

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

Classifica Assoluta 1° giorno

Num.	Concorrente	Feder.			Classe		Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
		CT1	CT2	XT3	ET4	CT5					
		XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14			
		CT15	ET16	CT17							
1	3	MERRIMAN STEFAN			FMI	II - 250 2 t	HONDA	AUS		1.17'31"04	
		4'01"26(37)	5'09"08(33)	2'18"16(2)	6'04"37(1)	3'50"86(1)	5'36"71(4)	4'54"88(3)			1.17'31"04
		2'22"99(7)	6'02"98(1)	3'50"28(2)	5'35"24(3)	4'56"33(3)	2'13"54(1)	6'06"05(1)			0"00
		3'50"51(5)	5'38"26(3)	4'59"54(5)							
2	30	CERVANTES IVAN			RFME	V - 500 4 t	KTM	SPA		1.17'42"68	
		4'02"58(45)	5'02"58(7)	2'24"94(10)	6'10"52(4)	3'52"23(7)	5'32"48(3)	4'52"71(2)			1.17'42"68
		2'23"73(8)	6'08"19(2)	3'49"62(1)	5'32"70(2)	4'55"11(1)	2'19"77(7)	6'17"97(8)			11"64
		3'49"00(1)	5'34"73(2)	4'53"82(1)							
3	2	ARO SAMULI			SML	II - 250 2 t	KTM	FIN	4010166	1.17'47"37	
		4'00"67(33)	5'09"88(42)	2'24"06(8)	6'10"09(3)	3'52"08(6)	5'32"47(2)	4'55"96(4)			1.17'47"37
		2'21"30(6)	6'12"58(4)	3'51"06(3)	5'32"35(1)	4'57"00(4)	2'18"04(3)	6'10"68(2)			16"33
		3'49"77(3)	5'34"54(1)	4'54"84(2)							
4	1	SALMINEN JUHA			RFME	V - 500 4 t	KTM	FIN		1.18'06"07	
		4'01"05(35)	5'06"97(22)	2'19"20(3)	6'26"07(30)	3'51"42(2)	5'30"26(1)	4'51"69(1)			1.18'06"07
		2'18"45(1)	6'17"21(11)	3'51"07(4)	5'36"28(4)	4'55"27(2)	2'19"36(4)	6'14"55(4)			35"03
		3'50"02(4)	5'39"61(4)	4'57"59(4)							
5	21	SALA GIOVANNI			FMI	III - 250 4 t	KTM	ITA		1.18'40"03	
		3'54"38(2)	5'02"11(5)	2'21"49(5)	6'10"77(5)	3'53"53(14)	5'44"35(21)	4'59"73(9)			1.18'40"03
		2'19"61(2)	6'14"95(6)	3'53"30(14)	5'42"36(7)	4'59"87(9)	2'19"57(5)	6'17"85(7)			1'08"99
		3'54"03(15)	5'51"29(23)	5'00"84(10)							
6	224	SCOVOLO FAUSTO			FMI	II - 250 2 t	GAS GAS	ITA	4015083	1.19'10"02	
		3'59"54(26)	5'05"48(12)	2'18"09(1)	6'08"03(2)	3'54"34(21)	5'41"11(10)	5'02"37(25)			1.19'10"02
		2'19"76(3)	6'09"42(3)	3'56"11(34)	5'47"81(24)	5'05"03(32)	2'22"61(9)	6'23"44(18)			1'38"98
		3'58"79(43)	5'50"23(20)	5'07"86(45)							
7	405	BOTTURI ALESSANDRO			FMI	IV - 450 4 t	KTM	ITA		1.19'22"50	
		3'52"89(1)	4'58"42(1)	2'50"33(77)	6'19"94(14)	3'51"86(4)	5'43"64(17)	4'57"08(6)			1.19'22"50
		2'25"10(12)	6'16"85(9)	3'52"85(12)	5'45"18(15)	4'59"48(8)	2'24"85(16)	6'26"07(23)			1'51"46
		3'51"75(8)	5'46"26(8)	4'59"95(7)							
8	327	BAZZURRI ROBERTO			FMI	III - 250 4 t	HUSQVARN	ITA		1.19'28"49	
		3'55"11(5)	5'09"74(39)	2'31"95(35)	6'19"18(13)	3'52"06(5)	5'46"11(27)	5'01"26(16)			1.19'28"49
		2'32"13(38)	6'17"35(12)	3'51"62(7)	5'46"56(18)	5'01"73(16)	2'23"55(14)	6'17"61(6)			1'57"45
		3'52"72(11)	5'48"17(12)	5'01"64(12)							
9	14	LARSSON RICHARD			SVEMO	I - 125 2 t	TM	SWE	4010086	1.19'30"13	
		4'04"89(63)	5'09"25(36)	2'23"55(7)	6'15"57(6)	3'56"88(37)	5'43"39(15)	5'03"69(35)			1.19'30"13
		2'25"07(11)	6'16"86(10)	3'58"59(51)	5'44"64(12)	5'03"52(26)	2'25"13(18)	6'11"97(3)			1'59"09
		3'53"54(13)	5'45"69(7)	5'07"90(46)							
10	426	DURAN JORDI			RFME	IV - 450 4 t	KTM	SPA		1.19'32"41	
		3'55"14(6)	5'00"44(3)	2'29"74(23)	6'26"80(33)	3'51"76(3)	5'44"12(19)	5'02"44(28)			1.19'32"41
		2'27"04(21)	6'23"70(22)	3'51"52(6)	5'43"37(9)	4'58"19(5)	2'31"17(33)	6'18"45(9)			2'01"37
		3'49"23(2)	5'57"56(38)	5'01"74(13)							
11	6	KNIGHT DAVID			FMI	V - 500 4 t	YAMAHA	GBR	4010188	1.19'35"04	
		4'02"42(44)	5'17"99(87)	2'24"66(9)	6'16"05(8)	3'56"70(35)	5'41"87(11)	5'08"48(59)			1.19'35"04
		2'23"89(9)	6'17"73(14)	3'53"67(18)	5'44"64(11)	5'01"49(13)	2'19"67(6)	6'21"60(13)			2'04"00
		3'55"47(22)	5'46"32(9)	5'02"39(15)							
12	260	PASSERI STEFANO			FMI	II - 250 2 t	YAMAHA	ITA	4010058	1.19'35"59	
		3'58"90(22)	5'04"21(10)	2'26"85(16)	6'15"62(7)	3'56"93(38)	5'43"43(16)	5'00"59(12)			1.19'35"59
		2'26"26(18)	6'14"51(5)	3'56"00(32)	5'47"65(22)	5'05"28(34)	2'23"53(13)	6'21"82(15)			2'04"55
		3'56"55(29)	5'51"55(25)	5'05"91(32)							

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

Classifica Assoluta 1° giorno

Num.	Concorrente							Feder.	Classe	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco	
	CT1	CT2	XT3	ET4	CT5	ET6	CT7								
	XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14								
	CT15	ET16	CT17												
13	22	BERGVALL PETER							SVEMO	III - 250 4 t	YAMAHA	SWE		1.19'39"45	
		3'58"57(20)	5'08"86(32)	2'34"18(40)	6'19"04(12)	3'53"62(16)	5'42"99(14)	4'59"30(8)					1.19'39"45		
		2'28"73(28)	6'21"63(18)	3'53"64(17)	5'44"06(10)	4'59"40(7)	2'25"19(20)	6'24"06(20)						2'08"41	
		3'53"85(14)	5'51"46(24)	5'00"87(11)											
14	100	ERIKSSON ANDERS							SVEMO	IV - 450 4 t	HUSQVARN	SWE	4010003	1.19'40"28	
		3'59"99(27)	5'11"05(52)	2'27"34(17)	6'18"16(10)	3'54"12(18)	5'42"67(13)	5'03"86(36)					1.19'40"28		
		2'27"37(22)	6'21"16(17)	3'53"77(20)	5'44"83(13)	5'03"49(25)	2'22"98(11)	6'21"10(12)						2'09"24	
		3'54"03(16)	5'49"59(18)	5'04"77(29)											
15	17	GERMAIN MARC							FFM	I - 125 2 t	YAMAHA	FRA	4010895	1.19'40"74	
		3'58"86(21)	5'09"82(41)	2'26"67(14)	6'18"99(11)	3'53"10(11)	5'45"58(25)	5'02"36(24)					1.19'40"74		
		2'25"51(13)	6'24"68(27)	3'53"29(13)	5'48"06(25)	5'04"12(28)	2'26"27(21)	6'18"67(10)						2'09"70	
		3'51"58(6)	5'48"50(15)	5'04"68(28)											
16	16	GUILLAUME SEBASTIEN							FFM	II - 250 2 t	HUSQVARN	FRA	4010025	1.19'41"04	
		4'00"71(34)	5'05"97(15)	2'31"57(34)	6'20"70(16)	3'54"19(20)	5'38"91(7)	5'00"59(13)					1.19'41"04		
		2'25"90(17)	6'20"50(16)	3'55"46(29)	5'42"13(6)	5'02"80(22)	2'30"73(31)	6'23"24(17)						2'10"00	
		3'56"98(33)	5'48"19(14)	5'02"47(16)											
17	7	RODRIGUES HELDER							FNM	II - 250 2 t	KTM	POR	4010261	1.19'41"78	
		4'03"97(55)	5'09"80(40)	2'22"62(6)	6'21"58(17)	3'55"89(29)	5'39"77(9)	5'01"75(20)					1.19'41"78		
		2'29"83(32)	6'16"60(8)	3'56"65(38)	5'42"10(5)	5'06"37(43)	2'17"05(2)	6'21"61(14)						2'10"74	
		3'59"78(49)	5'48"04(10)	5'08"37(49)											
18	326	GALLINO GIUSEPPE							FMI	III - 250 4 t	YAMAHA	ITA		1.19'48"52	
		4'01"45(38)	5'11"95(60)	2'27"74(18)	6'16"55(9)	4'00"75(61)	5'43"83(18)	5'06"16(45)					1.19'48"52		
		2'19"79(4)	6'17"37(13)	3'57"27(43)	5'51"05(33)	5'05"28(35)	2'23"37(12)	6'16"80(5)						2'17"48	
		3'57"17(35)	5'48"17(13)	5'03"82(23)											
19	19	TARKKALA MARKO							SML	IV - 450 4 t	HUSABERG	FIN	4010165	1.20'02"69	
		3'55"53(8)	5'06"08(16)	2'31"50(33)	6'32"93(44)	3'53"41(13)	5'44"19(20)	5'02"18(23)					1.20'02"69		
		2'26"89(20)	6'26"18(31)	3'53"72(19)	5'45"79(16)	5'00"72(10)	2'22"97(10)	6'32"04(35)						2'31"65	
		3'55"46(21)	5'49"31(17)	5'03"79(22)											
20	302	OBLUCKI BARTOSZ							PZM	III - 250 4 t	HUSQVARN	POL	4010278	1.20'03"11	
		3'57"23(12)	5'06"87(21)	2'20"67(4)	6'21"81(18)	3'54"62(23)	5'44"81(23)	5'03"45(31)					1.20'03"11		
		2'20"39(5)	6'22"10(19)	3'55"05(26)	5'57"76(47)	5'03"83(27)	2'23"61(15)	6'31"94(34)						2'32"07	
		3'56"06(25)	5'58"62(40)	5'04"29(27)											
21	259	BLANC FREDDY							FFM	II - 250 2 t	KTM	FRA		1.20'17"67	
		4'06"18(72)	5'17"66(85)	2'39"11(54)	6'23"77(23)	3'59"13(47)	5'36"84(6)	5'01"85(22)					1.20'17"67		
		2'25"62(15)	6'16"25(7)	3'56"07(33)	5'44"98(14)	5'02"01(17)	2'36"99(52)	6'23"99(19)						2'46"63	
		3'59"52(47)	5'45"41(6)	5'02"29(14)											
22	12	CARLSSON BJORNE							SVEMO	V - 500 4 t	HUSABERG	SWE	4010004	1.20'18"73	
		4'03"33(52)	5'24"95(100)	2'26"50(13)	6'25"97(29)	3'54"17(19)	5'45"34(24)	5'01"65(19)					1.20'18"73		
		2'25"55(14)	6'30"43(36)	3'51"46(5)	5'49"49(28)	5'02"70(21)	2'25"04(17)	6'29"44(31)						2'47"69	
		3'52"18(9)	5'50"45(21)	5'00"08(8)											
23	8	LAAKSONEN JANI							RFME	II - 250 2 t	GAS GAS	FIN		1.20'19"04	
		4'04"12(57)	5'12"38(63)	2'31"19(32)	6'25"94(28)	3'56"71(36)	5'48"78(35)	5'03"65(34)					1.20'19"04		
		2'29"59(31)	6'23"92(23)	3'53"96(21)	5'47"72(23)	5'01"61(14)	2'29"65(28)	6'27"37(26)						2'48"00	
		3'53"08(12)	5'49"13(16)	5'00"24(9)											
24	125	EDMONDSON PAUL							FMI	I - 125 2 t	YAMAHA	GBR		1.20'20"89	
		4'06"79(74)	5'10"65(49)	2'30"21(28)	6'26"37(31)	4'00"30(55)	5'49"68(36)	5'04"90(40)					1.20'20"89		
		2'25"01(10)	6'22"45(20)	3'56"90(41)	5'46"47(17)	5'01"72(15)	2'22"53(8)	6'24"26(21)						2'49"85	
		3'58"23(40)	5'50"76(22)	5'03"66(21)											

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

Classifica Assoluta 1° giorno

Num.	Concorrente							Feder.	Classe	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco	
	CT1	CT2	XT3	ET4	CT5	ET6	CT7								
	XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14								
	CT15	ET16	CT17												
25	226	MATTILA JARY							SML	II - 250 2 t	GAS GAS	FIN	4010167	1.20'26"03	
		3'58"47(19)	5'02"22(6)	2'33"38(38)	6'29"69(36)	3'52"64(8)	5'45"87(26)	4'58"33(7)						1.20'26"03	
		2'36"46(43)	6'25"42(29)	3'52"42(10)	5'46"99(19)	5'06"83(47)	2'30"59(30)	6'40"22(48)						2'54"99	
		3'54"18(17)	5'49"72(19)	5'02"60(17)											
26	24	SAARENKOSKY MIKA							SML	I - 125 2 t	HUSQVARN	FIN	4010174	1.20'31"27	
		3'59"13(23)	5'07"22(23)	2'32"26(36)	6'24"88(24)	3'55"15(27)	5'42"27(12)	5'06"26(47)						1.20'31"27	
		2'47"09(67)	6'24"53(26)	3'52"39(9)	5'47"06(20)	5'02"61(20)	2'34"53(48)	6'30"62(32)						3'00"23	
		3'54"42(19)	5'48"06(11)	5'02"79(18)											
27	5	AHOLA MIKA							SML	V - 500 4 t	VOR	FIN	4010164	1.20'32"92	
		4'01"17(36)	5'12"41(64)	2'36"61(46)	6'23"12(22)	3'59"03(46)	5'36"77(5)	5'01"35(18)						1.20'32"92	
		2'31"16(35)	6'34"14(44)	3'56"84(39)	5'49"39(27)	5'12"39(67)	2'25"15(19)	6'26"60(25)						3'01"88	
		3'58"65(42)	5'42"10(5)	5'06"04(34)											
28	15	MICHALIK ROMAN							ACCR	IV - 450 4 t	VOR	TCH	4010271	1.20'38"63	
		3'58"34(17)	5'11"66(57)	2'28"11(19)	6'27"45(34)	4'07"17(88)	5'48"29(33)	5'01"76(21)						1.20'38"63	
		2'26"62(19)	6'32"71(42)	3'51"70(8)	5'48"83(26)	5'05"06(33)	2'30"19(29)	6'35"33(40)						3'07"59	
		3'51"67(7)	5'53"84(32)	4'59"90(6)											
29	211	ALBEPART EMMANUEL							FFM	II - 250 2 t	GAS GAS	FRA	4010019	1.20'43"40	
		4'04"87(62)	5'06"12(17)	2'26"81(15)	6'22"91(21)	3'56"97(40)	5'56"35(54)	5'03"52(33)						1.20'43"40	
		2'31"40(37)	6'26"73(32)	3'58"23(49)	5'54"83(41)	5'05"55(36)	2'27"72(25)	6'25"67(22)						3'12"36	
		3'56"84(31)	5'53"39(31)	5'05"49(30)											
30	434	GONCALVES PAOLO							FNM	IV - 450 4 t	GAS GAS	POR	4010268	1.20'55"93	
		3'56"22(9)	5'06"39(18)	2'36"57(45)	6'25"21(26)	3'53"60(15)	5'51"79(42)	5'07"04(53)						1.20'55"93	
		2'38"24(45)	6'20"45(15)	3'54"19(22)	5'54"71(39)	5'16"52(80)	2'33"52(45)	6'18"74(11)						3'24"89	
		3'54"22(18)	5'57"33(37)	5'11"19(61)											
31	11	SILVAN PETTERI							SML	I - 125 2 t	HUSQVARN	FIN	4010172	1.20'57"54	
		4'05"77(68)	5'07"69(26)	2'30"14(26)	6'28"05(35)	3'58"71(44)	5'50"66(38)	5'02"43(27)						1.20'57"54	
		2'27"72(23)	6'32"32(40)	3'58"61(52)	5'50"05(30)	5'02"53(19)	2'30"97(32)	6'27"51(27)						3'26"50	
		3'59"90(51)	5'53"30(30)	5'11"18(60)											
32	221	PLANET FABIEN							FFM	II - 250 2 t	HUSQVARN	FRA	4010026	1.20'59"52	
		4'02"81(48)	5'09"16(35)	2'26"39(11)	6'26"67(32)	3'59"30(48)	5'46"49(29)	5'03"31(30)						1.20'59"52	
		2'27"92(24)	6'32"68(41)	3'58"69(53)	5'52"70(34)	5'05"74(40)	2'27"08(23)	6'32"53(37)						3'28"48	
		3'58"98(44)	5'58"88(42)	5'10"19(55)											
33	29	BOANO JARNO							FMI	II - 250 2 t	HONDA	ITA		1.21'01"55	
		3'58"43(18)	5'04"09(9)	2'58"19(85)	6'32"57(42)	3'55"65(28)	5'46"77(30)	5'00"47(11)						1.21'01"55	
		2'31"18(36)	6'33"65(43)	3'55"08(28)	5'50"97(32)	5'01"18(11)	2'26"63(22)	6'34"69(39)						3'30"51	
		3'56"07(26)	5'52"87(29)	5'03"06(19)											
34	425	GUSTAFSSON NIKLAS							SVEMO	IV - 450 4 t	KTM	SWE	4010001	1.21'01"88	
		3'56"23(10)	5'01"79(4)	2'30"82(29)	6'33"95(46)	3'53"37(12)	5'50"99(39)	5'00"28(10)						1.21'01"88	
		2'28"64(27)	6'36"40(48)	3'54"63(23)	5'55"90(43)	5'03"37(24)	2'33"16(44)	6'42"32(54)						3'30"84	
		3'56"44(28)	6'00"12(46)	5'03"47(20)											
35	239	WHIBLEY PAUL							MNZ	II - 250 2 t	HUSQVARN	NZL		1.21'03"49	
		3'57"52(13)	5'05"55(14)	2'29"51(22)	6'32"35(40)	3'54"02(17)	5'51"46(40)	5'01"25(15)						1.21'03"49	
		2'29"58(30)	6'29"81(34)	3'54"94(25)	5'57"43(45)	5'05"64(38)	2'32"87(40)	6'35"56(41)						3'32"45	
		3'57"24(36)	6'02"38(49)	5'06"38(37)											
36	9	POHJAMO PETRI							RFME	I - 125 2 t	GAS GAS	FIN	401016	1.21'12"52	
		4'05"01(64)	5'12"54(65)	2'30"21(27)	6'32"50(41)	3'56"25(31)	5'44"39(22)	5'06"36(48)						1.21'12"52	
		2'28"17(26)	6'31"37(37)	3'57"16(42)	5'54"12(37)	5'04"92(31)	2'29"01(27)	6'27"82(28)						3'41"48	
		3'54"93(20)	6'10"25(68)	5'07"51(42)											

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

Classifica Assoluta 1° giorno

Num.	Concorrente			Feder.	Classe	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco	
	CT1	CT2	XT3								ET4
			XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14		
			CT15	ET16	CT17						
37	305	FERMI RICCARDO			FMI	III - 250 4 t	YAMAHA	ITA		1.21'31"12	
			3'57"57(14)	5'08"60(29)	2'29"74(24)	6'32"63(43)	3'54"62(24)	5'52"83(43)	5'05"81(42)		1.21'31"12
			2'51"52(76)	6'32"02(39)	3'55"91(31)	5'56"36(44)	5'07"16(50)	2'32"80(38)	6'33"29(38)		4'00"08
			3'57"04(34)	5'56"94(36)	5'06"28(36)						
38	444	ZANNI ALESSANDRO			FMI	IV - 450 4 t	HONDA	ITA	4010092	1.21'33"01	
			4'00"65(32)	5'11"66(56)	2'37"09(48)	6'20"13(15)	3'52"85(9)	5'39"45(8)	5'01"13(14)		1.21'33"01
			2'50"58(75)	6'23"96(24)	3'53"39(15)	5'43"32(8)	4'58"90(6)	3'25"53(95)	6'22"65(16)		4'01"97
			3'52"68(10)	6'21"91(81)	4'57"13(3)						
39	451	PELLEGRINELLI TULLIO			FMI	IV - 450 4 t	HUSQVARN	ITA		1.21'43"49	
			4'03"39(53)	5'09"47(38)	2'29"94(25)	6'33"13(45)	4'02"96(68)	5'55"45(51)	5'09"99(71)		1.21'43"49
			2'27"97(25)	6'30"11(35)	4'01"11(62)	5'54"10(36)	5'10"70(61)	2'27"39(24)	6'28"03(29)		4'12"45
			4'00"64(54)	6'08"19(62)	5'10"92(59)						
40	433	LIND MARTIN			SVEMO	IV - 450 4 t	HUSABERG	SWE		1.21'49"99	
			3'55"50(7)	5'06"55(20)	2'28"71(21)	6'48"99(72)	3'57"90(42)	6'00"87(70)	5'03"46(32)		1.21'49"99
			2'30"27(33)	6'47"49(68)	3'55"07(27)	5'57"59(46)	5'02"49(18)	2'32"85(39)	6'47"14(65)		4'18"95
			3'55"73(24)	5'55"25(34)	5'04"13(24)						
41	25	TORESSON ANDREAS			SVEMO	V - 500 4 t	HUSABERG	SWE		1.21'50"85	
			4'01"96(41)	5'11"33(54)	2'48"77(74)	6'31"10(38)	3'56"31(32)	5'46"42(28)	5'01"33(17)		1.21'50"85
			2'41"42(55)	6'35"90(46)	3'56"51(36)	5'50"18(31)	5'01"22(12)	2'33"10(43)	6'52"92(73)		4'19"81
			3'59"35(46)	5'58"77(41)	5'04"26(25)						
42	131	MIQUEL DAMIEN			FFM	I - 125 2 t	HUSQVARN	FRA	4010028	1.21'57"96	
			4'06"60(73)	5'15"39(75)	2'49"01(75)	6'32"13(39)	4'01"10(62)	5'51"78(41)	5'07"44(54)		1.21'57"96
			2'37"51(44)	6'24"70(28)	3'58"06(47)	5'54"22(38)	5'08"15(54)	2'38"46(58)	6'30"88(33)		4'26"92
			3'59"95(52)	5'54"82(33)	5'07"76(44)						
43	108	BOANO IVAN			FMI	I - 125 2 t	HUSQVARN	ITA		1.21'59"11	
			4'02"26(43)	5'11"31(53)	2'30"95(30)	6'39"61(59)	4'00"09(53)	5'53"44(45)	5'06"07(44)		1.21'59"11
			2'31"12(34)	6'28"33(33)	4'01"22(63)	6'00"54(53)	5'08"43(55)	2'32"98(42)	6'42"11(53)		4'28"07
			4'03"16(65)	6'00"08(45)	5'07"41(41)						
44	308	TELLINI DANIELE			FMI	III - 250 4 t	YAMAHA	ITA		1.22'13"23	
			3'58"10(15)	5'07"37(24)	2'31"06(31)	6'40"90(61)	3'56"55(33)	5'58"66(60)	5'04"12(37)		1.22'13"23
			2'41"92(58)	6'48"08(69)	3'53"41(16)	6'02"04(58)	5'05"56(37)	2'36"59(51)	6'40"24(49)		4'42"19
			3'56"83(30)	6'03"73(56)	5'08"07(47)						
45	266	BELOTTI ANDREA			FMI	II - 250 2 t	HUSQVARN	ITA		1.22'13"64	
			4'04"84(61)	5'08"77(30)	2'38"53(53)	6'22"89(20)	4'02"05(66)	5'50"55(37)	5'06"57(50)		1.22'13"64
			2'47"47(70)	6'42"43(57)	4'02"99(69)	5'58"09(48)	5'13"27(71)	2'43"46(67)	6'29"13(30)		4'42"60
			3'58"35(41)	5'52"59(28)	5'11"66(62)						
46	210	MCCONNELL EUAN			ACU	II - 250 2 t	HUSQVARN	GBR	4010190	1.22'16"97	
			4'06"79(75)	5'13"74(67)	2'40"17(57)	6'34"70(49)	3'58"23(43)	6'00"61(69)	5'08"02(57)		1.22'16"97
			2'35"25(42)	6'39"49(54)	3'56"90(40)	5'53"30(35)	5'04"43(29)	2'35"87(50)	6'41"27(51)		4'45"93
			4'02"10(62)	5'56"18(35)	5'09"92(54)						
47	409	SAMOFAL OLIVIER			FFM	IV - 450 4 t	HUSABERG	FRA		1.22'19"38	
			3'59"13(24)	5'10"61(47)	2'33"20(37)	6'36"51(51)	3'57"62(41)	5'59"17(61)	5'09"08(64)		1.22'19"38
			2'42"75(59)	6'40"33(56)	3'58"54(50)	5'59"66(50)	5'08"96(57)	2'37"67(54)	6'37"46(46)		4'48"34
			3'57"28(38)	6'02"77(51)	5'08"64(51)						
48	241	CURVALLE JORDAN			FFM	II - 250 2 t	KAWASAKI	FRA		1.22'26"43	
			4'02"91(50)	5'11"80(58)	2'39"13(55)	6'38"32(55)	3'59"80(51)	5'53"33(44)	5'09"48(67)		1.22'26"43
			2'40"05(49)	6'36"54(49)	3'57"65(45)	5'55"35(42)	5'10"16(60)	2'38"13(56)	6'36"70(44)		4'55"39
			3'59"90(50)	6'03"16(54)	5'14"02(69)						

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

Classifica Assoluta 1° giorno

Num.	Concorrente			Feder.	Classe	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
	CT1	CT2	XT3							
	XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14			
	CT15	ET16	CT17							
49	245	TONELLI SIMONE			FMI	II - 250 2 t	YAMAHA	ITA	1.22'29"85	
		4'03"59(54)	5'09"12(34)	2'40"72(58)	6'39"09(58)	3'56"96(39)	5'57"57(57)	5'09"44(66)		1.22'29"85
		2'45"54(63)	6'35"41(45)	3'59"02(56)	6'05"46(67)	5'08"62(56)	2'39"83(60)	6'36"20(42)		4'58"81
		3'56"22(27)	5'58"39(39)	5'08"67(52)						
50	140	VERSACE HERVE			FFM	I - 125 2 t	KTM	FRA	1.22'30"78	
		4'06"07(71)	5'10"02(43)	3'08"14(95)	6'34"14(47)	4'01"50(64)	5'47"78(32)	5'04"35(38)		1.22'30"78
		2'57"87(83)	6'25"85(30)	4'04"07(73)	5'47"42(21)	5'08"10(53)	2'48"74(74)	6'26"08(24)		4'59"74
		4'01"01(56)	5'52"01(26)	5'07"63(43)						
51	527	MULLER WERNER			OeAMT	V - 500 4 t	KTM	AUT 4010184	1.22'38"30	
		4'04"38(59)	5'07"42(25)	2'45"88(67)	6'44"25(67)	3'59"84(52)	5'55"42(50)	5'02"41(26)		1.22'38"30
		2'33"11(40)	6'52"33(75)	3'56"63(37)	6'02"31(61)	5'05"69(39)	2'33"65(46)	6'45"26(59)		5'07"26
		4'01"77(60)	6'02"44(50)	5'05"51(31)						
52	261	FERRARINI FABRIZIO			FMI	II - 250 2 t	SUZUKI	ITA	1.22'53"03	
		3'54"86(4)	5'05"53(13)	3'07"12(94)	6'25"03(25)	3'54"53(22)	5'48"52(34)	5'06"45(49)		1.22'53"03
		2'28"80(29)	6'23"49(21)	3'54"80(24)	6'33"08(93)	5'05"86(41)	2'51"19(78)	6'32"23(36)		5'21"99
		3'56"89(32)	6'37"43(91)	5'07"22(39)						
53	316	CANOVA GIUSEPPE			FMI	III - 250 4 t	HUSQVARN	ITA 4010071	1.23'00"17	
		4'00"59(31)	5'08"38(28)	2'34"82(41)	6'34"30(48)	4'00"60(59)	5'58"05(58)	5'08"62(61)		1.23'00"17
		2'32"98(39)	6'42"71(59)	4'03"02(70)	6'03"70(65)	5'14"28(75)	2'37"86(55)	6'43"27(55)		5'29"13
		4'04"77(70)	6'17"60(75)	5'14"62(70)						
54	114	DIAZ CASTILLEJA HOMERO			FMM	I - 125 2 t	KTM	MEX 4010293	1.23'07"67	
		4'00"27(30)	5'10"03(44)	2'28"56(20)	6'25"23(27)	3'56"61(34)	5'55"66(52)	5'07"04(52)		1.23'07"67
		3'06"28(91)	6'44"70(64)	4'00"15(59)	6'02"25(60)	5'09"86(58)	2'39"61(59)	6'53"64(74)		5'36"63
		4'01"65(59)	6'15"69(73)	5'10"44(57)						
55	206	AGRA XACOB			RFME	II - 250 2 t	KTM	SPA	1.23'10"62	
		4'02"78(47)	5'07"88(27)	2'47"11(71)	6'42"31(63)	3'59"68(50)	5'56"89(55)	5'06"22(46)		1.23'10"62
		2'40"13(50)	6'46"86(67)	3'59"79(58)	6'02"17(59)	5'04"85(30)	2'31"37(34)	7'08"13(86)		5'39"58
		4'02"05(61)	6'08"13(61)	5'04"27(26)						
56	513	SIMONCINI JURI			FMI	V - 500 4 t	VOR	ITA 4010065	1.23'16"71	
		4'05"82(69)	5'15"33(74)	2'42"01(63)	6'38"86(57)	4'03"10(69)	5'59"44(62)	5'11"15(72)		1.23'16"71
		2'46"36(66)	6'44"35(62)	4'00"27(60)	6'01"92(57)	5'11"31(63)	2'32"94(41)	6'41"39(52)		5'45"67
		4'02"34(63)	6'07"43(60)	5'12"69(64)						
57	115	SALONEN VALTERI			SML	I - 125 2 t	HUSQVARN	FIN 4010176	1.23'19"90	
		4'04"34(58)	5'19"95(94)	2'47"60(72)	6'29"89(37)	3'58"88(45)	5'46"84(31)	5'05"84(43)		1.23'19"90
		2'38"54(46)	6'31"57(38)	3'58"85(54)	6'27"38(90)	5'25"17(93)	2'40"33(61)	6'50"72(72)		5'48"86
		4'12"60(87)	5'52"49(27)	5'08"91(53)						
58	407	PERSSON DANIEL			FMI	IV - 450 4 t	TM	SWE 4010087	1.23'20"76	
		3'59"37(25)	5'16"16(77)	3'01"33(90)	6'51"31(76)	3'56"21(30)	6'01"81(74)	5'05"65(41)		1.23'20"76
		2'45"67(64)	6'48"98(70)	3'57"65(44)	6'01"55(56)	5'06"58(44)	2'34"69(49)	6'47"46(67)		5'49"72
		3'57"27(37)	6'01"84(48)	5'07"23(40)						
59	233	BECONI ANDREA			FMI	II - 250 2 t	HONDA	ITA	1.23'22"54	
		4'01"86(40)	5'08"83(31)	2'46"76(69)	7'42"89(98)	4'00"26(54)	6'00"15(68)	5'07"66(55)		1.23'22"54
		2'33"22(41)	6'38"57(52)	3'56"50(35)	5'59"40(49)	5'06"30(42)	2'33"74(47)	6'41"00(50)		5'51"50
		3'59"22(45)	5'59"34(43)	5'06"84(38)						
60	514	SEIFERT CHRISTOPH			DMSB	V - 500 4 t	KTM	GER	1.23'31"44	
		4'03"10(51)	5'14"52(70)	2'43"02(64)	6'46"94(71)	4'05"42(81)	5'56"90(56)	5'08"76(62)		1.23'31"44
		2'58"41(84)	6'45"23(65)	3'58"07(48)	6'00"79(55)	5'07"04(49)	2'46"39(71)	6'46"86(62)		6'00"40
		3'58"17(39)	6'03"70(55)	5'08"12(48)						

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

Classifica Assoluta 1° giorno

Num.	Concorrente			Feder.	Classe	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco	
	CT1	CT2	XT3								ET4
			XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14		
			CT15	ET16	CT17						
61	431	RUBIN MATTEO			FMI	IV - 450 4 t	VOR	ITA		1.23'34"86	
			4'00"27(29)	5'09"38(37)	2'46"19(68)	6'38"07(54)	4'00"50(56)	5'59"61(64)	5'09"83(69)		1.23'34"86
			2'41"85(57)	6'44"60(63)	4'04"15(74)	6'06"80(72)	5'11"98(65)	2'37"51(53)	6'47"03(64)		6'03"82
			4'05"19(72)	6'18"40(76)	5'13"50(67)						
62	304	FARES GERARD			RFME	III - 250 4 t	KTM	SPA		1.23'37"74	
			4'04"66(60)	5'17"51(84)	2'34"01(39)	6'52"91(78)	4'05"96(85)	5'59"64(65)	5'16"96(87)		1.23'37"74
			2'39"91(48)	6'42"91(60)	4'05"94(81)	6'00"03(51)	5'14"06(73)	2'32"63(37)	6'44"55(56)		6'06"70
			4'04"25(67)	6'02"93(52)	5'18"88(78)						
63	237	KUROWSKI KUSKAZ			PZM	II - 250 2 t	KTM	POL		1.23'42"50	
			4'02"58(46)	5'04"52(11)	2'53"43(79)	6'43"97(65)	3'54"97(25)	6'00"91(71)	5'03"02(29)		1.23'42"50
			3'01"39(88)	6'39"05(53)	3'57"86(46)	6'08"79(77)	5'06"82(46)	2'58"17(83)	6'48"30(68)		6'11"46
			3'59"61(48)	6'08"88(66)	5'10"23(56)						
64	231	JONES EDWARD			ACU	II - 250 2 t	KTM	GBR		1.23'50"66	
			4'05"90(70)	5'10"64(48)	2'37"78(49)	6'40"44(60)	4'00"53(57)	6'06"84(82)	5'09"99(70)		1.23'50"66
			2'40"75(54)	6'50"54(73)	4'02"12(65)	6'06"91(73)	5'12"26(66)	2'55"69(81)	6'50"56(71)		6'19"62
			4'01"44(58)	6'04"96(58)	5'13"31(66)						
65	332	MICHELUZ MAURIZIO			FMI	III - 250 4 t	YAMAHA	ITA		1.23'57"31	
			4'01"48(39)	5'10"05(45)	2'58"36(86)	6'57"52(88)	4'00"58(58)	6'04"27(79)	5'06"91(51)		1.23'57"31
			2'43"84(61)	6'54"07(79)	3'58"87(55)	6'03"58(64)	5'06"58(45)	2'41"27(62)	6'55"15(76)		6'26"27
			4'00"10(53)	6'08"61(64)	5'06"07(35)						
66	228	GEORGSSON FREDRIK			SVEMO	II - 250 2 t	KTM	SWE		1.24'00"02	
			4'09"15(83)	5'14"96(73)	2'39"80(56)	6'43"70(64)	4'03"93(74)	5'58"50(59)	5'14"21(79)		1.24'00"02
			2'54"50(79)	6'52"64(77)	4'04"98(76)	6'02"42(62)	5'16"42(79)	2'31"72(35)	6'46"93(63)		6'28"98
			4'07"54(77)	6'00"71(47)	5'17"91(75)						
67	328	KUKLIK VITA			ACCR	III - 250 4 t	KTM	TCH	4010272	1.24'05"02	
			4'08"80(81)	5'14"21(69)	2'46"88(70)	6'53"04(79)	4'04"99(78)	6'04"56(80)	5'11"32(73)		1.24'05"02
			2'43"37(60)	6'54"67(80)	4'02"75(68)	6'03"24(63)	5'08"00(52)	2'42"50(66)	6'46"57(61)		6'33"98
			4'02"34(64)	6'09"23(67)	5'08"55(50)						
68	132	PAIN OLIVIER			FFM	I - 125 2 t	HUSQVARN	FRA	4010029	1.24'12"02	
			4'16"07(100)	5'17"94(86)	2'41"08(60)	6'37"70(52)	4'08"66(90)	6'02"99(78)	5'15"67(84)		1.24'12"02
			2'47"26(68)	6'40"12(55)	4'05"37(79)	6'05"50(68)	5'15"05(77)	2'41"99(64)	6'44"97(57)		6'40"98
			4'04"35(68)	6'08"27(63)	5'19"03(81)						
69	413	OLSSON PAR			SVEMO	IV - 450 4 t	KTM	SWE		1.24'13"01	
			4'02"86(49)	5'11"92(59)	2'38"52(52)	6'50"51(75)	4'01"80(65)	6'07"08(83)	5'12"16(75)		1.24'13"01
			2'41"50(56)	6'53"61(78)	4'02"36(66)	6'06"59(71)	5'14"36(76)	2'41"99(63)	6'54"17(75)		6'41"97
			4'01"42(57)	6'20"35(77)	5'11"81(63)						
70	234	BERNARDI PAOLO			FMI	II - 250 2 t	HONDA	ITA		1.24'13"45	
			4'00"23(28)	5'10"85(50)	2'40"80(59)	7'40"77(97)	4'04"86(77)	5'55"39(49)	5'08"85(63)		1.24'13"45
			2'56"50(81)	6'43"76(61)	4'03"45(72)	6'00"33(52)	5'13"24(70)	2'32"50(36)	6'39"72(47)		6'42"41
			4'06"39(76)	6'03"06(53)	5'12"75(65)						
71	137	ROTA ROBERTO			FMI	I - 125 2 t	HONDA	ITA		1.24'15"55	
			4'07"92(78)	5'11"56(55)	2'45"30(66)	6'55"98(85)	3'59"37(49)	5'54"25(48)	5'08"42(58)		1.24'15"55
			2'47"29(69)	6'37"56(50)	3'59"49(57)	5'54"72(40)	5'12"45(68)	2'45"54(70)	6'36"66(43)		6'44"51
			4'00"97(55)	7'00"54(92)	5'17"53(74)						
72	130	FALGARI GIULIANO			FMI	I - 125 2 t	KTM	ITA		1.24'15"85	
			4'09"88(87)	5'19"51(92)	2'41"41(62)	6'38"60(56)	4'05"56(83)	6'01"41(72)	5'13"08(77)		1.24'15"85
			2'47"48(71)	6'38"00(51)	4'07"39(85)	6'00"75(54)	5'14"27(74)	3'13"43(91)	6'37"14(45)		6'44"81
			4'04"56(69)	6'04"63(57)	5'18"75(77)						

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

Classifica Assoluta 1° giorno

Num.	Concorrente			Feder.	Classe	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco	
	CT1	CT2	XT3								ET4
	XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14				
	CT15	ET16	CT17								
73	145	DEPARROIS NICOLAS			FFM	I - 125 2 t	HUSQVARN	FRA	4010022	1.24'25"36	
		4'18"56(101)	5'12"12(62)	2'48"37(73)	6'41"73(62)	4'04"69(76)	5'59"52(63)	5'07"78(56)		1.24'25"36	
		2'49"58(73)	7'01"35(87)	4'05"11(78)	6'05"69(69)	5'11"67(64)	2'48"80(75)	6'48"94(69)			6'54"32
		4'05"02(71)	6'05"94(59)	5'10"49(58)							
74	143	DUZELLIER PIERRE			FFM	I - 125 2 t	KTM	FRA	4010017	1.24'32"33	
		4'12"21(91)	5'12"62(66)	2'58"02(84)	6'46"90(70)	4'14"48(98)	6'02"37(75)	5'09"72(68)		1.24'32"33	
		2'49"89(74)	6'51"91(74)	4'05"03(77)	6'06"47(70)	5'07"76(51)	2'52"81(79)	6'45"04(58)			7'01"29
		4'03"51(66)	6'00"01(44)	5'13"58(68)							
75	517	BJERKERT CARL JOHAN			SVEMO	V - 500 4 t	KTM	SWE		1.24'35"81	
		4'07"48(77)	5'16"61(78)	2'37"87(50)	6'46"24(69)	4'03"23(71)	5'59"97(67)	5'15"16(82)		1.24'35"81	
		2'40"72(53)	6'46"23(66)	4'02"48(67)	6'07"79(75)	5'13"75(72)	3'05"14(87)	6'55"42(77)			7'04"77
		4'09"51(80)	6'08"79(65)	5'19"42(82)							
76	526	JOU JOAN			RFME	V - 500 4 t	KTM	SPA		1.24'54"52	
		4'08"83(82)	5'16"86(80)	2'35"10(42)	6'54"65(81)	4'03"21(70)	6'02"72(76)	5'11"35(74)		1.24'54"52	
		2'57"16(82)	6'59"02(85)	4'04"37(75)	6'07"08(74)	5'13"04(69)	2'42"48(65)	7'01"21(83)			7'23"48
		4'05"73(73)	6'15"09(72)	5'16"62(72)							
77	452	QUAGLIA LUCA			FMI	IV - 450 4 t	KTM	ITA		1.25'01"29	
		3'54"81(3)	5'06"46(19)	3'14"06(96)	6'51"76(77)	3'55"03(26)	6'06"45(81)	5'04"78(39)		1.25'01"29	
		2'55"12(80)	7'13"91(90)	3'55"54(30)	6'10"50(79)	5'07"02(48)	3'05"17(88)	7'01"82(84)			7'30"25
		3'55"54(23)	6'17"39(74)	5'05"93(33)							
78	148	AMIGHETTI GIANLUCA			FMI	I - 125 2 t	KTM	ITA		1.25'05"72	
		4'09"74(86)	5'19"81(93)	2'37"89(51)	6'46"03(68)	4'06"80(87)	6'31"53(97)	5'16"31(85)		1.25'05"72	
		2'40"31(51)	6'52"62(76)	4'09"06(89)	6'08"13(76)	5'17"14(82)	2'38"34(57)	6'48"97(70)			7'34"68
		4'09"34(79)	6'10"74(70)	5'22"96(88)							
79	312	TORT ORIOL			RFME	III - 250 4 t	KTM	SPA		1.25'12"75	
		4'07"34(76)	5'17"38(83)	2'35"89(44)	6'53"78(80)	4'05"06(79)	6'07"17(84)	5'17"48(88)		1.25'12"75	
		2'58"89(85)	6'49"31(71)	4'07"43(86)	6'05"02(66)	5'16"99(81)	2'44"15(69)	6'47"36(66)			7'41"71
		4'08"49(78)	6'33"75(88)	5'17"26(73)							
80	454	WATTS SHANE			AMA	IV - 450 4 t	KTM	AUS		1.25'56"19	
		4'04"07(56)	5'10"34(46)	3'06"76(93)	6'55"16(82)	4'03"42(72)	6'21"43(92)	5'12"28(76)		1.25'56"19	
		2'45"51(62)	6'55"19(81)	4'01"23(64)	6'13"92(82)	5'10"00(59)	2'53"44(80)	7'05"66(85)			8'25"15
		4'06"24(75)	6'32"60(87)	5'18"94(80)							
81	263	LAZZARI STEFANO			FMI	II - 250 2 t	YAMAHA	ITA		1.26'03"73	
		4'05"18(65)	5'16"62(79)	2'55"45(80)	6'35"71(50)	4'05"10(80)	5'59"90(66)	5'21"58(93)		1.26'03"73	
		2'38"73(47)	6'36"23(47)	5'17"71(97)	6'08"86(78)	5'20"61(87)	3'06"64(89)	6'46"35(60)			8'32"69
		4'12"72(88)	6'13"40(71)	5'22"94(87)							
82	310	JONES ROWAN			ACU	III - 250 4 t	YAMAHA	GBR	4010197	1.26'16"78	
		4'11"56(89)	5'16"88(81)	3'00"73(88)	6'55"62(83)	4'05"64(84)	6'16"86(89)	5'14"81(80)		1.26'16"78	
		2'52"04(77)	6'58"42(84)	4'08"03(87)	6'17"11(85)	5'19"18(84)	2'50"66(77)	6'58"84(79)			8'45"74
		4'10"37(83)	6'21"66(79)	5'18"37(76)							
83	435	PETRUZZI JACOPO			FMI	IV - 450 4 t	KTM	ITA		1.26'51"53	
		4'12"93(95)	5'24"91(99)	2'56"72(81)	7'04"06(89)	4'12"98(97)	6'14"03(88)	5'20"97(92)		1.26'51"53	
		3'02"17(89)	7'02"57(88)	4'08"20(88)	6'14"48(83)	5'20"75(88)	2'43"66(68)	7'00"20(81)			9'20"49
		4'10"65(84)	6'22"40(82)	5'19"85(83)							
84	265	CESARENI ROBERTO			FMI	II - 250 2 t	SUZUKI	ITA		1.26'56"83	
		4'15"93(99)	5'17"18(82)	2'37"08(47)	6'57"03(86)	4'04"60(75)	6'02"94(77)	6'12"42(99)		1.26'56"83	
		3'07"50(92)	6'59"32(86)	4'07"01(84)	6'12"41(81)	5'17"25(83)	3'02"33(85)	7'00"03(80)			9'25"79
		4'12"92(89)	6'10"42(69)	5'20"46(85)							

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

Classifica Assoluta 1° giorno

Num.	Concorrente			Feder.	Classe	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
	CT1	CT2	XT3							
	XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14			
	CT15	ET16	CT17							
85	446	DALPOZZO AIMONE			FMI	IV - 450 4 t	HUSQVARN	ITA		
		4'08"44(80)	5'11"98(61)	2'43"15(65)	6'57"47(87)	4'02"88(67)	6'07"69(85)	5'09"12(65)	1.27'17"87	
		2'40"40(52)	6'49"79(72)	4'03"05(71)	6'32"09(92)	5'10"89(62)	3'22"93(94)	8'23"94(95)		1.27'17"87
		4'09"77(82)	6'28"77(85)	5'15"51(71)						9'46"83
86	427	HAY RICHARD			ACU	IV - 450 4 t	YAMAHA	GBR		
		4'09"67(85)	5'19"37(91)	2'57"66(83)	6'55"79(84)	4'08"71(91)	6'22"62(93)	5'20"75(91)	1.27'35"87	
		2'48"12(72)	6'57"15(82)	4'11"99(93)	6'31"20(91)	5'21"98(89)	3'20"30(93)	7'00"66(82)		1.27'35"87
		4'11"56(86)	6'32"34(86)	5'26"00(92)						10'04"83
87	242	SNELLENBERG GEERT			KNMV	II - 250 2 t	HUSQVARN	NED	4015057	
		4'12"79(94)	5'18"53(89)	2'52"75(78)	7'20"83(94)	4'05"56(82)	6'11"99(87)	5'14"90(81)	1.27'43"14	
		3'00"08(87)	7'39"02(96)	4'06"40(82)	6'26"41(88)	5'20"18(86)	2'49"73(76)	7'15"67(90)		1.27'43"14
		4'06"14(74)	6'21"89(80)	5'20"27(84)						10'12"10
88	147	CONFORTI CARLO			FMI	I - 125 2 t	KTM	ITA		
		4'12"61(93)	5'24"59(98)	3'03"94(92)	7'10"90(90)	4'11"75(94)	6'36"25(98)	5'28"12(96)	1.28'05"89	
		2'59"75(86)	7'04"60(89)	4'11"03(91)	6'16"85(84)	5'22"47(90)	2'55"95(82)	7'08"78(88)		1.28'05"89
		4'12"99(90)	6'20"44(78)	5'24"87(90)						10'34"85
89	515	AUERSWALD TOBIAS			DMSB	V - 500 4 t	HUSQVARN	GER	4010201	
		4'13"89(97)	5'25"31(101)	2'49"55(76)	7'13"58(91)	4'11"64(93)	6'26"61(95)	5'25"43(94)	1.28'11"44	
		2'53"75(78)	7'23"06(93)	4'10"66(90)	6'35"88(95)	5'23"53(91)	2'48"09(73)	7'14"20(89)		1.28'11"44
		4'09"61(81)	6'24"23(83)	5'22"42(86)						10'40"40
90	455	FRANCESCHETTI MARCO			FMI	III - 250 4 t	YAMAHA	ITA		
		4'09"53(84)	5'19"18(90)	2'57"53(82)	7'15"06(92)	4'06"02(86)	6'20"11(91)	5'27"10(95)	1.28'35"02	
		3'11"81(93)	7'22"39(92)	4'11"14(92)	6'24"60(87)	5'23"95(92)	3'03"72(86)	7'20"50(91)		1.28'35"02
		4'11"35(85)	6'26"85(84)	5'24"18(89)						11'03"98
91	256	VISSER GEERT			KNMV	II - 250 2 t	HUSQVARN	NED	4015058	
		4'13"89(96)	5'18"00(88)	3'00"96(89)	7'22"12(96)	4'12"82(96)	6'23"76(94)	5'19"93(89)	1.29'10"28	
		3'17"67(94)	7'26"20(94)	4'06"43(83)	6'34"35(94)	5'19"74(85)	3'01"41(84)	7'22"28(93)		1.29'10"28
		4'17"20(92)	6'34"59(89)	5'18"93(79)						11'39"24
92	313	HESS PATRICK			DMSB	III - 250 4 t	YAMAHA	GER	4010202	
		4'10"34(88)	5'20"54(95)	3'02"13(91)	7'21"03(95)	4'12"04(95)	6'27"29(96)	5'35"98(97)	1.30'56"21	
		4'09"98(97)	7'33"57(95)	4'13"70(94)	6'26"73(89)	5'25"84(94)	3'13"88(92)	7'26"77(94)		1.30'56"21
		4'13"64(91)	6'37"33(90)	5'25"42(91)						13'25"17
93	438	MIRAN STANOVNIK			AMZS	IV - 450 4 t	HUSQVARN	SLO		
		4'29"34(102)	5'46"81(102)	4'53"00(99)	8'09"67(99)	4'27"51(99)	7'07"25(99)	5'52"85(98)	1.42'18"21	
		4'02"37(95)	8'02"95(97)	4'30"83(96)	7'50"23(97)	6'09"68(97)	4'23"78(97)	8'28"58(96)		1.42'18"21
		4'34"34(93)	7'33"71(93)	5'55"31(93)						24'47"17

DNF Non arrivati

117	ANDRE RAPHAEL	FFM	I - 125 2 t	GAS GAS	FRA	4010015
	4'05"36(67)	5'14"70(71)	2'35"51(43)	6'37"83(53)	4'00"62(60)	5'53"55(46)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)			
144	DUBAC JULIEN	FFM	I - 125 2 t	HUSQVARN	FRA	4010023
	4'12"22(92)	5'22"35(96)	2'41"24(61)	6'44"02(66)	4'03"69(73)	5'55"97(53)
	2'45"91(65)	6'42"71(58)	4'05"89(80)	6'10"71(80)	5'15"31(78)	2'46"62(72)
	(0)	(0)	(0)			
219	ENDERLEIN SWEN	DMSB	II - 250 2 t	KTM	GER	4010203
	4'15"09(98)	5'16"11(76)	3'00"56(87)	6'50"32(74)	4'07"84(89)	6'10"58(86)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)			

**Gran Premio d'Italia
Rodengo Saiano - 17/18 Maggio 2003**

Classifica Assoluta 1° giorno

Num.	Concorrente			Feder.	Classe	Moto	Naz.	Licenza	Netto Penalità	Totale Distacco
	CT1	CT2	XT3							
	XT8	ET9	CT10	ET11	CT12	XT13	ET14			
	CT15	ET16	CT17							

DNF Non arrivati

235	CANTINOTTI ANDREA			FMI	II - 250 2 t	GAS GAS	ITA		
	4'08"13(79)	5'14"75(72)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)						
408	GUSTAFSSON LARRY			SVEMO	IV - 450 4 t	HUSABERG	SWE	4010007	
	4'05"23(66)	5'11"03(51)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)						
411	PUIGDEMONT XAVIER			RFME	IV - 450 4 t	KTM	SPA		
	3'56"56(11)	4'59"93(2)	2'26"43(12)	6'22"70(19)	3'52"85(10)	5'54"10(47)	4'56"95(5)		
	2'25"82(16)	6'24"49(25)	3'52"62(11)	5'49"51(29)	5'03"35(23)	2'28"93(26)	7'08"23(87)		
	(0)	(0)	(0)						
439	HOCKEY CHRIS			ACU	IV - 450 4 t	HUSQVARN	GBR	4010303	
	4'12"11(90)	5'24"28(97)	3'22"19(97)	7'17"25(93)	4'09"80(92)	6'17"52(90)	5'20"56(90)		
	3'02"55(90)	7'14"78(91)	4'14"44(95)	6'23"98(86)	5'27"82(95)	3'08"99(90)	7'21"06(92)		
	(0)	(0)	(0)						
453	KLUTZ THIERRY			FFM	IV - 450 4 t	GAS GAS	FRA	4010299	
	3'58"10(16)	5'03"46(8)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(0)	(0)	(0)						
456	MAGHERINI MAURIZIO			FMI	IV - 450 4 t	HONDA	ITA		
	4'02"24(42)	5'13"84(68)	3'35"97(98)	6'50"20(73)	4'01"35(63)	6'01"76(73)	5'16"38(86)		
	4'07"30(96)	6'57"82(83)	4'00"84(61)	7'09"63(96)	5'47"24(96)	3'27"08(96)	(0)		
	(0)	(0)	(0)						