

La Federazione Motociclistica Italiana
Regioni PIEMONTE e LOMBARDIA

CAMPIONATO INTERREGIONALE
SUPERMOTO 2006

La F.M.I. indice per l'anno 2006 il Campionato Interregionale Supermoto, che vedrà i piloti al via suddivisi in due classi: SPORT e PRESTIGE.

La gestione del Campionato è affidata alla società HOBNOB s.r.l. che con il marchio T.W.O. ne cura l'organizzazione e lo svolgimento, sia sotto l'aspetto operativo che finanziario.

Il Campionato si articolerà su 8 prove.

Il servizio cronometraggio sarà assicurato attraverso rilevamento automatico.

1 - PILOTI AMMESSI

Sono ammessi i piloti appartenenti a M.C. delle Regioni Piemonte e Lombardia che abbiano compiuto il 16° anno di età, in possesso di licenza Territoriale o Nazionale supermoto per l'anno in corso.

2 - MOTOCICLI AMMESSI

Sono ammessi i motocicli che rispondono alle caratteristiche previste dalle Norme tecniche nazionali in materia

Il limite di rumorosità (misurato ai valori previsti) non deve superare i **96 DbA**.

3 - CLASSI

- SPORT: motocicli di cilindrata compresa tra 125 cc e 250 cc 2T e tra 250 cc e 450 cc 4T

- PRESTIGE: motocicli di cilindrata compresa tra 250 cc e 750 cc 2T e 4T

4 - CIRCUITI

Vedi regolamento nazionale impianti.

Tutti i circuiti dovranno essere in possesso di omologazione FMI.

5 - PADDOCK

Adiacente la pista, in luogo idoneo, sarà situato il paddock che avrà caratteristiche adatte ad ospitare tutti i piloti con i loro mezzi; sarà dotato di servizi igienici e ove possibile, di corrente elettrica.

Gli spazi e la disposizione dei mezzi saranno definiti dal promotore.

6 - ISCRIZIONI

I piloti dovranno inviare al promotore il modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e la copia della ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

L'iscrizione dovrà essere inviata al promotore entro 7 giorni della data di effettuazione della gara a cui si intende partecipare.

La tassa d'iscrizione ad ogni singola gara è fissata in € 90,00 (novanta/00) per ogni categoria (SPORT e PRESTIGE).

Pagando una tassa di prescrizione al Campionato di € 100,00. (cento/00), si avrà diritto a:

- KIT sponsor

- sconti sull'acquisto di alcuni prodotti

- sconto di € 20,00 (venti) sull'iscrizione ad ogni singola gara (per chi aderisce all'iniziativa sarà di soli € 70,00 (settanta/00)).

Le iscrizioni alle singole gare saranno scontate del 50% per i piloti partecipanti con motocicli di marca corrispondente a casa costruttrice che supporterà il campionato interregionale supermoto.

L'elenco delle case associate per l'anno 2006 sarà fornito dal promotore ai piloti e alla F.M.I. e sarà aggiornato ad ogni nuova adesione.

Ogni pilota può iscriversi ad una sola classe.

I piloti potranno iscriversi versando le quote d'iscrizione a:

T.W.O di HOBNOB s.r.l.
Via della Taccona 27/A
20052 Monza -MI-
Tel 039 325106

Fax 039 325107
E-mail: info@two.go.it
segreteria@two.go.it

Tutta la modulistica e il regolamento sono disponibile sul sito:
www.two.go.it

7 – NUMERI DI GARA E TABELLE PORTANUMERO

Ai piloti saranno assegnati dal Promotore i numeri di gara, fissi per tutta la stagione, che dovranno essere apposti sulle tabelle portanumero che a loro volta saranno posizionate sul motociclo, una in posizione frontale, una in posizione laterale destra ed una in posizione laterale sinistra. L'assegnazione dei numeri terrà conto sia della posizione di classifica della passata stagione, sia dei numeri rilasciati a livello nazionale.

8 – VERIFICHE TECNICHE

A - PUNZONATURA

I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato. Ogni pilota potrà punzonare fino a due motocicli, anche di marca diversa, e potrà usarli indifferentemente durante tutta la manifestazione.

Tutti i motocicli dovranno rispettare le caratteristiche tecniche dettate dai regolamenti federali.

B - PROVA FONOMETRICA

La verifica del livello di rumorosità dovrà essere obbligatoriamente effettuata al termine di ogni corsa ai primi tre piloti classificati, ad altri 3 piloti estratti a sorte (numero di gara) a cura del Direttore di Gara e del Commissario Delegato e, ove ritenuto necessario dagli stessi, ad ulteriori piloti.

La misurazione sarà effettuata nel rispetto dei valori previsti.

Limite massimo di rumorosità: 96 DbA (per il numero di giri RPM fare riferimento regolamento Motocross F.M.I.).

Ogni pilota potrà far verificare un secondo motociclo e fino a 3 silenziatori.

9 – PARCO D'ATTESA

Adiacente la pista e il paddock, in luogo idoneo, sarà situato il parco d'attesa.

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel parco d'attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine, il parco d'attesa sarà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Le gare si svolgeranno nel rispetto del programma di gara e del Regolamento Particolare approvato.

Categoria SPORT e PRESTIGE

Prove libere, prove cronometrate, Gara 1 e Gara 2.

11 – QUALIFICAZIONI E GRIGLIA DI PARTENZA

La qualificazione alle gare e l'allineamento in griglia di partenza, sarà determinata dai tempi fatti registrare nel corso delle prove cronometrate.

La composizione delle batterie per la disputa delle prove libere e cronometrate, dovrà avvenire secondo il seguente criterio: il gruppo a cui si apparterrà sarà definito mediante sorteggio al momento delle operazioni preliminari.

La griglia di partenza di ogni classe sarà determinata in base ai tempi fatti registrare nel corso delle qualificazioni.

La composizione delle batterie di gara dovrà avvenire assegnando al gruppo A, fino al numero massimo di piloti ammessi in pista contemporaneamente (vedi omologazione circuito), i piloti che hanno fatto registrare i migliori tempi nelle qualificazioni, (il primo della prima qualificazione, il primo della seconda qualificazione e, ove presente, il primo della terza, quindi il secondo della prima, il secondo della seconda e così via sino al termine della composizione), al gruppo B i successivi migliori tempi sino al raggiungimento del numero massimo consentito ed al gruppo C i rimanenti piloti sino al numero massimo consentito.

L'ordine di allineamento sulla griglia di partenza dovrà rispettare l'ordine di classifica delle prove di qualificazione: il primo del gruppo A, il primo del Gruppo B a seguire il secondo del gruppo A, il secondo del gruppo B e così fino al termine della composizione (nel caso di tre gruppi di qualificazione: il primo del gruppo A, il primo del gruppo B, il primo del gruppo C a seguire il secondo del gruppo A, il secondo del gruppo B, il secondo del gruppo C e così fino al termine della composizione).

Nel caso in cui vi fossero più piloti col medesimo miglior tempo, l'assegnazione del posto sarà determinata considerando quale discriminante il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero giri percorsi nelle prove di qualificazione. Nel caso in cui uno o più

piloti qualificati fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse, la loro posizione sulla griglia di partenza non verrà modificata ed il pilota non potrà essere sostituito.
Medesima procedura e schema di composizione saranno adottati anche per la seconda corsa del gruppo di appartenenza.

12 – SCHIERAMENTO E PROCEDURA DI PARTENZA

I piloti devono raggiungere la griglia a velocità moderata, allinearsi, secondo lo schema di partenza (pole-position, lato esterno della prima curva), nella posizione loro attribuita e attendere il via per il giro di ricognizione, che sarà loro dato dal Direttore di gara.

Non è consentito cambiare il motociclo dopo che lo stesso è entrato in parco d'attesa, pertanto sia nel giro di ricognizione sia nella corsa dovrà essere utilizzato lo stesso motociclo.

(IMPORTANTE: per il giro di ricognizione il Direttore di gara farà partire una fila alla volta ogni 5 secondi). Terminato il giro di ricognizione ogni pilota dovrà riportarsi al proprio posto sulla griglia di partenza ed attendere sulla moto, a motore acceso, il segnale di partenza.

Il Direttore di gara espone "bandiera rossa" ed attende che la griglia di partenza sia completata (bandiera verde).

A quel punto si accenderà la luce rossa del semaforo di partenza e, dopo un tempo che potrà variare dai 3 ai 5 secondi, sarà data la partenza spegnendo la luce rossa.

Il personale di pista indicherà al Direttore di gara i piloti che hanno anticipato la partenza, ai quali sarà inflitta una penalità di 30 secondi, che andrà a sommarsi al tempo impiegato dal pilota stesso per effettuare la sua prova.

La penalizzazione sarà segnalata al pilota interessato durante la corsa, mediante esposizione di un cartello nel quale è evidenziata la penalità ed il numero di gara corrispondente al pilota penalizzato.

Nel caso in cui la partenza anticipata di un pilota provocasse l'arresto della batteria, lo stesso non potrà riprendere il via nella medesima corsa.

13 – FALSA PARTENZA

La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa.

I piloti dovranno rientrare nella zona di attesa e una nuova partenza sarà data non appena possibile.

14 - ARRESTO DI UNA CORSA

Il Direttore di Gara può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

Qualora fosse necessario interrompere una corsa, il Direttore di Gara esporrà la bandiera rossa ed ordinerà ai segnalatori, lungo il percorso, di agitare le bandiere gialle per indicare che i piloti dovranno ridurre drasticamente la velocità e portarsi in griglia di partenza.

La decisione di interrompere una corsa può essere presa soltanto dal Direttore di Gara. Le condizioni per una nuova partenza sono le seguenti:

- sino a tre giri di percorso completo, la partenza sarà considerata nulla e sarà data una nuova partenza. Tutti i piloti che abbiano preso parte alla prima partenza possono ripartire sia con il medesimo motociclo o con un altro, purché preventivamente verificato ed ammesso. Le posizioni di partenza rimarranno quelle originali;
- se l'arresto della corsa avviene dopo che il primo pilota ha completato più di tre giri la corsa sarà considerata come divisa in due manche. Le posizioni di partenza della seconda manche saranno quelle rilevate al passaggio precedente all'arresto della corsa. La distanza della nuova manche sarà quella mancante per completare l'intera distanza originale. Sono ammessi alla nuova partenza solo i piloti che hanno attraversato la linea di arrivo al passaggio del giro precedente l'arresto. I motocicli potranno essere riparati e/o sostituiti con altri preventivamente verificati. Se sarà impossibile riprendere la corsa, i punteggi assegnati per la prima manche saranno la metà di quelli normalmente previsti;
- se l'arresto della corsa avverrà dopo che il primo pilota in gara avrà compiuto più del 75% del tempo totale, la gara sarà considerata valida e l'ordine di classifica verrà redatto considerato il passaggio al giro precedente l'arresto. In questo caso tutti i punti saranno assegnati.

15 – PREMIAZIONI

A fine giornata, terminata l'ultima corsa, si procederà alla premiazione dei primi tre classificati di ogni classe e categoria (Prestige nazionali – Prestige territoriali – Sport nazionale – Sport territoriali).

16 – PARCO CHIUSO E RECLAMI

Al termine di ogni corsa i motocicli dei primi 5 classificati saranno condotti al parco chiuso per le verifiche tecniche di conformità, ove sosteranno per il tempo di 15 minuti, al termine dei quali potranno essere ritirati dai piloti o dai loro meccanici.

In caso di reclamo si procederà alla verifica del motociclo come segue:

- Se il reclamo è stato avanzato al termine di finale/gara 2, si procederà immediatamente alla verifica tecnica;
- Se il reclamo è stato presentato al termine di semifinale/gara 1, il motociclo oggetto di reclamo, sarà opportunamente ripunzonato e sarà ricondotto al parco chiuso per la verifica al termine di finale/gara 2, indipendentemente dal risultato ottenuto dallo stesso motociclo in finale/gara 2.

17 – CRONOMETRAGGIO

Il servizio cronometraggio sarà affidato ad Azienda specializzata che utilizzerà un sistema di rilevazione elettronica (transponders) e curerà la stesura delle classifiche.

18 - PERSONALE AUTORIZZATO IN PISTA

Avranno accesso all'interno della pista solo le persone autorizzate dall'organizzatore, munite di specifico lasciapassare.

19 – PUNTI

In ogni singola corsa saranno assegnati i seguenti punteggi:

Posizione in Classifica	Punti Gruppo A	Punti Gruppo B
1	250	32
2	210	31
3	170	30
4	140	29
5	120	28
6	110	27
7	100	26
8	90	25
9	85	24
10	80	23
11	75	22
12	70	21
13	65	20
14	60	19
15	56	18
16	53	17
17	51	16
18	49	15
19	47	14
20	45	13
21	44	12
22	43	11
23	42	10
24	41	9
25	40	8
26	39	7
27	38	6
28	37	5
29	36	4
30	35	3
31	34	2
32	33	1

Sarà stilata una classifica ulteriore per decretare il Campione regionale Supermoto.

Saranno tenuti validi tutti i punti acquisiti in tutte le gare disputate. Campione regionale Supermoto 2006 sarà il pilota in possesso di passaporto italiano e tesseramento in un Moto Club della Lombardia (Campione lombardo) e del Piemonte (Campione piemontese) e che avrà totalizzato il maggior numero di punti al termine del campionato.

In caso di parità di punti, al termine del campionato, per l'assegnazione del titolo saranno considerati, nell'ordine, il maggior numero di primi posti, a seguire il maggior numero di secondi posti e quindi di terzi posti. In caso di ulteriore parità il titolo verrà assegnato ex aequo.

20 – BANDIERE E LORO SIGNIFICATO

-Bandiera VERDE = inizio procedura di partenza

-Bandiera ROSSA= gara sospesa – fermarsi immediatamente.

-Bandiera GIALLA= pericolo generico – fare attenzione e procedere con prudenza, rallentando all'occorrenza. E' vietato il sorpasso. Il pilota che non rispetta tale segnalazione e/o sorpassa approfittando della bandiera gialla, subirà una penalizzazione di 20 secondi (da sommare al tempo finale della sua prova).

-Bandiera a STRISCE GIALLO/ROSSA= olio in pista – fare attenzione.

-Bandiera BLU = state per essere doppiati, facilitare il sorpasso. Il pilota che non rispetta tale segnalazione ostacolando insistentemente il doppiaggio, subirà una penalizzazione di 20 secondi che sarà sommata al tempo finale della sua prova.

-Bandiera NERA CON NUMERO = squalifica pilota – uscire dal tracciato e fermarsi. Il Direttore di gara potrà decidere per la squalifica di piloti che tengano un comportamento di gara scorretto e quindi troppo pericoloso. A tale pilota verrà esposta bandiera nera con cartello riportante il numero di gara per un massimo di due giri, all'interno dei quali il pilota sarà tenuto a fermarsi. Al pilota che non rispetterà tale segnalazione sarà fatto richiamo ufficiale da parte del direttore di gara. Tale richiamo sarà motivato e comunicato agli Organi competenti della F.M.I. per eventuali ulteriori provvedimenti.

-Bandiera TRICOLORE = partenza (in caso di mancato funzionamento del sistema elettromeccanico).

-Bandiera a SCACCHI (bianchi e neri)= fine gara

-Cartello partenza anticipata = La penalizzazione sarà segnalata al pilota durante la prova.

21 – MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Alle prove di Campionato Regionale Supermoto potranno essere affiancate manifestazioni collaterali, autorizzate dal promotore.

22 - DISPOSIZIONE GENERALE

PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE MENZIONATO VALGANO I REGOLAMENTI TECNICI E SPORTIVI DELLA F.M.I. IN VIGORE PER L'ANNO IN CORSO.