



**Comunicato n. 06/07 - Cuneo 4/3/2007**

## **TUAREG RALLYE 2007 (dal 17 al 26 marzo) moto – quad – jeep - camion**

Il rituale pre gara è iniziato con l'arrivo della Circolare START predisposta come da tradizione dalla organizzazione del Rallye.

Ecco le ultime indicazioni, gli ultimi consigli utili e l'emozione fa sentire il suo lavoro sotto corazza. Ci siamo ragazzi, meno di due settimane e tutti quanti insieme ci troveremo in Spagna, nella calda e ridente località andalusa di Almeria per le verifiche. Novità di questa edizione, novità che è più una forzatura: la carovana del Rallye raggiungerà il porto marocchino di Nador con due diversi traghetti, non potendo le compagnie di navigazione preposte sopportare il carico con una unica imbarcazione.

Le persone coinvolte dal Rallye sono più di 300. Però, una bella soddisfazione !

Per la verità la febbrile preparazione ci ha fatto perdere un po' il conto, ma in ogni caso imbarcheremo circa 145 moto, una ventina di quad, ed una 50.na tra jeep e camion provenienti da tutto il Mondo. Non è poco.

C'è chi dice che dopo la Dakar viene il Tuareg Rallye. Forse, ma solo a livello di numeri perché la nostra manifestazione non può essere catalogata alla stregua dei Rallies Professionistici.

Il Tuareg Rallye vuole rimanere una proposta a se stante. Non vuole perdere l'etichetta di prova amatoriale e l'eventuale relazione che può avere con le altre prove molto più blasonate è che può essere un passaggio intermedio. Una esperienza propedeutica per imparare un gioco estremamente affascinante e, con i sui test e le sue difficoltà d'orientamento, rappresentare una sicura utilità a chi nel futuro vuole spingersi più su.

Il messaggio vuole rimanere lo stesso di sempre: imparare a guidare, imparare a navigare, imparare a condividere ed aiutare, imparare ad essere abitanti dei deserti nel rispetto del mondo che si va ad invadere pacificamente. Non c'è bisogno di correre come pazzi per divertirsi, facciamo in modo che tutta l'equipe medica si annoi, che al ritorno debbano regalare i presidi medici ai bisognosi locali, che al limite il farmaco più usato rimanga l' Anti-Squarous.

### **LA GARA**

Quest'anno l'organizzazione è un po' troppo avara di anteprime. Gatta ci cova. La sensazione è che abbiano preparato un percorso bello tosto, sia dal punto di vista della esatta interpretazione che da quello della durezza dei passaggi. Sicuramente nella prima tappa si rivedrà un passaggio "trialera" che come sempre convincerà alcuni motociclisti a valutare molto concretamente un elegante cambio verso la categoria amatori. Come sempre dopo questo passaggio qualcuno sarà convinto dalla Organizzazione che, per quest'anno . . è meglio così.

I tracciatori non hanno mai tradito le aspettative dei partecipanti. Ci sarà da lavorare, ci si può scommettere, ma nel contempo si avrà la possibilità di attraversare deserti indescrivibili. Se le tappe di montagna accompagneranno i partecipanti con i caratteristici venticelli frizzanti di stagione, la tre giorni a margherita prevista nella regione del Tafilalt immergerà il Rallye in un clima più segnatamente africano. I presupposti ci sono tutti perché già l'attuale periodo fornisce una anticipazione abbastanza concreta del clima che la spedizione troverà nel sud pre-sahariano. Caldo, caldo e sabbia, un binomio da enciclopedia del Rallye.

I Teams italiani impegnati saranno 8 di cui uno automobilistico. In ordine di iscrizione sono **Sicilia Off Road** di Palermo con 7 componenti che partono con tanta voglia di divertirsi e di ben figurare

**Team Donetto-Efferenal** squadra torinese che vede al suo interno uno dei piloti più accreditati per una vittoria finale: **Gianni Ronco** su KTM 525 (5° assoluto nel 2006). Fanno anche parte del team Bartolo Donetto concessionario KTM e i veterani Nello Sandri e Andrea Revel quest'anno entrambi su Beta.

**Sguma Desert Team** altro gruppo torinese composto da Boer, Igor e Boasso (Motosport)

**Team Mondocorse** l'apprezzata casa specializzata in video sulle corse motoristiche col suo titolare Andrea Cepparo ed il compagno Michele Gallizia entrambi su Yamaha WR450 .

**Fanfa Team** della Barbara Werner e consorte Pietro Pasti, coniugi “tutto Africa”. In Barbara nutriamo serie speranza per la femminile !

**Team Energia e Sorrisi** campioni umanitari con Dal Ben e Carlotto ai quali si sono aggiunti i tre partenopei Bove, Brangi e Cariello

**Team Pascolini** anche Stefano è torinese ed offre la sua assistenza allo svizzero Nespoli ed agli italiani Cicuto e Ciotti.

**Team Ocram Motorsport** l'unico equipaggio jeep italiano formato dai giovanissimi fidanzatini Vavassori-Faverzani

Durante il rallye ci sarà anche un simpatica collaborazione con l' **Equipo Patanegra SL** che arriva dalla Spagna con 4 quad e 3 auto, ma del quale il fondatore e team manager è l'italianissimo

**Renato Moroni** che svolge l'attività di imprenditore in Andalusia

In totale il nostro gruppo sarà di un numero superiore alle 50 presenze, non male eh ?

### **MOTOCICLISTI UMANITARI**

La prossima edizione del Tuareg Rally, grazie ai motociclisti italiani, sarà caratterizzata da una contaminazione particolare. Infiltrate nelle viscere del rallye ben tre organizzazioni umanitarie utilizzeranno mezzi, uomini e donne, per raggiungere un obiettivo importante: far arrivare degli aiuti ai bambini che popolano i deserti. Questa è la prima volta che motociclisti, sempre troppo presi dalle vicende di una competizione, si distrarranno per occuparsi di aiuti alle popolazioni.

Il neo arrivato **Team Energia & Sorrisi**, la conosciutissima onlus **Bambini nel Deserto** alla quale si affiancherà un'altra Onlus di prestigio, la **Fondazione Principessa Laetitia** di Torino.

Energia e Sorrisi ha creato un vero e proprio movimento generatosi a Vicenza ed ora in espansione anche in altre regioni. Semplice ed efficace il progetto: organizzare all'interno del team una raccolta materiali – prodotti – alimenti e giochi da portare ai bambini berberi man mano che il rallye attraversa le zone desertiche. Semplice ma molto laborioso. Tanto per definire le dimensioni della cosa basti sapere il Team sabato 10 marzo 2007, ore 11:00 ad Altavilla Vicentina farà una conferenza di presentazione della squadra, dei mezzi in gara ed in assistenza e della iniziativa che gode nientemeno che del patrocinio di Regione del Veneto, Provincia di Vicenza e Comune di Altavilla V.na oltre che di parecchi sostenitori privati. Chiunque abbia piacere di presenziare sarà il benvenuto.

Bambini nel Deserto da sempre è convinta che i motociclisti sono una validissima opportunità per scovare angoli d'Africa da rilevare e segnalare alle spedizioni di 4x4 capaci di un trasporto molto più capiente. Un'idea che nella testa del suo presidente Luca Iotti è da un bel po' che frulla. Ai motociclisti che vorranno portare questo messaggio BND chiede di applicare il suo famoso adesivo per rammentare l'utilissima funzione di segnalazione. Inoltre BND in collaborazione con Andrea Revel presidente di Fondazione Laetitia hanno deciso di **produrre una t-shirt** veramente carina che comprende anche il logo della gara da vendere a tutti coloro che la desiderano per impiegare il ricavato nelle rispettive organizzazioni.

Le tre organizzazioni lavoreranno insieme durante il Rallye aiutando Energia e Sorrisi negli incontri con le popolazioni.

Questo è proprio un bel modo di esprimere italianità !

Giacomo Ferri – referente per l'Italia ed i paesi di lingua latina del Tuareg Rallye

---

Riferimenti

**info gara:** [www.giacomoferri.it](http://www.giacomoferri.it)

**Energia & Sorrisi** (presentazione PDF)

[http://www.giacomoferri.it/Tuareg\\_Rallye/Foto\\_piloti/Piloti\\_2007/Team\\_Energia.pdf](http://www.giacomoferri.it/Tuareg_Rallye/Foto_piloti/Piloti_2007/Team_Energia.pdf)

**Bambini nel Deserto onlus:** [www.bambinineldeserto.org](http://www.bambinineldeserto.org)

**Fondazione Principessa Laetitia onlus:** [www.principessalaetitia.org](http://www.principessalaetitia.org)

**Logo su T-shirt** (allegato)