

**Trial 2005**

**Annesso V R.M.M. 2**

**VARIAZIONI 2004 - 2005**

CAPITOLO I°  
REGOLAMENTO SPORTIVO  
NORME GENERALI

051.8.7 PARCO CHIUSO

Se è previsto dal R.P. il parco chiuso, questo dovrà essere ben delimitato e cintato in modo da impedire l'ingresso a tutte le persone non autorizzate. L'ingresso e l'uscita dal parco chiuso devono essere chiaramente indicate. L'accesso al Parco chiuso è severamente vietato a tutti, ad eccezione del Direttore di Gara, dei Commissari di Gara e degli Ufficiali addetti e dai piloti nel momento in cui si recano per depositare o ritirare il proprio motociclo. Nel parco chiuso è vietato (pena sanzione finanziaria di € 60 Art.1 punto 13 RGD):

- toccare il motociclo di altri piloti;
- effettuare riparazioni o altri lavori sul proprio motociclo;
- accendere il motore;
- toccare il proprio motociclo salvo per depositarlo o ritirarlo dal parco chiuso;
- fumare.

**Nel parco chiuso le moto devono essere sostenute da un cavalletto.**

Le moto dovranno essere depositate nel parco chiuso come previsto dal R.P. Il pilota potrà prelevare la moto dal parco chiuso 5 minuti prima del suo orario previsto di partenza.

Dall'uscita del parco chiuso il conduttore potrà solo recarsi alla partenza a motore spento.

Subito dopo l'arrivo le moto dovranno essere depositate nel parco chiuso e vi resteranno fino al termine della premiazione.

Il parco chiuso decade 30' dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.

051.9 PENALIZZAZIONI

d)- Fiasco: .....5 punti

Definizione di fiasco

Sarà considerato fiasco:

- 1) Se il motociclo retrocede, con o senza piede a terra.
- 2) Se il concorrente non ha le due mani sul manubrio nel momento in cui **è nella condizione di piede a terra, con la moto ferma.**
- 3) Il pilota scende dalla moto e appoggia al suolo i due piedi dallo stesso lato o dietro la sagoma moto.
- 4) La moto supera un limite della zona con le ruote a contatto del suolo, sia

anteriore che posteriore.

5) La moto attraversa dal lato sbagliato di una porta.

6) Il motore si spegne e il pilota è nella situazione di piede a terra. (se il motore

si spegne ma non cessa l'avanzamento del mezzo, non si incorre in penalità)

7) Il motore si spegne e una parte della moto è a contatto o con il suolo o con un ostacolo, salvo i pneumatici, in posizione di fermata.

8) Il manubrio della moto tocca il suolo.

9) Il pilota o la moto rompe, rimuove, o abbatte: un picchetto, una freccia, una fettuccia.

10) La moto o il pilota ricevono aiuto esterno.

11) Il motociclista effettua un incrocio della traiettoria nella zona.

12) La ruota posteriore supera la fine della zona prima della ruota anteriore.

13) La ruota anteriore riesce dall'inizio della zona.

14) Non superare la zona nel limite massimo del tempo concesso

15) Non passare attraverso una porta del proprio percorso, ovvero passare all'esterno

di una porta segnalata

16) Passare attraverso una porta riservata ad una categoria diversa dalla propria;

anche se percorsa in senso opposto

17) Rifiutarsi di percorrere una zona e presentarsi al giudice della zona

18) Il pilota o il suo meccanico modificano le difficoltà di una zona

19) Il meccanico entra in zona senza l'autorizzazione del Giudice di Zona

e) Saltare una zona controllata (non seguire l'ordine cronologico delle zone): .....20 punti

La maggior penalizzazione ottenuta è l'unica che deve essere assegnata, salvo penalità supplementari.

- Il pilota o il meccanico contesta

la decisione del Giudice di Zona: .....Cartellino Giallo

- Rifiuto di abbandonare la zona, una volta fatto fiasco o scaduto il tempo, nel momento e per la strada

indicata dal giudice di zona: .....5 punti supplementari

- Infrangere le norme stabilite

per la zona neutra (se esiste):.....5 punti supplementari

- La perdita o non presentazione

del cartellino segnapunti al cambio o a fine gara:.....10 punti

Quando si attribuisce un punteggio, il beneficio del dubbio sarà sempre

a favore del pilota.

Tutte le penalità attribuite dal Giudice di zona, confermate dal Regolamento Trial/R.P. dal Direttore di Gara, sono considerate come un dato di fatto.

#### 051.9.5 ESCLUSIONI

I comportamenti seguenti provocano l'esclusione del concorrente:

- a) Altri casi di condotta scorretta verso un Ufficiale di Gara per il pilota e meccanico;
- b) Guidare senza casco;
- c) Sostituzione del motociclo o parti punzonate;
- d) Equipaggiamento non conforme alle specifiche tecniche;
- e) Cambio di moto o di pilota durante la zona;
- f) Utilizzazione di pneumatici non autorizzati;
- g) Utilizzazione di carburante non autorizzato;
- h) Utilizzazione di sostanze vietate;
- i) Cambio di pettorale;
- l) Il pilota non riprende la gara dal punto dove l'ha abbandonata;
- m) Allenamento dentro le zone;
- n) Non rispettare le norme del Parco Chiuso;
- o) Partenza o arrivo oltre il tempo previsto dal R.P.;
- p) Manomettere il cartellino segnapunti;
- q) **Il pilota non si presenta al Giudice di zona per timbrare il cartellino segnapunti;**
- r) **togliere dalla moto il numero identificativo di gara;**
- s) **Due** cartellini gialli durante la manifestazione.
- t) Un pilota, che ad una competizione, non manifesta alcuna volontà di voler superare la zona controllata, così come il suo meccanico o un assistente di un altro pilota, sarà escluso dalla competizione e gli sarà ritirato il pettorale.

#### 051.10 CARTELLINO SEGNAPUNTI

Dovrà consegnarsi al pilota un cartellino segnapunti di materiale impermeabile,

**controfirmato dal Commissario Sportivo prima della partenza della gara.**

Il pilota dovrà far timbrare il cartellino ad ogni zona e consegnarlo ai Giudici di zona quando gli sia chiesto e successivamente, dopo aver effettuato l'ultima zona, alla fine di ogni giro, al responsabile dei risultati nel più breve tempo possibile.

Quando si produca un errore sul cartellino da parte del Giudice di zona il

metodo di correzione sarà di bucare tutti gli altri punteggi lasciando vuoto il punteggio valido.

Manomettere il cartellino segnapunti comporta l'esclusione.

#### 051.10.1 DOCUMENTO UFFICIALE RIPORTANTE LE PENALITÀ

Ogni giudice responsabile della zona deve compilare il modulo riportante le penalità di tutti i piloti transitati in quella zona controllata.

Questo è l'unico documento ufficiale per le penalità assegnate.

E' obbligo dell'organizzazione controllare con questi documenti le penalità dei primi tre classificati di ogni classe, nonché di altri a discrezione del Commissario di Gara.

**Le Tabelle dei Giudici di zona devono obbligatoriamente essere preventivamente firmati dal Commissario e dal Direttore di Gara.**

#### 051.11 CLASSIFICHE E RISULTATI

Il vincitore è il pilota che ha realizzato il minor numero di punti in accordo con l'art. 51.9.

Per figurare nella classifica finale della gara ed avere diritto al premio la moto deve avere effettuato la distanza totale del percorso con mezzi propri o del pilota a meno che gli organizzatori non autorizzino un altro tipo di assistenza

o permettano un taglio di percorso.

Le classifiche individuali dovranno essere per ogni classe o categoria del pilota,

previste dal R.P. Le classifiche dovranno riportare i seguenti dati: numero di gara, cognome e nome, moto club, moto, categoria e classe, penalità per ogni giro, penalità per ritardo, penalità totali, piloti fuori tempo massimo all'arrivo.

Per le classifica di squadra verrà assegnato ad ogni Moto Club la somma dei punti di campionato (1° 25, 2° 20. 3° 16 ecc) acquisiti **dai primi tre** piloti licenziati

tramite quel club nelle categorie previste.

#### 051.11.1 CLASSIFICHE FINALI DI CAMPIONATI E TROFEI

Il Campionato, per ciascuna classe, sarà ritenuto valido se la stessa sarà stata

regolarmente costituita in almeno **la metà delle prove disputate.**

Non sono previsti scarti ai fini della stesura della classifica finale.

## CAPITOLO II°

### CAMPIONATO ITALIANO TRIAL

#### CAMPIONATO ITALIANO TRIAL CADETTI

Prove: n° 8

Date CIT: 13 Marzo, 3 Aprile, 1 Maggio, 15 Maggio, 12 Giugno, 7 Agosto, 4 Settembre, 9 Ottobre

Date CIT Cadetti: 1 Maggio, 15 Maggio, 7 Agosto, 4 Settembre

Le gare non effettuate non saranno recuperate.

Piloti ammessi: Internazionali, Senior Expert, Senior, Junior, Master e Cadetti

Immagine Campionato: la Federazione Motociclistica Italiana potrà demandare

la gestione del Campionato Italiano Trial ad una ditta specializzata con modalità che verranno illustrate ai Moto Club organizzatori in una riunione appositamente convocata.

In tal caso l'accordo dovrà essere accettato dai suddetti Moto Club.

Contributo Federale: **Euro 3.000** all'organizzatore di ogni prova CIT e CIT Cadetti (gare abbinata)

**Euro 2.000** all'organizzatore di ogni prova del CIT (gara senza abbinamento)

## NORME GENERALI

Il Campionato Italiano Trial si svolge nel rispetto delle norme generali Trial Capitolo I°, con le modifiche dettagliate nei seguenti articoli:

Nello spazio marcato ? si indicherà il numero della zona alla quale si dirigono i piloti. Tutte le frecce devono essere di materiale impermeabile.

13

per ragioni di sicurezza e ogni volta che sia possibile il percorso per gli spettatori

sarà diverso da quello dei piloti.

Il percorso sarà segnalato il giorno prima **dell'inizio delle O.P.**

Il percorso segnalato dovrà essere strettamente seguito.

Un pilota che abbandoni il percorso lo dovrà riprendere dal punto dove l'ha abbandonato, pena l'esclusione.

### 052.4.1 ZONA NEUTRA

Un corridoio dovrà essere previsto prima e **dopo** ogni zona.

Il corridoio: prima della zona; deve permettere ai piloti di starvi in fila e prepararsi per superare la zona,

**dopo la zona; per ragioni di sicurezza.**

Il pilota sarà penalizzato con 5 punti supplementari se:

1. Lascia la moto incustodita nella zona neutra e c'è la coda per effettuare la zona.
2. Il meccanico porta la moto del pilota nella zona neutra.
3. Il pilota riceve aiuto esterno.

## 052.5 TEMPO E CONTROLLI

### 052.5.2 ORARIO DI PARTENZA

L'orario di partenza della manifestazione è riportato sul R.P. – ore 9.00

### 052.6.1 Zona Allenamento

**Deve essere prevista una zona di allenamento, segnalata e delimitata. L'organizzatore e il Direttore di gara non sono responsabili di eventuali incidenti in questa area.**

## 052.7 AMMINISTRAZIONE

### 052.7.1 OPERAZIONI PRELIMINARI

Gli orari e i giorni sono riportati sul R.P. Il giorno precedente la gara dalle ore 17.00 – 20.00.

**Il giorno della gara, può essere accettato un pilota che telefonicamente, il giorno prima, ha dichiarato l'impossibilità di arrivare in tempo utile per le o.p. , per motivi di forza maggiore.**

E' ammesso un ritardo massimo fino a 30 minuti, dietro penalità finanziaria di euro 60 Art.1 punto 6 RGD

Licenze - Categorie e Classi – Tipo di Zona - Percorsi – **Numero Zone** - Fasce d'età

<i>Categoria</i>	<i>Classe cilindrata</i>	<i>Tipo zona</i>	<i>Colore percorso</i>	<b>Numero Zone totale</b>	<i>Fascia d'età</i>
Internazionali *		fino a 500 cc.	A	Rosso	30
Senior Expert		fino a 500 cc.	A	Rosso	30 1955 - 1987
Senior	fino a 500 cc.	B	Blu	30	1955 - 1987
Junior ***	fino a 500 cc.	C	Verde	30	1955 - 1987
Master	fino a 500 cc.	C	Verde	30	1935 - 1975
Cadetti	fino a 125 cc.	C	Verde	24	1985 - 1989
Cadetti	fino a 500 cc.	C	Verde	24	1976 - 1987
Cad. Femminile**		fino a 500 cc.	A	Rosso	18 1955 - 1993

\* I piloti della categoria Senior Expert partecipano d'ufficio alla categoria Internazionali

**\*\* Cadetto Femminile percorso e zone del C.I.JUNIORES (zone 6 x 3 - percorso rosso)**

**\*\*\* classe aperta ai Cadetti, nelle gare non abbinate al Campionato Italiano**

#### 052.7.1.1 PARTECIPAZIONE PILOTI STRANIERI

I piloti stranieri parteciperanno alla categoria Internazionali, previo Nulla Osta della FMN, acquisendo punti per la classifica finale dei Campionati Internazionali

d'Italia. Al termine del campionato sarà vincitore un pilota italiano o straniero. Il Campionato, per essere valido, devono aver partecipato almeno cinque piloti stranieri.

Non è previsto nessun monte premi finale.

#### 052.7.2 ACCETTAZIONE DELL'ISCRIZIONE

**Per le gare di Campionato ci si iscrive tramite:**

1) il sito [www.italianotrial.it](http://www.italianotrial.it)

2) il Comitato Trial

**L'iscrizione per essere valida deve essere accompagnata dalla relativa tassa e inviata quindici giorni prima della manifestazione.**

**E' possibile iscriversi:**

- **a tutte le gare ad inizio anno.**
- **Alle o.p. della gara precedente**

#### 052.11 CLASSIFICHE E RISULTATI

##### 052.11.2 CLASSIFICHE CAMPIONATO

Il Campionato, per ciascuna classe, sarà ritenuto valido se la stessa sarà stata

regolarmente costituita in almeno **la metà delle prove disputate.**

Non sono previsti scarti ai fini della stesura della classifica finale.

##### 052.11.3 CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO DI CLUB

Il Campionato Italiano di Club: 1° Senior Expert – Senior; 2° Cadetti, è abbinato alle gare di

Campionato Italiano Trial e Cadetti. Sono valide tutte le prove organizzate nel corso

dell'anno. Agli effetti del Campionato Italiano sarà assegnato ad ogni Moto Club la somma dei punti acquisiti nel Campionato Italiano individuale dai **primi tre** piloti licenziati tramite quel Club nelle categorie Senior Expert - Senior e Cadetti. Alle gara di Campionato Italiano Trial, le squadre vengono iscritte d'ufficio.

#### **052.11.4 CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO INDUSTRIA**

**Il Campionato Italiano Trial INDUSTRIA è abbinato alla categoria Senior Expert.**

**Sono valide tutte le prove organizzate nel corso dell'anno.**

**Agli effetti del Campionato Italiano sarà assegnato ai piloti della categoria**

**Senior Expert i punti di Campionato (25,20,16,13,11,ecc.)**

**Alle gara di Campionato Italiano Trial, le INDUSTRIE vengono iscritte d'ufficio, queste**

**per partecipare alla classifica devono essere in regola con l'affiliazione alla FMI**

#### **052.14 PREMIAZIONE**

I premi gara dovranno essere un minimo di tre per i piloti di ogni categoria, classe e Squadra, **mentre per l'industria al primo classificato.**

Il monte premi per la classifica finale del Campionato Italiano Trial è previsto dalle Norme Generali.

#### **052.14.1 CERIMONIA DI CONSEGNA DEI PREMI**

Per la cerimonia di consegna dei premi si raccomanda di installare un podio ben decorato e ben visibile dal pubblico. I primi tre classificati (minimo) di ogni categoria devono ricevere un premio (trofeo/coppa etc).

Questa cerimonia si dovrà svolgere al massimo 15 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo

concorrente in forma ufficiosa.

L'ordine della premiazione deve essere: **1° Master, 2° Cadetti 125, 3° Cadetti**

**Oltre**

**4° Junior, 5° Senior, 6° Squadre, 7° Senior Expert + Industria (primo classificato), 8° Internazionali.**

L'organizzazione dell'ultima gara di campionato deve prevedere anche la premiazione (simbolica) dei primi tre classificati del Campionato Italiano di ogni categoria, compresa Internazionali e di Club.

## **CAPITOLO IV°**

## TROFEO CENTRO SUD

### 054.5.2.1 TEMPO PER OGNI CONCORRENTE

Il tempo totale per ciascun pilota, su riserva dell'art. 051.5.2.1 sarà riportato sul R.P.: massimo 5 ore e 30 minuti primi + **20 minuti di penalizzazione**. 4 ore per gli JUNIORES.

Ciascun pilota avrà a disposizione tutta la durata del tempo per effettuare il percorso.

Le Categorie e Classi, i percorsi, i tipi di zona e le fasce di età sono:

Categoria	Cl. cilindrata	tipo zona	colore percorso
Super (Senior e Junior)	fino a 500 cc.	A	Rosso
Cadetti	fino a 500 cc.	B	Blu
Promo A	fino a 500 cc.	B	Blu
Promo B	fino a 500 cc.	C	Verde
Promo C	fino a 500 cc.	C	——Verde (Giallo)

**Juniore**s con marce

**Juniore**s monomarcia

### 054.12.3 CLASSIFICHE DI CLUB Campionato Italiano CENTRO SUD

Il Trofeo Centro Sud di Club è abbinato alle gare del Centro Sud.

Sono valide tutte le prove organizzate nel corso dell'anno. Agli effetti del Trofeo Centro Sud sarà assegnato ad ogni Moto Club la somma dei punti acquisiti nel Trofeo Centro Sud individuale **dai migliori tre** piloti licenziati tramite

quel Club nelle varie categorie e classi.

## CAPITOLO V°

### **CAMPIONATO ITALIANO JUNIORES**

Prove: n° 4

Date: 1 maggio, 15 Maggio, 7 Agosto, 4 Settembre

Le gare non effettuate non saranno recuperate.

Abbinamento: **Il CAMPIONATO ITALIANO JUNIORES si svolge in abbinamento**

**al Campionato Italiano Trial e Cadetti**

## NORME GENERALI

**Il Campionato Italiano Trial Juniores** si svolge nel rispetto delle norme generali Trial

Capitolo I°, con le modifiche dettagliate nei seguenti articoli:

### 055.7.1.1 LICENZE – CATEGORIE E CLASSI TIPO DI ZONA – FASCIA DI ETÀ

Per partecipare al Campionato Italiano JUNIORES, i piloti devono essere in possesso della licenza Juniores rilasciata dai Comitati Regionali della FMI.

Le Categorie e Classi, tipo di zona (differenziazioni) e fasce di età sono :

<i>Categoria</i>	<i>cilindrata</i>	<i>tipo zona</i>	<i>colore</i>	<i>fascia età</i>
<b>Juniores A Expert</b>	Open		A	Rosso 1996-1989 09-16 anni
<b>Juniores A</b>	fino a 80 cc		A	Rosso 1992-1989 13-16 anni
<b>Juniores B</b>	fino a 80 cc		B	Blu 1996-1992 09-13 anni
<b>Juniores C</b>	monomarcia		C	Verde *1998-1995 07-10 anni

\* minimo 7 anni (età compiuta).

## CAPITOLO VII° REGOLAMENTO TRIAL INDOOR

### 057.1 DEFINIZIONE DI TRIAL INDOOR

#### CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR

Prove: n° 5

Date: 19 Marzo, 30 Maggio, 6 Luglio, 30 Luglio

Contributo federale: € 2.000

#### NORME GENERALI

Il Campionato Italiano Trial Indoor si svolge nel rispetto delle norme generali Trial Indoor Capitolo VII°, con le modifiche dettagliate nei seguenti articoli:

#### 057.23 NORMATIVA

I piloti che vorranno partecipare alle manifestazioni dovranno esclusivamente appartenere alle categorie Junior - Senior - Expert; i piloti delle categorie Cadetti e Master che vorranno partecipare dovranno contattare ed ottenere l'autorizzazione dal Comitato Trial.

Potranno intervenire i piloti stranieri che partecipano alle gare fuori classifica (come C.I. open).

Il numero minimo di piloti ammessi è di sei; il numero massimo è di *dieci*.  
Se alla manifestazione partecipano piloti stranieri il numero minimo di piloti ammessi alla gara è di otto.

E' necessario che il numero dei piloti partecipanti alla manifestazione sia specificato sul Regolamento Particolare.

Alle date previste per il campionato italiano indoor non vi devono essere in concomitanza gare o dimostrazioni cui partecipano piloti di categoria Junior, Senior o Expert.

**I primi sei piloti in classifica dopo la prima prova, saranno iscritti d'ufficio alle altre gare.**

Alla prima prova di Campionato Trial Indoor, si farà una selezione di tutti i piloti iscritti. I selezionati parteciperanno di diritto alle restanti prove del CI Indoor.

Accedono di diritto al CI Indoor i primi 3 piloti classificati del CI Trial *indoor* 2004,

il 1° classificato del CI *outdoor* 2004, sei piloti fissi e tre riserve.

Il numero massimo di piloti stranieri ammessi alla gara è di tre.

Le prove delle zone prima della gara sono *proibite*.

*Il montaggio delle zone deve avere termine almeno tre ore prima dell'inizio della manifestazione.*

Tutte le manifestazioni si svolgono in due manche.

Alla prima manche partecipano tutti i piloti qualificati e/o invitati.

Alla seconda manche partecipano i piloti in numero come specificato su R.P.

Tutte le gare si svolgeranno con il sistema del play-off.

*Quando i piloti sono sei la finale sarà a tre piloti; quanto i piloti sono più di sei la finale sarà a quattro piloti. Se i piloti stranieri sono più di uno (due o tre) alla finale si andrà in cinque piloti.*

La partenza avrà luogo come segue:

.....

## **RIMBORSO SPESE**

**I conduttori riceveranno dagli organizzatori un rimborso spese che sarà stabilito nella riunione organizzativa di inizio anno.**

**Il rimborso spese sarà consegnato a cura dell'organizzazione alla fine della manifestazione, dietro regolare ricevuta da parte del pilota.**

**I piloti stranieri non percepiranno nessun "rimborso spese" e saranno oggetto di un ingaggio con un trattativa a parte con l'Organizzazione.**

## CAPITOLO VIII°

### NORME OBBLIGATORIE PER GLI ORGANIZZATORI

## PERCORSO

### 058.27 VARIE NORMATIVE

#### 058.27.1 TROFEO MONOMARCA

Le case costruttrici o gli importatori, associati alla FMI che intendono istituire un Trofeo Monomarca, dovranno presentare richiesta alla FMI entro il 30 Ottobre **2004**.

Il Regolamento del Trofeo dovrà essere presentato per l'approvazione entro il 30 ottobre **2004**.

**Non potrà essere divulgato prima dell'approvazione.**

Prove: n° 6

Date:.

Richieste: le richieste da parte dei Moto Club dovranno pervenire alla FMI nelle modalità della circolare Manifestazioni **2005**.

Calendario: Sarà la FMI in comune accordo con la casa organizzatrice a stilare il calendario.

Tassa Iscrizione Trofeo: La tassa è di € 1.000 e deve essere versata alla FMI entro il 30 Gennaio **2005**.

#### 058.27.2 MOUNTAIN TRIAL (MOTOALPINISMO)

Questo tipo di manifestazione viene considerata tale con le seguenti caratteristiche:

Percorso fuoristrada panoramico,

Nessuna classifica,

**Premio per tutti i partecipanti**

Riconoscimento a tutti i partecipanti

Assistenza e guide del Moto club organizzatore,

Aperta a tutti gli affiliati alla F.M.I.

Motociclo da Trial o motoalpinismo.

Regolamento Particolare da fare approvare da: Co.Re. se manifestazione regionale o CTSN se nazionale.

#### **058.27.4 STAGE TRIAL**

N° prove: Massimo 8 Stage in due periodi, da effettuarsi minimo su due giornate.

I Moto Club interessati devono richiedere l'organizzazione di uno stage, come qualsiasi altra manifestazione.

Il Moto Club richiederà l'organizzazione di uno stage dovrà occuparsi di:

- preparare le zone di allenamento;
- avere personale sufficiente per una collaborazione sulle zone;

- prenotare un unico albergo per i piloti che invieranno la propria adesione con relativa tassa;
- preoccuparsi del pasto diurno con convenzione;
- avere sempre presente una autoambulanza;
- compilare ed inviare il r.p. approvato ai moto club interessati;
- supporto di segreteria.

Il Tecnico sarà fornito e speso dalla FMI.

**Conduttori ammessi:** Cadetti, Junior, Territoriali, JUNIORES, Master e Soci FMI.

**Contributo federale:** • 1.000 per ogni stage.

### **058.27.5 PROMOZIONI MINITRIAL (ragazzi da 7 a 16 anni)**

**Date:** Libere.

I Moto Club interessati devono richiedere l'organizzazione di una promozione, come una qualsiasi manifestazione nei termini della presente circolare.

**Compiti dell'organizzazione:** 1) Divulgare l'iniziativa.

2) Reperire un' area per la promozione (piazza).

3) Raccogliere i nominativi dei partecipanti e comunicarli alla FMI tramite posta elettronica, prima dell'inizio delle prove.

4) Avere le autorizzazioni degli enti.

**La FMI Comitato Trial fornirà:**

1) n° 100 locandine e n° 300 volantini.

2) Tecnico federale a disposizione per le prove.

3) n° 3 moto per le prove; fornite dalla Case motociclistiche.

4) Assicurazione dei partecipanti a copertura delle prove.

5) Materiale promozionale da distribuire ai partecipanti (Gadget).

6) Struttura federale (tenda, tavolino, ostacoli, caschi).

**Contributo federale:** In base ai partecipanti

fino a 10 partecipanti • 150;

fino a 20 partecipanti • 300;

fino a 30 partecipanti • 500;

oltre 30 partecipanti • 750.

### 058.30 RAGGRUPPAMENTO CATEGORIE

#### 058.33.2 GARE INTERNAZIONALI PROTETTE DA CONCOMITANZE

1) **26 e 27 Febbraio 2005** Due Giorni della Brianza Moto Club Monza



Junior	1°	a	Senior
Master	1°	a	Senior
Cadetti Oltre	1°-2°-3°	a	Junior
Cadetti 125	1°-2°-3°	a	Cadetti Oltre ** (se in regola con il CDS)

DEROGHE: su richiesta alla CTSN, valutate caso per caso.

Passaggio su richiesta:

(entro il 30 Dicembre 2005 alla CTSN)

Da Promozionale a Master, Cadetti, Junior, Senior

Da Cadetti a Junior , Senior

Da Junior a Master, Senior, Senior Expert

Da Senior a Master, Senior Expert

#### 058.36 RETROCESSIONI

I piloti trial cadetti, Junior e Senior potranno retrocedere ad una licenza Territoriale solo dopo due anni di sospensione dell'attività sportiva, mentre non potranno retrocedere ad altra categoria di licenza nazionale senza l'autorizzazione del Comitato Trial.

I conduttori trial potranno passare alla categoria Master , se rientrano nella fascia d'età.