



Il 12 giugno mondiale motocross a Castiglione del Lago una grande festa dello sport

"Una grande festa del motocross": è questa la parola d'ordine del Gran Premio d'Italia, ottava prova del campionato mondiale di motocross classi MX1 e MX2, che si disputerà l'11 e 12 giugno in Umbria, a Castiglione del Lago (PG), sulla pista di Gioiella. E, a poco meno di due mesi dal grande evento, l'organizzazione sta lavorando a pieno ritmo proprio per accogliere nel miglior modo possibile tutti gli spettatori che vorranno essere presenti ad uno spettacolo così coinvolgente e di altissimo livello tecnico.

L'IMPEGNO DELLA F.M.I.

Titolare dell'organizzazione è la Federazione Motociclistica Italiana che sopporta "in toto" l'onere del Gran Premio "in quanto – spiega il Presidente Paolo Sesti – nessun Moto Club in Italia, per quanto grande, professionale e strutturato, potrebbe far fronte al complesso di spese che bisogna affrontare ed onorare". "Sulla gara ... possiamo fare solo il tifo !" dicono dalla FMI anche se tutti, Sesti per primo, confidano nella capacità dei piloti italiani di essere protagonisti. Ma sul piano organizzativo ci sono già molti fatti concreti che meritano di essere raccontati, per prima una politica dei prezzi assolutamente innovativa.

LA POLITICA DEI PREZZI

Allora, assistere al G.P. di Castiglione del Lago costerà 35 Euro ed il biglietto acquistato il sabato varrà anche per la domenica: dunque lo stesso prezzo del 2004; ma non è finita qui. Il ridotto, sempre cumulativo sabato più domenica, costerà 25 Euro e sarà riconosciuto ai tesserati FMI, ai militari, ai ragazzi compresi tra i 13 e i 17 anni e alle donne alle quali viene dunque riservato un trattamento di favore. Ma nel 2005 la FMI vuole provare a riportare sul campo di gara le famiglie intere, come una volta, e allora ai ragazzi minori di 13 anni sarà richiesto solo 1 Euro (sì, uno, avete letto bene !). Ulteriore, importantissima, novità, i parcheggi saranno gratuiti! Ecco di seguito lo schema riepilogativo del costo dei biglietti:

Sabato

- intero 15
- ridotto 10
- ingresso promozionale per ragazzi minori di 13 anni (nati dopo il 1 gennaio 1992)

Abbonamento Sabato e Domenica

- intero 35
- ridotto 25

Domenica

- intero 35
- ridotto 25
- ingresso promozionale per ragazzi minori di 13 anni (nati dopo il 1 gennaio 1992).

OGNI PROMESSA SARA' MANTENUTA

"La FMI – puntualizza ancora il Presidente – vuole che la gente che verrà a Castiglione del Lago possa stare bene, trovarsi a proprio agio, essere ben accolta, pagare il giusto, trovare tutti i servizi di cui ha bisogno; il pubblico sappia che stiamo seguendo la strada della concretezza, proviamo ad offrire un vero e sano spettacolo sportivo: dunque niente di iperbolico, nessuna distrazione che i veri appassionati hanno dimostrato oltretutto di non gradire, ma tutto quello che promettiamo sarà mantenuto, sarà un grande evento di elevatissima caratura tecnica".

LE INFORMAZIONI UTILI

Tutte le informazioni utili (il programma della manifestazione, gli itinerari per raggiungere la pista, le possibilità di sistemazione alberghiera etc.) sono già pubblicate sul sito www.federmoto.it/mondialecross, uno spazio web speciale che la Federazione ha dedicato anche quest'anno al G.P. d'Italia e che sarà costantemente aggiornato con le notizie provenienti dal campionato mondiale. All'indirizzo e-mail mondialecross@federmoto.it chiunque potrà inviare la propria richiesta di informazioni con la certezza di ricevere una risposta.

LE NOVITA' DI GIOIELLA

L'impianto di Castiglione del Lago è tra i pochissimi in Italia pronto a sopportare l'impatto generale che una gara del genere comporta; può contare sulla capacità organizzativa del Moto Club Trasimeno, molto efficiente e collaudato e, non ultimo, è il baricentro di una zona di grande attrazione turistica e pregio ambientale, dotata di cospicua capacità ricettiva, pronta in ogni momento dell'anno a gestire sotto ogni aspetto (sistemazione logistica, viabilità etc.) la presenza di migliaia di persone. La pista di Gioiella si presenterà alla ribalta mondiale (la nona della sua storia, iniziata nel 1988 con il G.P. della 125 vinto da J.M. Bayle) ancora rinnovata e migliorata. Per la verità Castiglione del Lago ha già ospitato due volte, nel 2001 e 2002, il "triplo mondiale" e dunque ha già affrontato ed egregiamente superato l'impatto con il nuovo corso del motocross iridato. Ma il Comune, proprietario della struttura, e il Moto Club Trasimeno, sempre presieduto da Vinicio Rosadi, hanno prodotto uno sforzo in più. Sono dunque in corso i lavori di ristrutturazione della palazzina della direzione gara che si presenterà completamente ricostruita al piano terra, nella zona della segreteria ed infermeria.