



Sardegna Adventure Off Road Rally 2° Prova Campionato Italiano Raid T.T.

PROGRAMMA SEMI-DEFINITIVO

31 ottobre 2007

Dalle ore 10,00 alle ore 15,00, presso l'Hotel Esagono in località Cala D'Ambra, si svolgeranno le iscrizioni e le verifiche tecniche.

Ogni moto controllata verrà posta in regime di "parco chiuso".

Alle ore 15,30 i piloti potranno riprendere il mezzo per raggiungere la spiaggia dell'Isuledda, dove **alle ore 16.00** si darà inizio al PROLOGO.

Al termine, i Piloti si recheranno presso i rispettivi hotel per incontrarsi poi tutti insieme **alle ore 19,00** presso la sala conferenze dell' Hotel Esagono per la presentazione della Società organizzatrice e per il Briefing che illustrerà le caratteristiche e le difficoltà della Tappa prevista il giorno seguente.

Alle ore 20,30 i piloti potranno ritornare ai rispettivi hotel per cena.

1° novembre 2007

I piloti si ritroveranno presso il palco di partenza che sarà allestito a Cala D'Ambra presso l'Hotel Esagono. La partenza del primo pilota sarà data **alle ore 08,00** precise. Il secondo pilota partirà il minuto successivo e così via, sino a quando non saranno partiti tutti i partecipanti.

Un'ora esatta dopo la partenza dell'ultimo pilota iscritto al Campionato Italiano Raid T.T. verrà dato il via al Raid amatoriale. In questo caso gli iscritti partiranno a coppie a distanza di un minuto e nessuna classifica verrà stilata.

I piloti del RAID T.T. si troveranno ad affrontare questa prima tappa di circa 270 chilometri che, partendo dal paese di San Teodoro, li porterà sino al paese di Fonni; durante il tragitto dovranno affrontare 2 prove speciali in linea: la prima - presso il paese di Torpè - lunga circa 40 km, la seconda - nei dintorni di Dorgali - lunga circa 30 km. L'assistenza ai Piloti sarà disponibile presso Dorgali.

Pochi chilometri prima di arrivare a Fonni verrà allestita una "Speciale Fettuccciata" presso il galoppatoio comunale, questa prova verrà cronometrata e servirà come punteggio per la classifica finale.

L'arrivo dei piloti è previsto nella piazza principale del paese dove verrà allestito il palco di arrivo e serviti dolci e vini tipici della zona.

Dopo l'arrivo, i piloti dovranno percorrere un piccolo trasferimento su asfalto di circa 7 km che li porterà all'Hotel Taloro dove prenderanno possesso dei loro alloggi. **Alle ore 19,00** nello stesso hotel si terrà il Briefing serale per illustrare le caratteristiche e le difficoltà della tappa successiva.



2 novembre 2007

La tappa di questa giornata è la più corta. Piloti ed amatori dovranno percorrere circa 170 chilometri in totale.

All'interno di questo percorso i partecipanti al Campionato italiano incontreranno 2 prove speciali cronometrate: la prima tra il Paese di Tonara e quello di Sorgono, di circa 40 km, la seconda tra i Paesi di Austis e Teti, lunga circa 30 km.

L'assistenza verrà effettuata a Sorgono. A poca distanza, in una zona boscosa, verrà allestito il punto di ristoro per gli Amatori partecipanti al Raid.

3 novembre 2007

Ultimo giorno del Sardegna Adventure, con la tappa di 250 chilometri che riporta a San Teodoro. Come consuetudine i "professionisti" si troveranno ad affrontare 2 prove speciali molto selettive: la prima - di circa 60 km prevista tra i paesi di Fonni ed Orgosolo - sarà quella che sarà meglio ricordata in quanto caratterizzata da innumerevoli difficoltà con percorsi disseminati di rocce e pietre di ogni tipo. La media di marcia non potrà essere altissima e la capacità di interpretare la navigazione farà la differenza.

L'Assistenza ai piloti è prevista nella piazza principale di Orgosolo. Una sosta interessante che darà la possibilità agli accompagnatori di ammirare i bellissimi murali che dipingono i muri delle case del centro abitato.

Un comodo e a tratti impegnativo trasferimento porterà i piloti alla 2 prova speciale, lunga circa 40 km e caratterizzata da sterrati molto veloci e alcuni tratti impegnativi, prevista tra i territori di Buddusò e Alà dei Sardi. Anche in questo caso la navigazione avrà la massima importanza: basterà saltare un solo controllo a timbro per "buttar via" l'intera gara e retrocedere nelle ultime posizioni della classifica.

Al rientro a San Teodoro, verso le **ore 20,00** prenderà vita la serata che prevede la premiazione del Campione Italiano della specialità e la cena di gala, per tutti i Piloti del Raid T.T. e gli Amatori, offerta dall'organizzazione della manifestazione.