"95(95)	6'35"59(95)	5'32"70(89)	3'20"37(96)	7'45"78(95)		1.20'32"35	
		4'15"77(93)	6'33"13(91)	5'27"13(89)	2'54"19(76)	7'21"59(90)	4'15"49(87)	6'39"92(88)			11'54"41
		5'27"90(86)									
90	515	AUERSWALD TOBIAS			DMSB	V - 500 4 t	HUSQVARN	GER	4010201	1.22'55"22	
		3'02"22(90)	7'18"75(97)	4'41"88(99)	6'22"19(92)	5'52"82(96)	2'50"44(85)	7'22"07(92)		1.22'55"22	
		4'17"38(95)	6'42"13(94)	5'39"67(93)	3'41"85(91)	7'46"33(92)	4'35"56(91)	7'10"79(90)			14'17"28
		5'31"14(89)									
91	438	MIRAN STANOVNIK			AMZS	IV - 450 4 t	HUSQVARN	SLO		1.31'20"88	
		3'58"59(98)	8'17"39(99)	4'31"05(98)	7'08"54(98)	5'55"18(97)	4'50"77(97)	7'52"97(96)		1.31'20"88	
		4'31"20(96)	7'32"79(95)	5'52"86(94)	4'43"78(94)	8'09"67(93)	4'27"23(90)	7'34"14(91)			22'42"94
		5'54"72(90)									
DNF Non arrivati											
	2	ARO SAMULI			SML	II - 250 2 t	KTM	FIN	4010166		
		2'26"69(16)	6'09"97(6)	4'05"02(44)	5'36"54(5)	5'41"84(93)	2'19"84(7)	6'08"75(5)			
		3'49"08(1)	5'34"85(2)	4'58"03(2)	2'21"31(7)	6'07"27(4)	(0)	(0)			
		(0)									
	9	POHJAMO PETRI			RFME	I - 125 2 t	GAS GAS	FIN	401016		
		2'29"88(24)	6'24"16(30)	4'06"90(56)	5'51"48(36)	5'22"22(59)	2'41"85(70)	6'29"86(45)			
		3'56"55(35)	6'03"60(50)	5'08"53(38)	2'47"22(71)	(0)	(0)	(0)			
		(0)									
	21	SALA GIOVANNI			FMI	III - 250 4 t	KTM	ITA			
		2'22"74(7)	6'15"32(11)	3'58"08(11)	5'46"79(21)	8'39"61(99)	(0)	(0)			
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)			
		(0)									
	25	TORESSON ANDREAS			SVEMO	V - 500 4 t	HUSABERG	SWE			
		2'32"66(33)	6'30"59(44)	4'11"44(77)	5'48"04(26)	5'20"52(51)	2'29"49(28)	6'29"16(44)			
		3'57"61(42)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)			
		(0)									
	145	DEPARROIS NICOLAS			FFM	I - 125 2 t	HUSQVARN	FRA	4010022		
		2'45"68(69)	6'38"94(63)	4'09"12(67)	6'03"11(62)	5'24"40(68)	2'48"75(82)	(0)			
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)			
		(0)									
	242	SNELLENBERG GEERT			KNMV	II - 250 2 t	HUSQVARN	NED	4015057		
		3'20"45(94)	7'20"68(98)	4'08"81(65)	6'16"45(83)	5'25"39(74)	2'54"34(87)	7'35"77(94)			
		4'17"09(94)	6'25"81(85)	9'28"03(95)	(0)	(0)	(0)	(0)			
		(0)									
	261	FERRARINI FABRIZIO			FMI	II - 250 2 t	SUZUKI	ITA			
		2'44"69(67)	6'27"39(40)	4'09"14(68)	7'55"92(99)	5'45"04(95)	(0)	(0)			
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)			
		(0)									

The Clerk of the Course
(Renato Tonoli)

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

The President of the Jury
(Jean Guillaume Meiller)

Classifica Assoluta 2° giorno - Unofficial

Num. Concorrente	Feder. Classe Moto Naz. Licenza						Netto Penalità	Totale Distacco
	XT1	ET2	CT3	ET4	CT5	XT6		
	CT8	ET9	CT10	XT11	ET12	CT13	ET14	
	CT15							

DNF Non arrivati

452	QUAGLIA LUCA	FMI	IV - 450 4 t	KTM	ITA	
	3'30"88(95)	6'42"26(71)	3'55"99(6)	6'04"07(63)	5'05"82(1)	2'46"23(80) 6'37"37(57)
	3'52"52(10)	6'30"50(89)	5'01"02(6)	3'23"07(88)	6'41"04(60)	(0) (0)
	(0)					

DNS Non partiti

117	ANDRE RAPHAEL	FFM	I - 125 2 t	GAS GAS	FRA	4010015
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)					

219	ENDERLEIN SWEN	DMSB	II - 250 2 t	KTM	GER	4010203
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)					

435	PETRUZZI JACOPO	FMI	IV - 450 4 t	KTM	ITA	
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)					