

26 marzo 2008

**VERBALE RIUNIONE  
LISTE DI ATTESA GARE DI CAMPIONATO ITALIANO ENDURO**

**PRESENTI:**

**Gualdi Franco e Chitò Angelo: Comitato Enduro Nazionale**

**D'Adda Renzo: Delegato Provinciale di Bergamo**

**Gatti Andrea: Presidente del Moto Club Bergamo**

**Gatti Dario: Comitato Enduro Regione Lombardia**

**Responsabili dei:**

**M.C. Desio – M.C. Costa Volpino – M.C. Intimiano – M.C. Lumezzane- M.C. Motorando**

**M.C. Parini – M.C. R.S.'77 – M.C. Sebino – M.C. Treviglio**

**Responsabili delle Sezioni del M.C. Bergamo:**

**Norelli – Pontenossa – Presolanaenduro - Valdisalve**

**Alle ore 21.35 ho inizio la riunione**

*Franco Gualdi :”mi è stato richiesto questo incontro per cercare di risolvere il problema delle liste d’attesa per l’anno in corso che posso spiegare e in parte cercare di risolvere, ma stasera mi aspetto soprattutto suggerimenti da poter mettere in atto nel 2009”*

Dalla maggior parte dei presenti è importante però cercare di capire come verrà risolto il problema liste d’attesa nei campionati 2008 in quanto conoscere l’elenco iscritti solo 8 gg. prima della gara comporta vari problemi: prenotazione alberghiera, trasporto mezzi, di personale per assistenza ecc. e alla fine si corre il rischio di tornare a casa in quanto raggiunto il numero massimo previsto di 300 partecipanti. Ciò non è giusto soprattutto perché comporta per alcuni sacrifici e perdita di denaro.

*Gualdi afferma che il problema delle liste d’attesa si è presentato dallo scorso anno, si è cercato di risolverlo proponendo l’iscrizione, per tutte le categorie, a tutto il Campionato, come per gli Assoluti, anche con un buon risparmio sui costi d’iscrizione*

*Alla prima prova di Melegnano avevamo n. 212 iscritti a tutto il Campionato , per arrivare a 300 partecipanti abbiamo pensato di favorire i giovani ed i migliori classificati, ma alla fine ci siamo resi conto che la cosa non funzionava. Visto anche il comportamento “maleducato” di alcune persone, se non si trovano altre soluzioni, le lista d’attesa verranno abolite!*

*La ns. proposta per il 2009 sarebbe quella di richiedere le iscrizioni a tutto il campionato, poi 30 giorni prima della gara si apriranno le iscrizioni per coloro che vogliono partecipare alla singola prova, raggiunto il numero massimo di piloti, le iscrizioni verranno categoricamente chiuse.*

**Pontenossa: a Melegnano sono stati favoriti i Cadetti che probabilmente parteciperanno solo a quella prova, perché vicina, mentre sono stati esclusi i Senior ai quali viene pertanto preclusa la possibilità di fare risultati in Campionato. Propongo un sistema di rotazione cercando così di offrire a tutti la possibilità di fare una gara.**

*Gualdi :hai ragione ma per Sanremo c’è già la lista d’attesa e cambiare le regole adesso è tardi. Per la gara di Crostolo riservata ai Major ,abbiamo raggiunto il limite di 327 iscritti.*

**Desio:** a questo punto sarebbe più logico dire agli iscritti eccedenti di non venire alla gara!

**Motorando:** voglio esporre il problema di un mio pilota iscrittosi a tutto il campionato e nella nostra squadra, che ha avuto un infortunio; ho fatto richiesta di rimborso o di poterlo sostituire con un altro ma l'Axiver non ha accettato, trovo questo quanto meno speculativo!

*Gualdi: penso ci sia stato un malinteso in quanto è prevista la sostituzione di un pilota il quale dovrà però partecipare a tutto il Campionato mentre l'infortunato, appena rimessosi, dovrà iscriversi gara per gara.*

### **PROPOSTE:**

**M.C. Desio:** Togliere dal Campionato Under '23 la categoria Cadetti 50cc

*Gualdi non è d'accordo, prima di tutto perché non risolverebbe il problema, poi trova più gratificante ed una buona scuola, la partecipazione di un ragazzino ad una gara impegnativa anziché inserirlo con i Minienduro.*

**M.C. Intimiano:** Inserire la categoria Senior con gli Assoluti, facendoli però gareggiare solo la domenica.

*Chitò: per i Moto Club organizzatori vorrebbe dire un grosso impegno con impiego di doppio personale; sarebbe come organizzare due gare nello stesso giorno oltre ad avvantaggiare notevolmente i Senior che partecipano agli Assoluti.*

**M.C. Motorando:** Portare a 350 il numero massimo degli iscritti

*Gualdi: facendo un po' di conti per 300 iscritti: 2 ore si impiegano per la partenza di 3 piloti alla volta; fra un giro e l'altro si calcolano in media 15' per 3 giri per un totale di 6 ore. Portare gli iscritti a 350 vorrebbe dire gestire una gara di 8 ore circa.*

**M.C. Lumezzane:** tornare alle licenze Territoriali.

*Dario Gatti: per le territoriali c'era un problema di copertura assicurativa*

*Gualdi: è una proposta che non voglio sottovalutare, anche perché un pilota può scegliere se partecipare solo a prove di Campionato Regionale ma trovo sia difficile tornare indietro! Inoltre con la licenza unificata può partecipare a tutte le gare in calendario*

**Presolana Enduro:** perché non dividere il Campionato in due parti: CentroNord e CentroSud

Poi una o due finalissime con i meglio classificati.

**Norelli:** Un'altra soluzione potrebbe essere quella di organizzare prove di pre-campionato per ogni Regione quindi i primi 15 e/o 20 meglio classificati partecipano di diritto alle gare di Campionato Italiano.

*Gualdi: non voglio scartare le Vs. proposte, ma ritengo non sarebbero gradite soprattutto ai Major i quali corrono soprattutto per divertirsi e poco importa se si organizzano gare lontano. Personalmente non sono molto convinto della validità delle eliminatorie.*

**M.C.Desio:** propone di fare 4 gare su 4 Campionati: ciò permetterebbe di giostrare sulle categorie con numeri differenti.

*Gualdi: è una proposta da valutare bene, e mi domando se troviamo tutti d'accordo a rinunciare ad una prova per ogni campionato.*

**Pontenossa:** togliere i Senior dal Campionato Under '23 e portare l'età dei Major a 50anni

**M.C. Lumezzane:** mettere un numero limite al rilascio delle licenze soprattutto per i Major .

**M.C.Costa Volpino.**

Approfitto dell'occasione per informare i presenti che per la gara che si svolgerà in Calabria come Moto Club Costa Volpino stiamo organizzandoci con un autotreno per il trasporto delle moto così da ridurre le spese di trasporto, chi fosse interessato .....

Si discute quindi sui problemi legati alle difficoltà ad ottenere nella Bergamasca percorsi per la pratica del fuoristrada, sulla impossibilità ad organizzare gare per mancanza di permessi, sulla FMI che dovrebbe gestire meglio l'immagine dei fuoristradisti che non sono "brutti e cattivi"! ed a collaborare per cercare di sensibilizzare gli enti preposti per la soluzione dei problemi legati ai divieti alla circolazione dei motocicli.

**PER CONCLUDERE:**

*Gualdi: trovo costruttivo indire ogni anno una riunione con i Moto Club dove poter esporre le proprie opinioni al fine di cercare di migliorare.*

*Per il 2008 non ci sono soluzioni immediate, mentre per il 2009 valuteremo quanto proposto.*

*Ci sarà una riunione della CTSN tra fine aprile e primi di maggio dove saranno approfondite le problematiche 2008 e verranno valutate modifiche regolamentari per l'anno 2009 prima dell'emanazione della Circolare Sportiva "Richiesta Iscrizione Gare a Calendario 2009"*