

## **COMUNICATO STAMPA**

### ***POLINI MOTORI: THE SPEED FACTORY***

La nuova fabbrica di Polini Motori, azienda leader nella costruzione di minibike, minicross e parti speciali per moto, è la sintesi di una modernissima struttura dalla forma vagamente trapezoidale che segue la linea dell'antica ferrovia della Val Seriana. Una fabbrica dinamica e leggera, che nelle sue forme, interpreta chiaramente e volutamente la velocità realizzata al suo interno. La Polini Motori occupa una superficie di 13.800 metri quadrati all'interno di un'area di 16 mila metri quadrati. La struttura si presenta parzialmente interrata nelle zone destinate alla produzione; nella sua forma esterna i volumi si aggregano per linee orizzontali suggerendo l'idea di un corpo in movimento. Un grande cilindro in alluminio funge da copertura dell'ultimo piano destinato agli uffici e da parete del reparto corse, mentre la facciata si presenta come un ampio pannello in vetro serigrafato su cui emerge il logo e il nome dell'azienda con un effetto che richiama sempre il movimento. La fabbrica si articola su vari livelli, ma dall'esterno non si coglie la struttura interna che si modula sulla forma cilindrica dell'esterno e si alterna sui colori del grigio cemento e dell'azzurro, quest'ultimo colore "simbolo" della Polini Motori. Il reparto corse, l'officina e i box per il collaudo sono ospitati in una struttura prefabbricata a microshed che, grazie alla realizzazione in pasta di cemento scuro, perdono l'effetto pesantezza in favore di un raffinato profilo.

L'attenzione riservata al rivestimento, sottolinea l'importanza dello spazio racchiuso: il cuore operativo dell'azienda, in cui ricerche e progetti si realizzano attraverso tecnologie di alta precisione.

Un'azienda voluta dalla Polini Motori per offrire una visione industriale moderna, al passo con l'evoluzione dei tempi.

Le stesse parole dell'ingegner Alberto Bombassei, vice presidente della Confindustria, nell'introdurre il libro voluto dalla famiglia Polini per presentare la propria azienda, sottolinea come nella visione industriale moderna, sia estremamente importante l'architettura in quanto valore intrinseco alla logica della produzione.

"Alle sfide che i mercati del terzo millennio ogni giorno pongono alla produttività del settore industriale, deve corrispondere una risposta adeguata, fondata su una precisa concezione qualitativa

che investa appieno tutte le fasi del processo produttivo, tutti aspetti legati alla vita ed all'evoluzione di un'azienda. Sposare fino in fondo l'obiettivo della qualità non può trascurare di considerare la questione dell'architettura dei siti produttivi: gli edifici che ospitano uffici, laboratori, officine, reparti di assemblaggio e stoccaggio sono lo spazio entro cui vengono pensati e realizzati i prodotti prima di essere immessi sul mercato, sono il luogo in cui "abitano" quotidianamente gli attori, dirigenti, impiegati, operai, che contribuiscono con il loro impegno al risultato finale. Per questo la forma dell'industria deve essere pensata e costruita con un'intenzione di qualità estetica e architettonica e non può essere abbandonata ad una mera finalità funzionale. E' necessario essere consapevoli che l'innovazione del prodotto risiede nell'architettura dello spazio di lavoro. L'edificio della Polini, portato a termine su progetto dell'architetto Joseph Di Pasquale, costituisce una delle testimonianze più limpide di questo concetto. Frutto della volontà e dell'intelligenza di un'azienda di media dimensione, che da decenni opera nella produzione di componenti per motocicli, la sua architettura esprime lo stesso concetto dell'innovazione che le scelte aziendali perseguono nei loro prodotti" - sottolinea l'ingegner Alberto Bombassei -

La Polini Motori S.p.A. è sorta negli anni "settanta" grazie alla passione per le corse in moto dei tre fratelli Polini Carlo, Franco e Piero. E' presente sul mercato italiano con oltre 3.200 punti vendita e all'estero in ben 63 Paesi. La Polini Motori è situata nel Comune di Alzano Lombardo (BG), Viale Piave 30, 24022, Tel. 035-2275111 - Fax 035-2275282. [www.polini.com](http://www.polini.com)

**(Foto aziendali Polini di: PIETRO SAVORELLI)**

**Polini Motori  
Ufficio Stampa**

## **PIT BIKE 125 cc. STRADALE**

### **POLINI XP 4 "STREET": DALLE DIVERTENTI PIT BIKE ARRIVA LA CENTOVENTICINQUE CULT DA CITTA'**

Ultracompatta, straordinariamente maneggevole, più piccola del 20% rispetto alle moto dello stesso segmento, sicura nella guida, bella nell'estetica e funzionale nell'equipaggiamento. Regolarmente Omologata Euro 2 per il solo conducente. Decisamente risparmiativa anche nelle spese dell'assicurazione obbligatoria; infatti, può essere

guidata da una sola persona. Insomma, la Polini XP 4 "Street" ha tutti i numeri per divenire un nuovo cult; proprio come la Smart nel segmento delle auto. Sono passati poco più di diciotto mesi dall'inizio delle vendite delle prime Polini XP 4T pit bike cross, succesivamente proposte anche in allestimento motard per correre sempre su pista, ed ecco questa grande sorpresa multiuso per la città, il lavoro, i luoghi di vacanza.

La prima pit bike Omologata per circolare su tutte le normali strade, è pronta per conquistare le città. Una "centoventicinque" stradale con la quale la Polini Motori riesce ancora una volta a stupire e a creare tendenza. Così, oltre al puro divertimento su circuiti sterrati o asfaltati le pit bike XP 4T sono oggi in grado di risolvere i sempre più pesanti problemi di mobilità urbana.

Elementi fondamentali del progetto sono la ricerca di dettagli fashion e l'originalità per interpretare nel migliore dei modi la quotidiana lotta con il traffico metropolitano. La Polini XP 4 "Street", è una 125 eccezionalmente compatta, maneggevole, capace di prestazioni di assoluta eccellenza, ma soprattutto sicura. Ha il fisico ideale per muoversi tra le lunghe file di auto in colonna con l'agilità di una bicicletta, con più rapidità di uno scooter, potendo contare sul piacere di guida, sul divertimento e sulla sicurezza di una moto vera. O, meglio, di una supermoto. Dotata però di una personalità assolutamente unica. È una due ruote a motore che non ha precedenti, che apre una nuova via, puntando tutto sulle dimensioni ultracompatte, specifiche per il solo conducente e non per due persone come previsto dalle Norme d'Omologazione. Rispetto a un qualunque veicolo di pari cilindrata gli ingombri calano del 20%. Rappresentando in questo modo l'edizione in chiave motociclistica dell'auto in miniatura, lunga due metri e mezzo che ha rivoluzionato il modo di muoversi tra piazze e semafori.

Il sofisticato motore a quattro tempi delle XP 4T pit bike cross e motard lascia il posto a un propulsore di 125 cc con cambio a quattro marce. Come ogni altro dettaglio di questa supermoto in miniatura, la scelta delle cilindrata non è casuale. I 125 cc rappresentano il limite previsto dal Codice della strada per consentire la guida anche a chi ha la sola patente per l'auto, senza superare l'esame di guida specifico per la moto.

Le dimensioni sono ridotte all'essenziale, per esaltarne la praticità all'interno di città. L'equipaggiamento della Polini XP 4 "Street" è quello di una moto adulta, con tutti i dispositivi in regola per muoversi su strade aperte al traffico. C'è tutto ciò che serve, anzi di più. Un impianto di scarico omologato con terminale in alluminio, un pregevole ed efficacissimo contachilometri digitale, l'avviamento

elettrico, gli indicatori di direzione, la serie completa di luci, da quelle di posizione agli abbaglianti. Tutto quel che serve per essere in regola con la legge e per contare sul massimo livello di comfort. Senza mai perdere di vista la sicurezza, che sulla Citybike Polini si presenta sotto forma di sospensioni in grado di assorbire ogni tipo di asperità e di fermarsi in spazi di massima sicurezza.

Per quanto riguarda lo smorzamento delle asperità del terreno, che in città sono spesso peggiori di quelle di un campo da cross, Polini Motori ha scelto per il retrotreno un ammortizzatore Paioli regolabile nel precarico della molla e collegabile al forcellone con due differenti posizioni, in modo da permettere una risposta più morbida e una più rigida, in linea con le più attuali tendenze suggerite dalle moderne moto naked. Per l'avantreno è stata scelta invece una robusta forcella teleidraulica Paioli con perno avanzato.

Completano il panorama di altissimo livello della ciclistica cerchi ruota da 10 pollici, pneumatici Dunlop 3.50 - 10 e un impianto frenante sperimentato con efficacia nelle prove su pista della Polini Italian Cup. La frenata è ottima e gli spazi di arresto veramente al top per una "centoventicinque"; sono affidati a due freni a disco con comando idraulico, con diametri di 200 millimetri all'avantreno e di 150 sulla ruota posteriore.

La massima attenzione è stata riservata alla scelta dei componenti, tutti testati a lungo in condizioni estreme. A tutto ciò si aggiunge la ferma volontà di rendere ogni elemento meccanico raggiungibile con facilità per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria. A cominciare dalla cassa filtro posizionata sotto la sella, che permette in una manciata di secondi di raggiungere, pulire o sostituire l'elemento filtrante in spugna rigenerabile.

Con spazi di movimento sempre più ridotti ai minimi termini, anche l'auto a due posti che ha spopolato negli ultimi anni ha ormai i giorni contati. La vera risposta all'incubo del traffico è la nuova Polini XP 4 "Street": agile, parcheggiabile ovunque, che sa anche divertire, grazie alla sua guida da moto di razza. Che ha una marcia in più nelle spese di gestione: anche considerando i prezzi della benzina in costante crescita, meno di cinque euro bastano per il pieno di 3,3 litri (0,6 dei quali sono di riserva). E se si considera che con un litro di benzina verde si percorrono in media circa 25 km, si può contare su un'autonomia di almeno 80 chilometri. Se tra le auto c'è una piccola cult, tra le moto arriva quindi un passepartout, in grado di aprire tutte le porte della città.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore  
Raffreddamento  
Alesaggio e corsa  
Cilindrata  
Rapporto di compressione  
Carburatore  
Accensione  
Alimentazione  
Avviamento  
Frizione  
manuale  
Telaio  
Freno anteriore  
Freno posteriore  
Pneumatico anteriore  
Pneumatico posteriore  
Trasmissione  
Sospensione anteriore  
Sospensione posteriore  
idraulico  
Capacità serbatoio  
Peso  
Altezza sella  
Interasse

## XP4 STREET 125

monocilindrico 4T  
aria  
52,4x56  
120,7 cm<sup>3</sup>  
9,5:1  
Mikuni 22  
elettronica  
benzina verde  
kick starter/elettrico  
multidisco in bagno d'olio a comando  
in acciaio  
idraulico Ø 200  
idraulico Ø 150  
3,50-10  
3,50-10  
4 marce  
forcella idraulica Ø33  
monoammortizzatore  
3 litri  
68,5 Kg.  
800 mm.  
1145 mm.

Prezzo FRANCO FABBRICA Euro 1899,00 Più IVA  
(in pratica Euro 2.450,00 IVA compresa su strada)

