

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

**Classifica 1° giorno - I - 125 2 t**

Num.	Concorrente	Feder.	MotoClub	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco	
									CT1
		XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14	
		CT15	ET16	CT17					
1	<b>14</b> LARSSON RICHARD	SVEMO	TM	SWE	4010086		<b>1.19'30"13</b>		
	4'04"89(6)	5'09"25(3)	2'23"55(1)	6'15"57(1)	3'56"88(5)	5'43"39(2)	5'03"69(3)	<b>1.19'30"13</b>	
	2'25"07(2)	6'16"86(1)	3'58"59(6)	5'44"64(1)	5'03"52(4)	2'25"13(2)	6'11"97(1)		
	3'53"54(2)	5'45"69(1)	5'07"90(8)	(0)	(0)	(0)			
2	<b>17</b> GERMAIN MARC	FFM	YAMAHA	FRA	4010895		<b>1.19'40"74</b>		
	3'58"86(1)	5'09"82(4)	2'26"67(2)	6'18"99(2)	3'53"10(1)	5'45"58(4)	5'02"36(1)	<b>1.19'40"74</b>	
	2'25"51(3)	6'24"68(4)	3'53"29(2)	5'48"06(5)	5'04"12(5)	2'26"27(3)	6'18"67(2)	10"61	
	3'51"58(1)	5'48"50(3)	5'04"68(3)	(0)	(0)	(0)			
3	<b>125</b> EDMONDSON PAUL	FMI	YAMAHA	GBR			<b>1.20'20"89</b>		
	4'06"79(12)	5'10"65(7)	2'30"21(5)	6'26"37(5)	4'00"30(10)	5'49"68(7)	5'04"90(5)	<b>1.20'20"89</b>	
	2'25"01(1)	6'22"45(2)	3'56"90(3)	5'46"47(2)	5'01"72(1)	2'22"53(1)	6'24"26(3)	50"76	
	3'58"23(5)	5'50"76(4)	5'03"66(2)	(0)	(0)	(0)			
4	<b>24</b> SAARENKOSKY MIKA	SML	HUSQVARN	FIN	4010174		<b>1.20'31"27</b>		
	3'59"13(2)	5'07"22(1)	2'32"26(8)	6'24"88(3)	3'55"15(2)	5'42"27(1)	5'06"26(8)	<b>1.20'31"27</b>	
	2'47"09(11)	6'24"53(3)	3'52"39(1)	5'47"06(3)	5'02"61(3)	2'34"53(7)	6'30"62(7)	1'01"14	
	3'54"42(3)	5'48"06(2)	5'02"79(1)	(0)	(0)	(0)			
5	<b>11</b> SILVAN PETTERI	SML	HUSQVARN	FIN	4010172		<b>1.20'57"54</b>		
	4'05"77(9)	5'07"69(2)	2'30"14(4)	6'28"05(6)	3'58"71(6)	5'50"66(8)	5'02"43(2)	<b>1.20'57"54</b>	
	2'27"72(4)	6'32"32(10)	3'58"61(7)	5'50"05(6)	5'02"53(2)	2'30"97(5)	6'27"51(5)	1'27"41	
	3'59"90(6)	5'53"30(7)	5'11"18(12)	(0)	(0)	(0)			
6	<b>9</b> POHJAMO PETRI	RFME	GAS GAS	FIN	401016		<b>1.21'12"52</b>		
	4'05"01(7)	5'12"54(11)	2'30"21(6)	6'32"50(9)	3'56"25(3)	5'44"39(3)	5'06"36(9)	<b>1.21'12"52</b>	
	2'28"17(5)	6'31"37(8)	3'57"16(4)	5'54"12(7)	5'04"92(6)	2'29"01(4)	6'27"82(6)	1'42"39	
	3'54"93(4)	6'10"25(14)	5'07"51(5)	(0)	(0)	(0)			
7	<b>131</b> MIQUEL DAMIEN	FFM	HUSQVARN	FRA	4010028		<b>1.21'57"96</b>		
	4'06"60(11)	5'15"39(14)	2'49"01(17)	6'32"13(8)	4'01"10(12)	5'51"78(9)	5'07"44(11)	<b>1.21'57"96</b>	
	2'37"51(7)	6'24"70(5)	3'58"06(5)	5'54"22(8)	5'08"15(9)	2'38"46(9)	6'30"88(8)	2'27"83	
	3'59"95(7)	5'54"82(8)	5'07"76(7)	(0)	(0)	(0)			
8	<b>108</b> BOANO IVAN	FMI	HUSQVARN	ITA			<b>1.21'59"11</b>		
	4'02"26(4)	5'11"31(8)	2'30"95(7)	6'39"61(14)	4'00"09(9)	5'53"44(10)	5'06"07(7)	<b>1.21'59"11</b>	
	2'31"12(6)	6'28"33(7)	4'01"22(11)	6'00"54(10)	5'08"43(10)	2'32"98(6)	6'42"11(11)	2'28"98	
	4'03"16(11)	6'00"08(10)	5'07"41(4)	(0)	(0)	(0)			
9	<b>140</b> VERSACE HERVE	FFM	KTM	FRA			<b>1.22'30"78</b>		
	4'06"07(10)	5'10"02(5)	3'08"14(20)	6'34"14(10)	4'01"50(13)	5'47"78(6)	5'04"35(4)	<b>1.22'30"78</b>	
	2'57"87(17)	6'25"85(6)	4'04"07(12)	5'47"42(4)	5'08"10(8)	2'48"74(15)	6'26"08(4)	3'00"65	
	4'01"01(9)	5'52"01(5)	5'07"63(6)	(0)	(0)	(0)			
10	<b>114</b> DIAZ CASTILLEJA HOMERO	FMM	KTM	MEX	4010293		<b>1.23'07"67</b>		
	4'00"27(3)	5'10"03(6)	2'28"56(3)	6'25"23(4)	3'56"61(4)	5'55"66(13)	5'07"04(10)	<b>1.23'07"67</b>	
	3'06"28(19)	6'44"70(15)	4'00"15(10)	6'02"25(12)	5'09"86(11)	2'39"61(10)	6'53"64(17)	3'37"54	
	4'01"65(10)	6'15"69(16)	5'10"44(10)	(0)	(0)	(0)			
11	<b>115</b> SALONEN VALTERI	SML	HUSQVARN	FIN	4010176		<b>1.23'19"90</b>		
	4'04"34(5)	5'19"95(18)	2'47"60(15)	6'29"89(7)	3'58"88(7)	5'46"84(5)	5'05"84(6)	<b>1.23'19"90</b>	
	2'38"54(8)	6'31"57(9)	3'58"85(8)	6'27"38(19)	5'25"17(19)	2'40"33(11)	6'50"72(16)	3'49"77	
	4'12"60(17)	5'52"49(6)	5'08"91(9)	(0)	(0)	(0)			
12	<b>132</b> PAIN OLIVIER	FFM	HUSQVARN	FRA	4010029		<b>1.24'12"02</b>		
	4'16"07(19)	5'17"94(15)	2'41"08(11)	6'37"70(11)	4'08"66(18)	6'02"99(18)	5'15"67(18)	<b>1.24'12"02</b>	
	2'47"26(12)	6'40"12(13)	4'05"37(15)	6'05"50(13)	5'15"05(15)	2'41"99(12)	6'44"97(12)	4'41"89	
	4'04"35(13)	6'08"27(13)	5'19"03(16)	(0)	(0)	(0)			
13	<b>137</b> ROTA ROBERTO	FMI	HONDA	ITA			<b>1.24'15"55</b>		
	4'07"92(13)	5'11"56(9)	2'45"30(14)	6'55"98(19)	3'59"37(8)	5'54"25(12)	5'08"42(13)	<b>1.24'15"55</b>	
	2'47"29(13)	6'37"56(11)	3'59"49(9)	5'54"72(9)	5'12"45(13)	2'45"54(13)	6'36"66(9)	4'45"42	
	4'00"97(8)	7'00"54(18)	5'17"53(14)	(0)	(0)	(0)			

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

**Classifica 1° giorno - I - 125 2 t**

Num.	Concorrente	Feder. MotoClub Moto Naz. Licenza						Netto Penalità	Totale Distacco	
		CT1	CT2	XT3	ET4	CT5	ET6			CT7
		XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14		
		CT15	ET16	CT17						
14	<b>130</b>	<b>FALGARI GIULIANO</b>			<b>FMI</b>	<b>KTM</b>	<b>ITA</b>	<b>1.24'15"85</b>		
		4'09"88(15)	5'19"51(16)	2'41"41(13)	6'38"60(13)	4'05"56(16)	6'01"41(16)	5'13"08(16)	<b>1.24'15"85</b>	
		2'47"48(14)	6'38"00(12)	4'07"39(17)	6'00"75(11)	5'14"27(14)	3'13"43(19)	6'37"14(10)	4'45"72	
		4'04"56(14)	6'04"63(11)	5'18"75(15)	(0)	(0)	(0)			
15	<b>145</b>	<b>DEPARROIS NICOLAS</b>			<b>FFM</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>FRA</b>	<b>4010022</b>	<b>1.24'25"36</b>	
		4'18"56(20)	5'12"12(10)	2'48"37(16)	6'41"73(15)	4'04"69(15)	5'59"52(15)	5'07"78(12)	<b>1.24'25"36</b>	
		2'49"58(15)	7'01"35(18)	4'05"11(14)	6'05"69(14)	5'11"67(12)	2'48"80(16)	6'48"94(14)	4'55"23	
		4'05"02(15)	6'05"94(12)	5'10"49(11)	(0)	(0)	(0)			
16	<b>143</b>	<b>DUZELLIER PIERRE</b>			<b>FFM</b>	<b>KTM</b>	<b>FRA</b>	<b>4010017</b>	<b>1.24'32"33</b>	
		4'12"21(16)	5'12"62(12)	2'58"02(18)	6'46"90(18)	4'14"48(20)	6'02"37(17)	5'09"72(15)	<b>1.24'32"33</b>	
		2'49"89(16)	6'51"91(16)	4'05"03(13)	6'06"47(15)	5'07"76(7)	2'52"81(17)	6'45"04(13)	5'02"20	
		4'03"51(12)	6'00"01(9)	5'13"58(13)	(0)	(0)	(0)			
17	<b>148</b>	<b>AMIGHETTI GIANLUCA</b>			<b>FMI</b>	<b>KTM</b>	<b>ITA</b>	<b>1.25'05"72</b>		
		4'09"74(14)	5'19"81(17)	2'37"89(10)	6'46"03(17)	4'06"80(17)	6'31"53(19)	5'16"31(19)	<b>1.25'05"72</b>	
		2'40"31(9)	6'52"62(17)	4'09"06(18)	6'08"13(16)	5'17"14(17)	2'38"34(8)	6'48"97(15)	5'35"59	
		4'09"34(16)	6'10"74(15)	5'22"96(17)	(0)	(0)	(0)			
18	<b>147</b>	<b>CONFORTI CARLO</b>			<b>FMI</b>	<b>KTM</b>	<b>ITA</b>	<b>1.28'05"89</b>		
		4'12"61(18)	5'24"59(20)	3'03"94(19)	7'10"90(20)	4'11"75(19)	6'36"25(20)	5'28"12(20)	<b>1.28'05"89</b>	
		2'59"75(18)	7'04"60(19)	4'11"03(19)	6'16"85(18)	5'22"47(18)	2'55"95(18)	7'08"78(19)	8'35"76	
		4'12"99(18)	6'20"44(17)	5'24"87(18)	(0)	(0)	(0)			

**DNF Non arrivati**

117	<b>ANDRE RAPHAEL</b>	<b>FFM</b>	<b>GAS</b>	<b>GAS</b>	<b>FRA</b>	<b>4010015</b>
		4'05"36(8)	5'14"70(13)	2'35"51(9)	6'37"83(12)	4'00"62(11)
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
144	<b>DUBAC JULIEN</b>	<b>FFM</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>FRA</b>	<b>4010023</b>	
		4'12"22(17)	5'22"35(19)	2'41"24(12)	6'44"02(16)	4'03"69(14)
		2'45"91(10)	6'42"71(14)	4'05"89(16)	6'10"71(17)	5'15"31(16)
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

**Classifica 1° giorno - II - 250 2 t**

Num.	Concorrente	Feder.			MotoClub			Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
		CT1	CT2	XT3	ET4	CT5	ET6					
		XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14				
		CT15	ET16	CT17								
1	<b>3</b>	<b>MERRIMAN STEFAN</b>			<b>FMI</b>	<b>HONDA</b>		<b>AUS</b>		<b>4010025</b>	<b>1.17"31"04</b>	
		4'01"26(10)	5'09"08(13)	2'18"16(2)	6'04"37(1)	3'50"86(1)	5'36"71(2)	4'54"88(1)				
		2'22"99(3)	6'02"98(1)	3'50"28(1)	5'35"24(2)	4'56"33(1)	2'13"54(1)	6'06"05(1)				
		3'50"51(2)	5'38"26(2)	4'59"54(2)	(0)	(0)	(0)					
2	<b>2</b>	<b>ARO SAMULI</b>			<b>SML</b>	<b>KTM</b>		<b>FIN</b>		<b>4010166</b>	<b>1.17"47"37</b>	
		4'00"67(8)	5'09"88(17)	2'24"06(4)	6'10"09(3)	3'52"08(2)	5'32"47(1)	4'55"96(2)				
		2'21"30(2)	6'12"58(3)	3'51"06(2)	5'32"35(1)	4'57"00(2)	2'18"04(3)	6'10"68(2)				
		3'49"77(1)	5'34"54(1)	4'54"84(1)	(0)	(0)	(0)					
3	<b>224</b>	<b>SCOVOLO FAUSTO</b>			<b>FMI</b>	<b>GAS GAS</b>		<b>ITA</b>		<b>4015083</b>	<b>1.19"10"02</b>	
		3'59"54(6)	5'05"48(5)	2'18"09(1)	6'08"03(2)	3'54"34(6)	5'41"11(6)	5'02"37(10)				
		2'19"76(1)	6'09"42(2)	3'56"11(11)	5'47"81(9)	5'05"03(9)	2'22"61(4)	6'23"44(6)				
		3'58"79(13)	5'50"23(8)	5'07"86(14)	(0)	(0)	(0)					
4	<b>260</b>	<b>PASSERI STEFANO</b>			<b>FMI</b>	<b>YAMAHA</b>		<b>ITA</b>		<b>4010058</b>	<b>1.19"35"59</b>	
		3'58"90(5)	5'04"21(3)	2'26"85(7)	6'15"62(4)	3'56"93(12)	5'43"43(7)	5'00"59(5)				
		2'26"26(6)	6'14"51(4)	3'56"00(9)	5'47"65(7)	5'05"28(10)	2'23"53(5)	6'21"82(4)				
		3'56"55(7)	5'51"55(9)	5'05"91(10)	(0)	(0)	(0)					
5	<b>16</b>	<b>GUILLAUME SEBASTIEN</b>			<b>FFM</b>	<b>HUSQVARN</b>		<b>FRA</b>		<b>4010025</b>	<b>1.19"41"04</b>	
		4'00"71(9)	5'05"97(8)	2'31"57(10)	6'20"70(5)	3'54"19(5)	5'38"91(4)	5'00"59(6)				
		2'25"90(5)	6'20"50(7)	3'55"46(8)	5'42"13(4)	5'02"80(6)	2'30"73(11)	6'23"24(5)				
		3'56"98(10)	5'48"19(5)	5'02"47(5)	(0)	(0)	(0)					
6	<b>7</b>	<b>RODRIGUES HELDER</b>			<b>FNM</b>	<b>KTM</b>		<b>POR</b>		<b>4010261</b>	<b>1.19"41"78</b>	
		4'03"97(17)	5'09"80(16)	2'22"62(3)	6'21"58(6)	3'55"89(10)	5'39"77(5)	5'01"75(8)				
		2'29"83(11)	6'16"60(6)	3'56"65(13)	5'42"10(3)	5'06"37(16)	2'17"05(2)	6'21"61(3)				
		3'59"78(18)	5'48"04(4)	5'08"37(15)	(0)	(0)	(0)					
7	<b>259</b>	<b>BLANC FREDDY</b>			<b>FFM</b>	<b>KTM</b>		<b>FRA</b>		<b>4010025</b>	<b>1.20"17"67</b>	
		4'06"18(23)	5'17"66(28)	2'39"11(15)	6'23"77(9)	3'59"13(16)	5'36"84(3)	5'01"85(9)				
		2'25"62(4)	6'16"25(5)	3'56"07(10)	5'44"98(5)	5'02"01(5)	2'36"99(18)	6'23"99(7)				
		3'59"52(16)	5'45"41(3)	5'02"29(4)	(0)	(0)	(0)					
8	<b>8</b>	<b>LAAKSONEN JANI</b>			<b>RFME</b>	<b>GAS GAS</b>		<b>FIN</b>		<b>4010166</b>	<b>1.20"19"04</b>	
		4'04"12(18)	5'12"38(21)	2'31"19(9)	6'25"94(11)	3'56"71(11)	5'48"78(12)	5'03"65(14)				
		2'29"59(10)	6'23"92(9)	3'53"96(4)	5'47"72(8)	5'01"61(4)	2'29"65(9)	6'27"37(9)				
		3'53"08(3)	5'49"13(6)	5'00"24(3)	(0)	(0)	(0)					
9	<b>226</b>	<b>MATTILA JARY</b>			<b>SML</b>	<b>GAS GAS</b>		<b>FIN</b>		<b>4010166</b>	<b>1.20"26"03</b>	
		3'58"47(4)	5'02"22(1)	2'33"38(11)	6'29"69(13)	3'52"64(3)	5'45"87(8)	4'58"33(3)				
		2'36"46(16)	6'25"42(10)	3'52"42(3)	5'46"99(6)	5'06"83(18)	2'30"59(10)	6'40"22(18)				
		3'54"18(4)	5'49"72(7)	5'02"60(6)	(0)	(0)	(0)					
10	<b>211</b>	<b>ALBEPART EMMANUEL</b>			<b>FFM</b>	<b>GAS GAS</b>		<b>FRA</b>		<b>4010019</b>	<b>1.20"43"40</b>	
		4'04"87(20)	5'06"12(9)	2'26"81(6)	6'22"91(8)	3'56"97(14)	5'56"35(17)	5'03"52(13)				
		2'31"40(13)	6'26"73(11)	3'58"23(17)	5'54"83(13)	5'05"55(11)	2'27"72(8)	6'25"67(8)				
		3'56"84(8)	5'53"39(12)	5'05"49(9)	(0)	(0)	(0)					
11	<b>221</b>	<b>PLANET FABIEN</b>			<b>FFM</b>	<b>HUSQVARN</b>		<b>FRA</b>		<b>4010026</b>	<b>1.20"59"52</b>	
		4'02"81(14)	5'09"16(15)	2'26"39(5)	6'26"67(12)	3'59"30(17)	5'46"49(9)	5'03"31(12)				
		2'27"92(7)	6'32"68(13)	3'58"69(18)	5'52"70(11)	5'05"74(13)	2'27"08(7)	6'32"53(12)				
		3'58"98(14)	5'58"88(15)	5'10"19(18)	(0)	(0)	(0)					
12	<b>29</b>	<b>BOANO JARNO</b>			<b>FMI</b>	<b>HONDA</b>		<b>ITA</b>		<b>4010025</b>	<b>1.21"01"55</b>	
		3'58"43(3)	5'04"09(2)	2'58"19(26)	6'32"57(15)	3'55"65(9)	5'46"77(10)	5'00"47(4)				
		2'31"18(12)	6'33"65(14)	3'55"08(7)	5'50"97(10)	5'01"18(3)	2'26"63(6)	6'34"69(13)				
		3'56"07(5)	5'52"87(11)	5'03"06(7)	(0)	(0)	(0)					
13	<b>239</b>	<b>WHIBLEY PAUL</b>			<b>MNZ</b>	<b>HUSQVARN</b>		<b>NZL</b>		<b>4010025</b>	<b>1.21"03"49</b>	
		3'57"52(2)	5'05"55(7)	2'29"51(8)	6'32"35(14)	3'54"02(4)	5'51"46(14)	5'01"25(7)				
		2'29"58(9)	6'29"81(12)	3'54"94(6)	5'57"43(15)	5'05"64(12)	2'32"87(15)	6'35"56(14)				
		3'57"24(11)	6'02"38(18)	5'06"38(11)	(0)	(0)	(0)					

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

**Classifica 1° giorno - II - 250 2 t**

Num.	Concorrente							Feder.	MotoClub	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
	CT1	CT2	XT3	ET4	CT5	ET6	CT7							
	XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14							
	CT15	ET16	CT17											
14	<b>266</b>	<b>BELOTTI ANDREA</b>							<b>FMI</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>ITA</b>		<b>1.22'13"64</b>	
		4'04"84(19)	5'08"77(11)	2'38"53(14)	6'22"89(7)	4'02"05(22)	5'50"55(13)	5'06"57(17)					<b>1.22'13"64</b>	
		2'47"47(22)	6'42"43(21)	4'02"99(22)	5'58"09(16)	5'13"27(23)	2'43"46(21)	6'29"13(10)					4'42"60	
		3'58"35(12)	5'52"59(10)	5'11"66(20)	(0)	(0)	(0)							
15	<b>210</b>	<b>MCCONNELL EUAN</b>							<b>ACU</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>GBR</b>	4010190	<b>1.22'16"97</b>	
		4'06"79(24)	5'13"74(22)	2'40"17(18)	6'34"70(16)	3'58"23(15)	6'00"61(23)	5'08"02(19)					<b>1.22'16"97</b>	
		2'35"25(15)	6'39"49(20)	3'56"90(14)	5'53"30(12)	5'04"43(7)	2'35"87(17)	6'41"27(20)					4'45"93	
		4'02"10(22)	5'56"18(13)	5'09"92(17)	(0)	(0)	(0)							
16	<b>241</b>	<b>CURVALLE JORDAN</b>							<b>FFM</b>	<b>KAWASAKI</b>	<b>FRA</b>		<b>1.22'26"43</b>	
		4'02"91(15)	5'11"80(20)	2'39"13(16)	6'38"32(18)	3'59"80(19)	5'53"33(15)	5'09"48(22)					<b>1.22'26"43</b>	
		2'40"05(18)	6'36"54(17)	3'57"65(15)	5'55"35(14)	5'10"16(20)	2'38"13(19)	6'36"70(16)					4'55"39	
		3'59"90(19)	6'03"16(20)	5'14"02(23)	(0)	(0)	(0)							
17	<b>245</b>	<b>TONELLI SIMONE</b>							<b>FMI</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>ITA</b>		<b>1.22'29"85</b>	
		4'03"59(16)	5'09"12(14)	2'40"72(19)	6'39"09(19)	3'56"96(13)	5'57"57(19)	5'09"44(21)					<b>1.22'29"85</b>	
		2'45"54(21)	6'35"41(15)	3'59"02(19)	6'05"46(21)	5'08"62(19)	2'39"83(20)	6'36"20(15)					4'58"81	
		3'56"22(6)	5'58"39(14)	5'08"67(16)	(0)	(0)	(0)							
18	<b>261</b>	<b>FERRARINI FABRIZIO</b>							<b>FMI</b>	<b>SUZUKI</b>	<b>ITA</b>		<b>1.22'53"03</b>	
		3'54"86(1)	5'05"53(6)	3'07"12(29)	6'25"03(10)	3'54"53(7)	5'48"52(11)	5'06"45(16)					<b>1.22'53"03</b>	
		2'28"80(8)	6'23"49(8)	3'54"80(5)	6'33"08(27)	5'05"86(14)	2'51"19(23)	6'32"23(11)					5'21"99	
		3'56"89(9)	6'37"43(28)	5'07"22(13)	(0)	(0)	(0)							
19	<b>206</b>	<b>AGRA XACOB</b>							<b>RFME</b>	<b>KTM</b>	<b>SPA</b>		<b>1.23'10"62</b>	
		4'02"78(13)	5'07"88(10)	2'47"11(22)	6'42"31(21)	3'59"68(18)	5'56"89(18)	5'06"22(15)					<b>1.23'10"62</b>	
		2'40"13(19)	6'46"86(23)	3'59"79(20)	6'02"17(19)	5'04"85(8)	2'31"37(12)	7'08"13(26)					5'39"58	
		4'02"05(21)	6'08"13(22)	5'04"27(8)	(0)	(0)	(0)							
20	<b>233</b>	<b>BECONI ANDREA</b>							<b>FMI</b>	<b>HONDA</b>	<b>ITA</b>		<b>1.23'22"54</b>	
		4'01"86(11)	5'08"83(12)	2'46"76(21)	7'42"89(29)	4'00"26(20)	6'00"15(22)	5'07"66(18)					<b>1.23'22"54</b>	
		2'33"22(14)	6'38"57(18)	3'56"50(12)	5'59"40(17)	5'06"30(15)	2'33"74(16)	6'41"00(19)					5'51"50	
		3'59"22(15)	5'59"34(16)	5'06"84(12)	(0)	(0)	(0)							
21	<b>237</b>	<b>KUROWSKI KUSKAZ</b>							<b>PZM</b>	<b>KTM</b>	<b>POL</b>		<b>1.23'42"50</b>	
		4'02"58(12)	5'04"52(4)	2'53"43(24)	6'43"97(23)	3'54"97(8)	6'00"91(24)	5'03"02(11)					<b>1.23'42"50</b>	
		3'01"39(26)	6'39"05(19)	3'57"86(16)	6'08"79(23)	5'06"82(17)	2'58"17(25)	6'48"30(23)					6'11"46	
		3'59"61(17)	6'08"88(23)	5'10"23(19)	(0)	(0)	(0)							
22	<b>231</b>	<b>JONES EDWARD</b>							<b>ACU</b>	<b>KTM</b>	<b>GBR</b>		<b>1.23'50"66</b>	
		4'05"90(22)	5'10"64(18)	2'37"78(13)	6'40"44(20)	4'00"53(21)	6'06"84(26)	5'09"99(23)					<b>1.23'50"66</b>	
		2'40"75(20)	6'50"54(24)	4'02"12(21)	6'06"91(22)	5'12"26(21)	2'55"69(24)	6'50"56(24)					6'19"62	
		4'01"44(20)	6'04"96(21)	5'13"31(22)	(0)	(0)	(0)							
23	<b>228</b>	<b>GEORGSSON FREDRIK</b>							<b>SVEMO</b>	<b>KTM</b>	<b>SWE</b>		<b>1.24'00"02</b>	
		4'09"15(26)	5'14"96(24)	2'39"80(17)	6'43"70(22)	4'03"93(23)	5'58"50(20)	5'14"21(25)					<b>1.24'00"02</b>	
		2'54"50(23)	6'52"64(25)	4'04"98(24)	6'02"42(20)	5'16"42(24)	2'31"72(13)	6'46"93(22)					6'28"98	
		4'07"54(25)	6'00"71(17)	5'17"91(24)	(0)	(0)	(0)							
24	<b>234</b>	<b>BERNARDI PAOLO</b>							<b>FMI</b>	<b>HONDA</b>	<b>ITA</b>		<b>1.24'13"45</b>	
		4'00"23(7)	5'10"85(19)	2'40"80(20)	7'40"77(28)	4'04"86(25)	5'55"39(16)	5'08"85(20)					<b>1.24'13"45</b>	
		2'56"50(24)	6'43"76(22)	4'03"45(23)	6'00"33(18)	5'13"24(22)	2'32"50(14)	6'39"72(17)					6'42"41	
		4'06"39(24)	6'03"06(19)	5'12"75(21)	(0)	(0)	(0)							
25	<b>263</b>	<b>LAZZARI STEFANO</b>							<b>FMI</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>ITA</b>		<b>1.26'03"73</b>	
		4'05"18(21)	5'16"62(26)	2'55"45(25)	6'35"71(17)	4'05"10(26)	5'59"90(21)	5'21"58(28)					<b>1.26'03"73</b>	
		2'38"73(17)	6'36"23(16)	5'17"71(28)	6'08"86(24)	5'20"61(28)	3'06"64(28)	6'46"35(21)					8'32"69	
		4'12"72(26)	6'13"40(25)	5'22"94(28)	(0)	(0)	(0)							
26	<b>265</b>	<b>CESARENI ROBERTO</b>							<b>FMI</b>	<b>SUZUKI</b>	<b>ITA</b>		<b>1.26'56"83</b>	
		4'15"93(30)	5'17"18(27)	2'37"08(12)	6'57"03(25)	4'04"60(24)	6'02"94(25)	6'12"42(29)					<b>1.26'56"83</b>	
		3'07"50(27)	6'59"32(26)	4'07"01(27)	6'12"41(25)	5'17"25(25)	3'02"33(27)	7'00"03(25)					9'25"79	
		4'12"92(27)	6'10"42(24)	5'20"46(27)	(0)	(0)	(0)							

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

**Classifica 1° giorno - II - 250 2 t**

Num.	Concorrente	Feder. MotoClub						Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
		CT1	CT2	XT3	ET4	CT5	ET6					
		XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14				
		CT15	ET16	CT17								
27	<b>242</b>	<b>SNELLENBERG GEERT</b>			<b>KNMV</b>	<b>HUSQVARN</b>		<b>NED</b>	4015057	<b>1.27'43"14</b>		
		4'12"79(27)	5'18"53(30)	2'52"75(23)	7'20"83(26)	4'05"56(27)	6'11"99(28)	5'14"90(26)			<b>1.27'43"14</b>	
		3'00"08(25)	7'39"02(28)	4'06"40(25)	6'26"41(26)	5'20"18(27)	2'49"73(22)	7'15"67(27)			10'12"10	
		4'06"14(23)	6'21"89(26)	5'20"27(26)	(0)	(0)	(0)					
28	<b>256</b>	<b>VISSER GEERT</b>			<b>KNMV</b>	<b>HUSQVARN</b>		<b>NED</b>	4015058	<b>1.29'10"28</b>		
		4'13"89(28)	5'18"00(29)	3'00"96(28)	7'22"12(27)	4'12"82(29)	6'23"76(29)	5'19"93(27)			<b>1.29'10"28</b>	
		3'17"67(28)	7'26"20(27)	4'06"43(26)	6'34"35(28)	5'19"74(26)	3'01"41(26)	7'22"28(28)			11'39"24	
		4'17"20(28)	6'34"59(27)	5'18"93(25)	(0)	(0)	(0)					
<b>DNF Non arrivati</b>												
	<b>219</b>	<b>ENDERLEIN SWEN</b>			<b>DMSB</b>	<b>KTM</b>		<b>GER</b>	4010203			
		4'15"09(29)	5'16"11(25)	3'00"56(27)	6'50"32(24)	4'07"84(28)	6'10"58(27)	5'13"42(24)				
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)				
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)				
	<b>235</b>	<b>CANTINOTTI ANDREA</b>			<b>FMI</b>	<b>GAS GAS</b>		<b>ITA</b>				
		4'08"13(25)	5'14"75(23)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)				
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)				
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)				

**Gran Premio d'Italia**  
**Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**  
**Classifica 1° giorno - III - 250 4 t**

Num.	Concorrente	Feder.	MotoClub	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco								
									CT1	CT2	XT3	ET4	CT5	ET6	CT7	XT8
1	<b>21</b>	<b>SALA GIOVANNI</b>	<b>FMI</b>	<b>KTM</b>	<b>ITA</b>		<b>1.18'40"03</b>									
		3'54"38(1)	5'02"11(1)	2'21"49(2)	6'10"77(1)	3'53"53(2)	5'44"35(3)	4'59"73(2)	<b>1.18'40"03</b>							
		2'19"61(1)	6'14"95(1)	3'53"30(2)	5'42"36(1)	4'59"87(2)	2'19"57(1)	6'17"85(3)	0"00							
		3'54"03(3)	5'51"29(3)	5'00"84(1)	(0)	(0)	(0)									
2	<b>327</b>	<b>BAZZURRI ROBERTO</b>	<b>FMI</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>ITA</b>		<b>1.19'28"49</b>									
		3'55"11(2)	5'09"74(7)	2'31"95(6)	6'19"18(4)	3'52"06(1)	5'46"11(5)	5'01"26(3)	<b>1.19'28"49</b>							
		2'32"13(5)	6'17"35(2)	3'51"62(1)	5'46"56(3)	5'01"73(3)	2'23"55(3)	6'17"61(2)	48"46							
		3'52"72(1)	5'48"17(1)	5'01"64(3)	(0)	(0)	(0)									
3	<b>22</b>	<b>BERGVALL PETER</b>	<b>SVEMO</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>SWE</b>		<b>1.19'39"45</b>									
		3'58"57(6)	5'08"86(6)	2'34"18(8)	6'19"04(3)	3'53"62(3)	5'42"99(1)	4'59"30(1)	<b>1.19'39"45</b>							
		2'28"73(4)	6'21"63(4)	3'53"64(4)	5'44"06(2)	4'59"40(1)	2'25"19(5)	6'24"06(4)	59"42							
		3'53"85(2)	5'51"46(4)	5'00"87(2)	(0)	(0)	(0)									
4	<b>326</b>	<b>GALLINO GIUSEPPE</b>	<b>FMI</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>ITA</b>		<b>1.19'48"52</b>									
		4'01"45(8)	5'11"95(9)	2'27"74(3)	6'16"55(2)	4'00"75(9)	5'43"83(2)	5'06"16(7)	<b>1.19'48"52</b>							
		2'19"79(2)	6'17"37(3)	3'57"27(7)	5'51"05(4)	5'05"28(5)	2'23"37(2)	6'16"80(1)	1'08"49							
		3'57"17(7)	5'48"17(2)	5'03"82(4)	(0)	(0)	(0)									
5	<b>302</b>	<b>OBLUCKI BARTOSZ</b>	<b>PZM</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>POL</b>	4010278	<b>1.20'03"11</b>									
		3'57"23(3)	5'06"87(2)	2'20"67(1)	6'21"81(5)	3'54"62(4)	5'44"81(4)	5'03"45(4)	<b>1.20'03"11</b>							
		2'20"39(3)	6'22"10(5)	3'55"05(5)	5'57"76(6)	5'03"83(4)	2'23"61(4)	6'31"94(5)	1'23"08							
		3'56"06(4)	5'58"62(6)	5'04"29(5)	(0)	(0)	(0)									
6	<b>305</b>	<b>FERMI RICCARDO</b>	<b>FMI</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>ITA</b>		<b>1.21'31"12</b>									
		3'57"57(4)	5'08"60(5)	2'29"74(4)	6'32"63(6)	3'54"62(5)	5'52"83(6)	5'05"81(6)	<b>1.21'31"12</b>							
		2'51"52(11)	6'32"02(6)	3'55"91(6)	5'56"36(5)	5'07"16(8)	2'32"80(7)	6'33"29(6)	2'51"09							
		3'57"04(6)	5'56"94(5)	5'06"28(7)	(0)	(0)	(0)									
7	<b>308</b>	<b>TELLINI DANIELE</b>	<b>FMI</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>ITA</b>		<b>1.22'13"23</b>									
		3'58"10(5)	5'07"37(3)	2'31"06(5)	6'40"90(8)	3'56"55(6)	5'58"66(8)	5'04"12(5)	<b>1.22'13"23</b>							
		2'41"92(8)	6'48"08(9)	3'53"41(3)	6'02"04(8)	5'05"56(6)	2'36"59(8)	6'40"24(7)	3'33"20							
		3'56"83(5)	6'03"73(8)	5'08"07(8)	(0)	(0)	(0)									
8	<b>316</b>	<b>CANOVA GIUSEPPE</b>	<b>FMI</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>ITA</b>	4010071	<b>1.23'00"17</b>									
		4'00"59(7)	5'08"38(4)	2'34"82(9)	6'34"30(7)	4'00"60(8)	5'58"05(7)	5'08"62(9)	<b>1.23'00"17</b>							
		2'32"98(6)	6'42"71(7)	4'03"02(10)	6'03"70(11)	5'14"28(11)	2'37"86(9)	6'43"27(8)	4'20"14							
		4'04"77(11)	6'17"60(11)	5'14"62(10)	(0)	(0)	(0)									
9	<b>304</b>	<b>FARRES GERARD</b>	<b>RFME</b>	<b>KTM</b>	<b>SPA</b>		<b>1.23'37"74</b>									
		4'04"66(10)	5'17"51(13)	2'34"01(7)	6'52"91(9)	4'05"96(13)	5'59"64(9)	5'16"96(12)	<b>1.23'37"74</b>							
		2'39"91(7)	6'42"91(8)	4'05"94(11)	6'00"03(7)	5'14"06(10)	2'32"63(6)	6'44"55(9)	4'57"71							
		4'04"25(10)	6'02"93(7)	5'18"88(13)	(0)	(0)	(0)									
10	<b>332</b>	<b>MICHELUZ MAURIZIO</b>	<b>FMI</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>ITA</b>		<b>1.23'57"31</b>									
		4'01"48(9)	5'10"05(8)	2'58"36(13)	6'57"52(13)	4'00"58(7)	6'04"27(10)	5'06"91(8)	<b>1.23'57"31</b>							
		2'43"84(10)	6'54"07(11)	3'58"87(8)	6'03"58(10)	5'06"58(7)	2'41"27(10)	6'55"15(12)	5'17"28							
		4'00"10(8)	6'08"61(9)	5'06"07(6)	(0)	(0)	(0)									
11	<b>328</b>	<b>KUKLIK VITA</b>	<b>ACCR</b>	<b>KTM</b>	<b>TCH</b>	4010272	<b>1.24'05"02</b>									
		4'08"80(12)	5'14"21(10)	2'46"88(11)	6'53"04(10)	4'04"99(10)	6'04"56(11)	5'11"32(10)	<b>1.24'05"02</b>							
		2'43"37(9)	6'54"67(12)	4'02"75(9)	6'03"24(9)	5'08"00(9)	2'42"50(11)	6'46"57(10)	5'24"99							
		4'02"34(9)	6'09"23(10)	5'08"55(9)	(0)	(0)	(0)									
12	<b>312</b>	<b>TORT ORIOL</b>	<b>RFME</b>	<b>KTM</b>	<b>SPA</b>		<b>1.25'12"75</b>									
		4'07"34(11)	5'17"38(12)	2'35"89(10)	6'53"78(11)	4'05"06(11)	6'07"17(12)	5'17"48(13)	<b>1.25'12"75</b>							
		2'58"89(13)	6'49"31(10)	4'07"43(12)	6'05"02(12)	5'16"99(12)	2'44"15(12)	6'47"36(11)	6'32"72							
		4'08"49(12)	6'33"75(14)	5'17"26(11)	(0)	(0)	(0)									
13	<b>310</b>	<b>JONES ROWAN</b>	<b>ACU</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>GBR</b>	4010197	<b>1.26'16"78</b>									
		4'11"56(15)	5'16"88(11)	3'00"73(14)	6'55"62(12)	4'05"64(12)	6'16"86(13)	5'14"81(11)	<b>1.26'16"78</b>							
		2'52"04(12)	6'58"42(13)	4'08"03(13)	6'17"11(13)	5'19"18(13)	2'50"66(13)	6'58"84(13)	7'36"75							
		4'10"37(13)	6'21"66(12)	5'18"37(12)	(0)	(0)	(0)									

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

**Classifica 1° giorno - III - 250 4 t**

Num.	Concorrente	Feder.			MotoClub		Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
		CT1	CT2	XT3	ET4	CT5					
		XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14			
		CT15	ET16	CT17							
14	<b>455</b>	<b>FRANCESCHETTI MARCO</b>			<b>FMI</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>ITA</b>			<b>1.28'35"02</b>	
		4'09"53(13)	5'19"18(14)	2'57"53(12)	7'15"06(14)	4'06"02(14)	6'20"11(14)	5'27"10(14)			<b>1.28'35"02</b>
		3'11"81(14)	7'22"39(14)	4'11"14(14)	6'24"60(14)	5'23"95(14)	3'03"72(14)	7'20"50(14)			9'54"99
		4'11"35(14)	6'26"85(13)	5'24"18(14)	(0)	(0)	(0)				
15	<b>313</b>	<b>HESS PATRICK</b>			<b>DMSB</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>GER</b>	4010202		<b>1.30'56"21</b>	
		4'10"34(14)	5'20"54(15)	3'02"13(15)	7'21"03(15)	4'12"04(15)	6'27"29(15)	5'35"98(15)			<b>1.30'56"21</b>
		4'09"98(15)	7'33"57(15)	4'13"70(15)	6'26"73(15)	5'25"84(15)	3'13"88(15)	7'26"77(15)			12'16"18
		4'13"64(15)	6'37"33(15)	5'25"42(15)	(0)	(0)	(0)				

**Gran Premio d'Italia**  
**Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**  
**Classifica 1° giorno - IV - 450 4 t**

Num.	Concorrente	Feder.			MotoClub			Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
		CT1	CT2	XT3	ET4	CT5	ET6					
		XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14				
		CT15	ET16	CT17								
1	<b>405</b>	<b>BOTTURI ALESSANDRO</b>			<b>FMI</b>	<b>KTM</b>	<b>ITA</b>				<b>1.19'22"50</b>	
		3'52"89(1)	4'58"42(1)	2'50"33(15)	6'19"94(2)	3'51"86(2)	5'43"64(3)	4'57"08(2)				<b>1.19'22"50</b>
		2'25"10(1)	6'16"85(1)	3'52"85(4)	5'45"18(4)	4'59"48(3)	2'24"85(3)	6'26"07(5)				
		3'51"75(3)	5'46"26(1)	4'59"95(3)	(0)	(0)	(0)					
2	<b>426</b>	<b>DURAN JORDI</b>			<b>RFME</b>	<b>KTM</b>	<b>SPA</b>				<b>1.19'32"41</b>	
		3'55"14(3)	5'00"44(3)	2'29"74(5)	6'26"80(6)	3'51"76(1)	5'44"12(4)	5'02"44(7)				<b>1.19'32"41</b>
		2'27"04(5)	6'23"70(4)	3'51"52(1)	5'43"37(2)	4'58"19(1)	2'31"17(7)	6'18"45(1)				9"91
		3'49"23(1)	5'57"56(7)	5'01"74(4)	(0)	(0)	(0)					
3	<b>100</b>	<b>ERIKSSON ANDERS</b>			<b>SVEMO</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>SWE</b>	4010003			<b>1.19'40"28</b>	
		3'59"99(13)	5'11"05(15)	2'27"34(2)	6'18"16(1)	3'54"12(8)	5'42"67(2)	5'03"86(9)				<b>1.19'40"28</b>
		2'27"37(6)	6'21"16(3)	3'53"77(7)	5'44"83(3)	5'03"49(8)	2'22"98(2)	6'21"10(3)				17"78
		3'54"03(5)	5'49"59(3)	5'04"77(8)	(0)	(0)	(0)					
4	<b>19</b>	<b>TARKKALA MARKO</b>			<b>SML</b>	<b>HUSABERG</b>	<b>FIN</b>	4010165			<b>1.20'02"69</b>	
		3'55"53(5)	5'06"08(6)	2'31"50(8)	6'32"93(8)	3'53"41(6)	5'44"19(5)	5'02"18(6)				<b>1.20'02"69</b>
		2'26"89(4)	6'26"18(7)	3'53"72(6)	5'45"79(5)	5'00"72(4)	2'22"97(1)	6'32"04(7)				40"19
		3'55"46(7)	5'49"31(2)	5'03"79(6)	(0)	(0)	(0)					
5	<b>15</b>	<b>MICHALIK ROMAN</b>			<b>ACCR</b>	<b>VOR</b>	<b>TCH</b>	4010271			<b>1.20'38"63</b>	
		3'58"34(10)	5'11"66(16)	2'28"11(3)	6'27"45(7)	4'07"17(19)	5'48"29(6)	5'01"76(5)				<b>1.20'38"63</b>
		2'26"62(3)	6'32"71(9)	3'51"70(2)	5'48"83(6)	5'05"06(9)	2'30"19(6)	6'35"33(8)				1'16"13
		3'51"67(2)	5'53"84(4)	4'59"90(2)	(0)	(0)	(0)					
6	<b>434</b>	<b>GONCALVES PAOLO</b>			<b>FNM</b>	<b>GAS GAS</b>	<b>POR</b>	4010268			<b>1.20'55"93</b>	
		3'56"22(6)	5'06"39(7)	2'36"57(10)	6'25"21(5)	3'53"60(7)	5'51"79(8)	5'07"04(12)				<b>1.20'55"93</b>
		2'38"24(10)	6'20"45(2)	3'54"19(8)	5'54"71(9)	5'16"52(18)	2'33"52(10)	6'18"74(2)				1'33"43
		3'54"22(6)	5'57"33(6)	5'11"19(13)	(0)	(0)	(0)					
7	<b>425</b>	<b>GUSTAFSSON NIKLAS</b>			<b>SVEMO</b>	<b>KTM</b>	<b>SWE</b>	4010001			<b>1.21'01"88</b>	
		3'56"23(7)	5'01"79(4)	2'30"82(7)	6'33"95(10)	3'53"37(5)	5'50"99(7)	5'00"28(3)				<b>1.21'01"88</b>
		2'28"64(8)	6'36"40(10)	3'54"63(9)	5'55"90(10)	5'03"37(7)	2'33"16(9)	6'42"32(10)				1'39"38
		3'56"44(10)	6'00"12(8)	5'03"47(5)	(0)	(0)	(0)					
8	<b>444</b>	<b>ZANNI ALESSANDRO</b>			<b>FMI</b>	<b>HONDA</b>	<b>ITA</b>	4010092			<b>1.21'33"01</b>	
		4'00"65(15)	5'11"66(17)	2'37"09(11)	6'20"13(3)	3'52"85(3)	5'39"45(1)	5'01"13(4)				<b>1.21'33"01</b>
		2'50"58(18)	6'23"96(5)	3'53"39(5)	5'43"32(1)	4'58"90(2)	3'25"53(21)	6'22"65(4)				2'10"51
		3'52"68(4)	6'21"91(15)	4'57"13(1)	(0)	(0)	(0)					
9	<b>451</b>	<b>PELLEGRINELLI TULLIO</b>			<b>FMI</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>ITA</b>				<b>1.21'43"49</b>	
		4'03"39(18)	5'09"47(11)	2'29"94(6)	6'33"13(9)	4'02"96(17)	5'55"45(10)	5'09"99(16)				<b>1.21'43"49</b>
		2'27"97(7)	6'30"11(8)	4'01"11(15)	5'54"10(8)	5'10"70(14)	2'27"39(4)	6'28"03(6)				2'20"99
		4'00"64(13)	6'08"19(11)	5'10"92(12)	(0)	(0)	(0)					
10	<b>433</b>	<b>LIND MARTIN</b>			<b>SVEMO</b>	<b>HUSABERG</b>	<b>SWE</b>				<b>1.21'49"99</b>	
		3'55"50(4)	5'06"55(9)	2'28"71(4)	6'48"99(13)	3'57"90(12)	6'00"87(13)	5'03"46(8)				<b>1.21'49"99</b>
		2'30"27(9)	6'47"49(13)	3'55"07(10)	5'57"59(11)	5'02"49(5)	2'32"85(8)	6'47"14(12)				2'27"49
		3'55"73(9)	5'55"25(5)	5'04"13(7)	(0)	(0)	(0)					
11	<b>409</b>	<b>SAMOFAL OLIVIER</b>			<b>FFM</b>	<b>HUSABERG</b>	<b>FRA</b>				<b>1.22'19"38</b>	
		3'59"13(11)	5'10"61(13)	2'33"20(9)	6'36"51(11)	3'57"62(11)	5'59"17(11)	5'09"08(13)				<b>1.22'19"38</b>
		2'42"75(14)	6'40"33(11)	3'58"54(13)	5'59"66(12)	5'08"96(12)	2'37"67(13)	6'37"46(9)				2'56"88
		3'57"28(12)	6'02"77(10)	5'08"64(11)	(0)	(0)	(0)					
12	<b>407</b>	<b>PERSSON DANIEL</b>			<b>FMI</b>	<b>TM</b>	<b>SWE</b>	4010087			<b>1.23'20"76</b>	
		3'59"37(12)	5'16"16(21)	3'01"33(18)	6'51"31(16)	3'56"21(10)	6'01"81(15)	5'05"65(11)				<b>1.23'20"76</b>
		2'45"67(16)	6'48"98(14)	3'57"65(12)	6'01"55(13)	5'06"58(10)	2'34"69(11)	6'47"46(13)				3'58"26
		3'57"27(11)	6'01"84(9)	5'07"23(10)	(0)	(0)	(0)					
13	<b>431</b>	<b>RUBIN MATTEO</b>			<b>FMI</b>	<b>VOR</b>	<b>ITA</b>				<b>1.23'34"86</b>	
		4'00"27(14)	5'09"38(10)	2'46"19(14)	6'38"07(12)	4'00"50(13)	5'59"61(12)	5'09"83(15)				<b>1.23'34"86</b>
		2'41"85(13)	6'44"60(12)	4'04"15(19)	6'06"80(15)	5'11"98(16)	2'37"51(12)	6'47"03(11)				4'12"36
		4'05"19(15)	6'18"40(13)	5'13"50(15)	(0)	(0)	(0)					

**Gran Premio d'Italia**  
**Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**  
**Classifica 1° giorno - IV - 450 4 t**

Num.	Concorrente	Feder.	MotoClub	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
		XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14
		CT15	ET16	CT17				
14	<b>413</b>	<b>OLSSON PAR</b>	<b>SVEMO</b>	<b>KTM</b>	<b>SWE</b>		<b>1.24'13"01</b>	
		4'02"86(17)	5'11"92(18)	2'38"52(12)	6'50"51(15)	4'01"80(15)	6'07"08(17)	5'12"16(17)
		2'41"50(12)	6'53"61(16)	4'02"36(17)	6'06"59(14)	5'14"36(17)	2'41"99(14)	6'54"17(14)
		4'01"42(14)	6'20"35(14)	5'11"81(14)	(0)	(0)	(0)	(0)
								<b>1.24'13"01</b> 4'50"51
15	<b>452</b>	<b>QUAGLIA LUCA</b>	<b>FMI</b>	<b>KTM</b>	<b>ITA</b>		<b>1.25'01"29</b>	
		3'54"81(2)	5'06"46(8)	3'14"06(20)	6'51"76(17)	3'55"03(9)	6'06"45(16)	5'04"78(10)
		2'55"12(19)	7'13"91(21)	3'55"54(11)	6'10"50(16)	5'07"02(11)	3'05"17(17)	7'01"82(17)
		3'55"54(8)	6'17"39(12)	5'05"93(9)	(0)	(0)	(0)	(0)
								<b>1.25'01"29</b> 5'38"79
16	<b>454</b>	<b>WATTS SHANE</b>	<b>AMA</b>	<b>KTM</b>	<b>AUS</b>		<b>1.25'56"19</b>	
		4'04"07(19)	5'10"34(12)	3'06"76(19)	6'55"16(18)	4'03"42(18)	6'21"43(21)	5'12"28(18)
		2'45"51(15)	6'55"19(17)	4'01"23(16)	6'13"92(17)	5'10"00(13)	2'53"44(16)	7'05"66(18)
		4'06"24(16)	6'32"60(19)	5'18"94(17)	(0)	(0)	(0)	(0)
								<b>1.25'56"19</b> 6'33"69
17	<b>435</b>	<b>PETRUZZI JACOPO</b>	<b>FMI</b>	<b>KTM</b>	<b>ITA</b>		<b>1.26'51"53</b>	
		4'12"93(24)	5'24"91(24)	2'56"72(16)	7'04"06(21)	4'12"98(22)	6'14"03(19)	5'20"97(22)
		3'02"17(20)	7'02"57(20)	4'08"20(20)	6'14"48(18)	5'20"75(19)	2'43"66(15)	7'00"20(15)
		4'10"65(18)	6'22"40(16)	5'19"85(18)	(0)	(0)	(0)	(0)
								<b>1.26'51"53</b> 7'29"03
18	<b>446</b>	<b>DALPOZZO AIMONE</b>	<b>FMI</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>ITA</b>		<b>1.27'17"87</b>	
		4'08"44(21)	5'11"98(19)	2'43"15(13)	6'57"47(20)	4'02"88(16)	6'07"69(18)	5'09"12(14)
		2'40"40(11)	6'49"79(15)	4'03"05(18)	6'32"09(21)	5'10"89(15)	3'22"93(20)	8'23"94(21)
		4'09"77(17)	6'28"77(17)	5'15"51(16)	(0)	(0)	(0)	(0)
								<b>1.27'17"87</b> 7'55"37
19	<b>427</b>	<b>HAY RICHARD</b>	<b>ACU</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>GBR</b>		<b>1.27'35"87</b>	
		4'09"67(22)	5'19"37(22)	2'57"66(17)	6'55"79(19)	4'08"71(20)	6'22"62(22)	5'20"75(21)
		2'48"12(17)	6'57"15(18)	4'11"99(21)	6'31"20(20)	5'21"98(20)	3'20"30(19)	7'00"66(16)
		4'11"56(19)	6'32"34(18)	5'26"00(19)	(0)	(0)	(0)	(0)
								<b>1.27'35"87</b> 8'13"37
20	<b>438</b>	<b>MIRAN STANOVNIK</b>	<b>AMZS</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>SLO</b>		<b>1.42'18"21</b>	
		4'29"34(25)	5'46"81(25)	4'53"00(23)	8'09"67(23)	4'27"51(23)	7'07"25(23)	5'52"85(23)
		4'02"37(22)	8'02"95(23)	4'30"83(23)	7'50"23(23)	6'09"68(23)	4'23"78(23)	8'28"58(22)
		4'34"34(20)	7'33"71(20)	5'55"31(20)	(0)	(0)	(0)	(0)
								<b>1.42'18"21</b> 22'55"71

**DNF Non arrivati**

<b>408</b>	<b>GUSTAFSSON LARRY</b>	<b>SVEMO</b>	<b>HUSABERG</b>	<b>SWE</b>	4010007
	4'05"23(20)	5'11"03(14)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
<b>411</b>	<b>PUIGDEMONT XAVIER</b>	<b>RFME</b>	<b>KTM</b>	<b>SPA</b>	
	3'56"56(8)	4'59"93(2)	2'26"43(1)	6'22"70(4)	3'52"85(4)
	2'25"82(2)	6'24"49(6)	3'52"62(3)	5'49"51(7)	5'03"35(6)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
<b>439</b>	<b>HOCKEY CHRIS</b>	<b>ACU</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>GBR</b>	4010303
	4'12"11(23)	5'24"28(23)	3'22"19(21)	7'17"25(22)	4'09"80(21)
	3'02"55(21)	7'14"78(22)	4'14"44(22)	6'23"98(19)	5'27"82(21)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
<b>453</b>	<b>KLUTZ THIERRY</b>	<b>FFM</b>	<b>GAS GAS</b>	<b>FRA</b>	4010299
	3'58"10(9)	5'03"46(5)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
<b>456</b>	<b>MAGHERINI MAURIZIO</b>	<b>FMI</b>	<b>HONDA</b>	<b>ITA</b>	
	4'02"24(16)	5'13"84(20)	3'35"97(22)	6'50"20(14)	4'01"35(14)
	4'07"30(23)	6'57"82(19)	4'00"84(14)	7'09"63(22)	5'47"24(22)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)

**Gran Premio d'Italia  
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

**Classifica 1° giorno - V - 500 4 t**

Num.	Concorrente	Feder.			MotoClub			Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
		CT1	CT2	XT3	ET4	CT5	ET6					
		XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14				
		CT15	ET16	CT17								
1	<b>30</b>	<b>CERVANTES IVAN</b>			<b>RFME</b>		<b>KTM</b>	<b>SPA</b>			<b>1.17'42"68</b>	
		4'02"58(5)	5'02"58(1)	2'24"94(3)	6'10"52(1)	3'52"23(2)	5'32"48(2)	4'52"71(2)				<b>1.17'42"68</b>
		2'23"73(2)	6'08"19(1)	3'49"62(1)	5'32"70(1)	4'55"11(1)	2'19"77(3)	6'17"97(2)				
		3'49"00(1)	5'34"73(1)	4'53"82(1)	(0)	(0)	(0)					
2	<b>1</b>	<b>SALMINEN JUHA</b>			<b>RFME</b>		<b>KTM</b>	<b>FIN</b>			<b>1.18'06"07</b>	
		4'01"05(1)	5'06"97(2)	2'19"20(1)	6'26"07(5)	3'51"42(1)	5'30"26(1)	4'51"69(1)				<b>1.18'06"07</b>
		2'18"45(1)	6'17"21(2)	3'51"07(2)	5'36"28(2)	4'55"27(2)	2'19"36(1)	6'14"55(1)				23"39
		3'50"02(2)	5'39"61(2)	4'57"59(2)	(0)	(0)	(0)					
3	<b>6</b>	<b>KNIGHT DAVID</b>			<b>FMI</b>		<b>YAMAHA</b>	<b>GBR</b>	4010188		<b>1.19'35"04</b>	
		4'02"42(4)	5'17"99(10)	2'24"66(2)	6'16"05(2)	3'56"70(5)	5'41"87(4)	5'08"48(7)				<b>1.19'35"04</b>
		2'23"89(3)	6'17"73(3)	3'53"67(4)	5'44"64(3)	5'01"49(4)	2'19"67(2)	6'21"60(3)				1'52"36
		3'55"47(4)	5'46"32(4)	5'02"39(4)	(0)	(0)	(0)					
4	<b>12</b>	<b>CARLSSON BJORNE</b>			<b>SVEMO</b>		<b>HUSABERG</b>	<b>SWE</b>	4010004		<b>1.20'18"73</b>	
		4'03"33(7)	5'24"95(11)	2'26"50(4)	6'25"97(4)	3'54"17(3)	5'45"34(5)	5'01"65(5)				<b>1.20'18"73</b>
		2'25"55(4)	6'30"43(4)	3'51"46(3)	5'49"49(5)	5'02"70(5)	2'25"04(4)	6'29"44(5)				2'36"05
		3'52"18(3)	5'50"45(5)	5'00"08(3)	(0)	(0)	(0)					
5	<b>5</b>	<b>AHOLA MIKA</b>			<b>SML</b>		<b>VOR</b>	<b>FIN</b>	4010164		<b>1.20'32"92</b>	
		4'01"17(2)	5'12"41(5)	2'36"61(6)	6'23"12(3)	3'59"03(6)	5'36"77(3)	5'01"35(4)				<b>1.20'32"92</b>
		2'31"16(5)	6'34"14(5)	3'56"84(7)	5'49"39(4)	5'12"39(9)	2'25"15(5)	6'26"60(4)				2'50"24
		3'58"65(6)	5'42"10(3)	5'06"04(7)	(0)	(0)	(0)					
6	<b>25</b>	<b>TORESSON ANDREAS</b>			<b>SVEMO</b>		<b>HUSABERG</b>	<b>SWE</b>			<b>1.21'50"85</b>	
		4'01"96(3)	5'11"33(4)	2'48"77(11)	6'31"10(6)	3'56"31(4)	5'46"42(6)	5'01"33(3)				<b>1.21'50"85</b>
		2'41"42(8)	6'35"90(6)	3'56"51(5)	5'50"18(6)	5'01"22(3)	2'33"10(7)	6'52"92(9)				4'08"17
		3'59"35(7)	5'58"77(6)	5'04"26(5)	(0)	(0)	(0)					
7	<b>527</b>	<b>MULLER WERNER</b>			<b>OeAMT</b>		<b>KTM</b>	<b>AUT</b>	4010184		<b>1.22'38"30</b>	
		4'04"38(8)	5'07"42(3)	2'45"88(10)	6'44"25(8)	3'59"84(7)	5'55"42(7)	5'02"41(6)				<b>1.22'38"30</b>
		2'33"11(6)	6'52"33(10)	3'56"63(6)	6'02"31(9)	5'05"69(6)	2'33"65(8)	6'45"26(7)				4'55"62
		4'01"77(8)	6'02"44(7)	5'05"51(6)	(0)	(0)	(0)					
8	<b>513</b>	<b>SIMONCINI JURI</b>			<b>FMI</b>		<b>VOR</b>	<b>ITA</b>	4010065		<b>1.23'16"71</b>	
		4'05"82(9)	5'15"33(7)	2'42"01(8)	6'38"86(7)	4'03"10(8)	5'59"44(9)	5'11"15(9)				<b>1.23'16"71</b>
		2'46"36(9)	6'44"35(7)	4'00"27(9)	6'01"92(8)	5'11"31(8)	2'32"94(6)	6'41"39(6)				5'34"03
		4'02"34(9)	6'07"43(9)	5'12"69(9)	(0)	(0)	(0)					
9	<b>514</b>	<b>SEIFERT CHRISTOPH</b>			<b>DMSB</b>		<b>KTM</b>	<b>GER</b>			<b>1.23'31"44</b>	
		4'03"10(6)	5'14"52(6)	2'43"02(9)	6'46"94(10)	4'05"42(11)	5'56"90(8)	5'08"76(8)				<b>1.23'31"44</b>
		2'58"41(12)	6'45"23(8)	3'58"07(8)	6'00"79(7)	5'07"04(7)	2'46"39(10)	6'46"86(8)				5'48"76
		3'58"17(5)	6'03"70(8)	5'08"12(8)	(0)	(0)	(0)					
10	<b>517</b>	<b>BJERKERT CARL JOHAN</b>			<b>SVEMO</b>		<b>KTM</b>	<b>SWE</b>			<b>1.24'35"81</b>	
		4'07"48(10)	5'16"61(8)	2'37"87(7)	6'46"24(9)	4'03"23(10)	5'59"97(10)	5'15"16(11)				<b>1.24'35"81</b>
		2'40"72(7)	6'46"23(9)	4'02"48(10)	6'07"79(11)	5'13"75(11)	3'05"14(12)	6'55"42(10)				6'53"13
		4'09"51(11)	6'08"79(10)	5'19"42(11)	(0)	(0)	(0)					
11	<b>526</b>	<b>JOU JOAN</b>			<b>RFME</b>		<b>KTM</b>	<b>SPA</b>			<b>1.24'54"52</b>	
		4'08"83(11)	5'16"86(9)	2'35"10(5)	6'54"65(11)	4'03"21(9)	6'02"72(11)	5'11"35(10)				<b>1.24'54"52</b>
		2'57"16(11)	6'59"02(11)	4'04"37(11)	6'07"08(10)	5'13"04(10)	2'42"48(9)	7'01"21(11)				7'11"84
		4'05"73(10)	6'15"09(11)	5'16"62(10)	(0)	(0)	(0)					
12	<b>515</b>	<b>AUERSWALD TOBIAS</b>			<b>DMSB</b>		<b>HUSQVARN</b>	<b>GER</b>	4010201		<b>1.28'11"44</b>	
		4'13"89(12)	5'25"31(12)	2'49"55(12)	7'13"58(12)	4'11"64(12)	6'26"61(12)	5'25"43(12)				<b>1.28'11"44</b>
		2'53"75(10)	7'23"06(12)	4'10"66(12)	6'35"88(12)	5'23"53(12)	2'48"09(11)	7'14"20(12)				10'28"76
		4'09"61(12)	6'24"23(12)	5'22"42(12)	(0)	(0)	(0)					