



PRESS RELEASE - COMMUNIQUE DE PRESSE

5 pages

Mies, November 22/le 22 novembre 2005

Cross-Country Rallies World Championship 2006 calendar and main changes to the Rules *Championnat du Monde des Rallyes Tout Terrain Calendrier et principaux changements aux Règlements 2006*

The 2006 calendar of the Cross-Country Rallies World Championship is the following :
Le calendrier 2006 du Championnat du Monde des Rallyes Tout Terrain est le suivant :

07-16/03	Rallye por las Pampas-ARG
07-17/04	Rallye de Tunisie-TUN
06-13/05	Rally di Sardegna-ITA
30/05-05/06	Rallye Orpi Maroc-MAR
23/06-01/07	Rallye d'Orient-TUR
20/07-05/08	Rallye dos Sertões-BRA
30/09-08/10	Rallye des Phararons-EGY
05-10/11	UAE Desert Challenge-UAE

- The main changes to the Cross-Country Rallies rules for the 2006 season are the following :

Art. 080.4 Entries and acceptances of riders and motorcycles

Entries to the Cross-Country Rallies World Championship will be accepted for riders who are in possession of the FIM Cross-Country Rallies World Championship licence.

Art. 081.5 Entered riders

The riders who wish to compete in Category 3 Super Production ~~with a motorcycle of more than 600cc~~ must have a Superlicence in conformity with Art. 09.1 of the Medical Code.

The Superlicence will be delivered by the National Federations according to specific criteria of the riders' aptitude.

Medical Code, Art. 09.1 Medical Certificate and Examination

In addition to the medical examination (see Appendices A and B of the Medical Code), applicants for a Superlicence in Cross-Country Rallies must also successfully pass a medical examination performed by a specialist in sports medicine. This examination must include an electrocardiogram tolerance exercise and echocardiography.

Art. 081.1 Definition

For each stage, all the riders and competitors will receive a road book and/or **maps that indicate the itinerary and/or check points (no GPS points), which must be followed under penalty which can go up to disqualification.**

When the track is defined, it must appear on the road book as a solid line. When the track is not defined (navigation area), it must appear on the road book as a dotted line **(the corridors of 1km or 3 km on each side are cancelled, as well as the referred control procedure and time penalties).**

In the first road book the complete list of symbols must appear. For the World Championship events, the descriptions must be in two languages minimum, including English.

The road book of each stage will have in its first pages the description of the stage. For the World Championship events, it must be written in two languages minimum, including English.

Each box in the road book must be 35mm high.

The instructions written in the right box will be 7mm high, except the waypoint.

The exclamation marks (danger) must appear in the top left in the box.

FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME
11, route Suisse - 1295 Mies - Switzerland/Suisse

Tel.: (+41-22) 950 9500 - Fax: (+41-22) 950 9501 - E-mail : fim@fim.ch - Internet : www.fim.ch

It is forbidden to go 0,2 km away from the GPS points given by the organiser. These points will be considered as the only compulsory check point.

The penalties for exceeding this distance will be clarified in the Supplementary Regulations.

For events using GPS with partial access to the data, the organiser must communicate the releasing code permitting the normal use of the apparatus.

This releasing without authorisation will result in the application of the fixed penalty.

The official course is the one described by the road book validated by the starting team.

The Clerk of the Course must be in possession of this itinerary including all the GPS points.

....

The official time is the time defined in the Supplementary Regulations of the event. For the minutes and seconds, the official time is the GPS time of the Rally.

Art. 081.4 Motorcycles

The motorcycles must have been homologated by the CTI in conformity with the Cross-Country Rallies and Bajas Appendices and the Enduro Technical Rules.

Art. 081.9 Starting order

1. A prologue may be organised in the form of a special. The times of this prologue will be taken into account for the classification of the Rally. **The order and the starting procedures of this prologue will be left to the initiative of the organisers.**

2. The starting order of the first section will be made **in the order of the classification of the prologue, if it takes place, otherwise** in increasing or decreasing order of the riders' numbers. **The first ten competitors will start one by one every two minutes, the others will start (one by one or two by two) minute by minute or 30 seconds by 30 seconds. This procedure will be used for the whole of the following stages.**

3. **Unless it is a collective start and knowing that only one start of this type is authorised by event, the starting procedures for the other stages, until the next to last included, will be identical to what is written hereabove. The starting order will be the order of the special classification, or the accumulation of the special tests of the previous day. The first five riders of this classification can choose their starting order. They will write their choice on a paper and will hand it over in a sealed envelope to the Clerk of the Course before 18h00. The starting order for these five competitors will be confirmed each day at the briefing. (two following paragraphs cancelled)**

In case of an identical choice from several riders for their starting order, priority will be given to the best classified rider. The last classified rider will be placed immediately before. If this concerns the first place, the rider will be placed immediately after.

6. ...

The **first** ten riders who start in the section with 2 minutes interval will continue to benefit from this gap.

7. In case of security problems, ~~a meeting will be organised between the Jury President and the Clerk of the Course in order to~~ modify the starting order.

8. In car/motorcycle Rallies, the minimum time between the **ideal start time** of the last motorcycle and the start of the first car must be 30 minutes.

9. Any lateness in arriving at the departure of the prologue, ~~or of a stage or of a selective sector~~ will be penalised at the rate of one minute for each minute of lateness. Over 30 minutes' lateness, ~~the start will be refused and the rider will be disqualified. compared with the ideal starting hour, the rider will incur a fixed penalty of one hour. Over 1 hour's lateness with respect to his ideal check in time, the rider will be disqualified from the event.~~

Art. 081.10 Itinerary

5. **The speed controls can be made by a speed measuring device or GPS.**

The speed retained will be the limit speed authorised, increased by 10%.

The maximum speed authorised, the point of the start area and the point of the finish area must appear on the road book.

A deceleration area of 90 metres must be provided after the GPS point of the start of the area.

The absence of indicating signs for speed cannot give cause for protest.

Each recording of an excess of speed will be penalized as follows:

a) 1st infringement: 30 sec by km/h excess

FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

11, route Suisse - 1295 Mies - Switzerland/Suisse

Tel.: (+41-22) 950 9500 - Fax: (+41-22) 950 9501 - E-mail : fim@fim.ch - Internet : www.fim.ch

- b) 2nd infringement: 2 min by km/h excess
- c) 3rd infringement: disqualification

The penalties will be cumulated:

- In the same area;
- In the same stage;
- During the whole rally.

Controls and penalties:

The controls will be ordered by the Clerk of the Course or the International Jury and executed by a GPS technician in the presence of an official.

Art. 081.20 Signalling of controls

All the controls (time checks, start and finish of a selective sector, route checks) must be indicated with standardised signs.

The signs must be situated on the side of the traffic flow of the countries through which the event passes.

The maximum width of the zone cannot exceed 15 metres.

In the areas where different accesses are possible, it is compulsory to delimit this width by a double official sign.

The non-respect of the entry, the exit as well as the direction of the traffic in these zones will be penalised as follows:

- a) 1st infringement: 10 min
- b) 2nd infringement: 1 h
- c) 3rd infringement: fixed penalty.

Art. 081.23 Controls

The repairs catalogue (maintenance handbook for suppliers' use) must be available for technical stewards at all times.

The homologation technical cards must be at the disposal of the Technical Stewards officiating at the events.

Art. 081.25 Survival equipment

- 4. A sonic and luminous warning system informing of the proximity of another vehicle is compulsory, for only mixed car-motorcycle rallies.

Sporting Code, Art. 70.2.6 FIM licence for Team Manager

The FIM issues an International licence for Cross-Country Rallies Team Manager which allows the teams having entered at least two machines in the event to be recognized as representative of their riders. The Team Manager must be present at the rally to be recognized.

- Les principaux changements aux règlements des Rallyes Tout Terrain pour la saison 2006 sont les suivants :

Art. 080.4 Engagements et acceptation des coureurs et motos

Afin d'être engagés dans une manifestation de Championnat du Monde des Rallyes Tout Terrain, les coureurs doivent être en possession de la licence FIM Championnat du Monde des Rallyes Tout Terrain.

Art. 081.5 Coureurs engagés

Les coureurs qui désirent courir en catégorie 3 Super Production ~~avec une moto de plus de 600cc~~ devront acquérir une Superlicence, selon l'art. 09.1 du Code Médical.

La Superlicence sera délivrée par les Fédérations nationales selon des critères spécifiques d'aptitude des coureurs.

Code Médical, Art. 09.1 Certificat et Examen médical

En complément de l'examen médical (voir Annexes A et B du Code Médical), les candidats à une Superlicence en Rallyes Tout Terrain doivent également passer avec succès un examen médical effectué par un médecin-spécialiste du sport. Cet examen comprendra un électrocardiogramme de tolérance à l'effort et une échocardiographie.

Art. 081.1 Définition

Pour chaque étape, tous les coureurs et équipages recevront un road book et/ou **des cartes qui indiqueront l'itinéraire et/ou des points de passage (pas de points GPS)**, qui devront être suivis sous peine de pénalisation pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Lorsque la piste est définie, elle devra figurer sur le road book en trait plein. Lorsque la piste n'est pas définie (zone de navigation), elle devra figurer sur le road book en trait pointillé (**les corridors de 1km ou 3 km de chaque côté sont supprimés, ainsi que les procédures de contrôles et les pénalités de temps s'y rapportant**).

Dans le premier road book devra figurer la liste complète des symboles. Pour les épreuves de Championnat du Monde, les descriptions devront être en deux langues minimum, dont l'anglais.

Le road book de chaque étape comportera dans ses premières pages la description de l'étape. Pour les épreuves de Championnat du Monde, elle devra être rédigée en deux langues minimum, dont l'anglais.

Chaque case du road book devra avoir 35mm de hauteur.

Les indications portées dans la case de droite auront une hauteur de 7 mm sauf les coordonnées des points de route.

Les points d'exclamation (dangers) devront figurer en haut à gauche de la case.

Il est interdit de s'éloigner de plus de 0,2 km des points GPS donnés par l'organisateur. Ces points seront considérés comme seul point de passage obligatoire.

Les pénalités pour dépassement de cette distance seront précisées au Règlement Particulier.

Sur les épreuves utilisant des GPS avec accès partiel aux données, l'organisateur devra communiquer le code de déblocage permettant de revenir à l'utilisation normale de l'appareil.

Ce déblocage sans autorisation entraînera l'application de la pénalité forfaitaire.

Le parcours officiel est celui décrit par le road book validé par l'équipe d'ouverture.

Le Directeur de Course devra être en possession de cet itinéraire comportant tous les points GPS.

...

L'heure officielle est l'heure définie dans le Règlement Particulier de l'épreuve. Pour les minutes et secondes, l'heure officielle est l'heure GPS du Rallye.

Art. 081.4 Motos

Les motos devront avoir été homologuées par le CTI conformément aux Annexes Rallyes Tout Terrain et Bajas et aux Règlements Techniques Enduro.

Art. 081.9 Ordre de départ

1. Un prologue pourra être organisé sous forme d'une spéciale. Les temps de ce prologue seront pris en compte pour le classement du Rallye. **L'ordre et les procédures de départ de ce prologue seront laissés à l'initiative des organisateurs.**

2. L'ordre de départ de la première étape se fera **dans l'ordre du classement du prologue, si celui-ci a eu lieu, sinon dans l'ordre croissant ou décroissant des numéros des coureurs. Les dix premiers concurrents partiront un par un toutes les deux minutes, les autres partiront (un par un ou deux par deux) de minute en minute ou de 30 secondes en 30 secondes. Cette procédure est valable pour l'ensemble des étapes suivantes.**

3. **Sauf s'il s'agit d'un départ collectif et sachant qu'un seul départ de ce type est autorisé par épreuve, les procédures de départ pour les autres étapes, jusqu'à l'avant-dernière incluse, seront identiques à ce qui est indiqué ci-dessus. L'ordre de départ sera l'ordre du classement de la spéciale, ou du cumul des secteurs sélectifs de la veille. Les cinq premiers coureurs de ce classement pourront décider de leur ordre de départ. Ils inscriront leur choix sur un papier qu'ils remettront sous enveloppe cachetée au Directeur de Course avant 18h00. L'ordre de départ de ces cinq concurrents sera confirmé chaque jour au briefing. (les deux paragraphes suivants sont supprimés)**

En cas de choix identique de plusieurs coureurs pour leur ordre de départ, la priorité sera donnée au coureur le mieux classé. Le coureur le moins bien classé sera placé immédiatement devant. S'il s'agit de la première place, le coureur sera placé immédiatement derrière.

6. ...

Les dix **premiers** coureurs partis dans l'étape avec 2 minutes d'intervalle continueront à bénéficier de cet écart.

7. En cas de problèmes de sécurité, ~~une réunion sera organisée entre le Président du Jury et le Directeur de Course afin de~~ **le Directeur de Course pourra** modifier l'ordre de départ.

8. Dans les Rallyes auto-moto, un intervalle minimum de 30 minutes devra être respecté entre ~~le~~ **l'heure idéale de** départ de la dernière moto et ~~celui~~ **celle** de la première auto.
9. Tout retard pour se présenter au départ du prologue, ~~ou~~ d'une étape **ou d'un secteur sélectif** sera pénalisé à raison d'une minute par minute de retard. Au-delà de 30 minutes de retard, **le départ sera refusé et le coureur sera disqualifié. par rapport à son heure idéale de départ, le coureur se verra appliquer une pénalité forfaitaire d'une heure. Au-delà d'une heure de retard par rapport à son heure idéale de pointage, le coureur sera disqualifié.**

Art. 081.10 Circulation

5. Les contrôles de vitesse pourront être effectués par appareil de mesure de vitesse ou GPS. La vitesse retenue sera la vitesse limitée autorisée, majorée de 10%. La vitesse maximale autorisée, le point de début de zone ainsi que le point de fin de zone devront figurer sur le road book. Une zone de décélération de 90 mètres devra être prévue après le point GPS d'entrée de zone. L'absence de panneaux indicateurs de vitesse ne pourra donner lieu à aucune réclamation.

Chaque enregistrement d'un dépassement de vitesse entraînera les pénalisations ci-après :

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| a) 1 ^{ère} infraction | 30 s par km/h de dépassement |
| b) 2 ^{ème} infraction | 2 mn par km/h de dépassement |
| c) 3 ^{ème} infraction | disqualification |

Les pénalités seront cumulées :

- Dans une même zone.
- Sur une même étape.
- Sur l'ensemble du rallye.

Contrôles et pénalités :

Les contrôles seront ordonnés par le Directeur de Course ou le Jury International et exécutés par un technicien en GPS en présence d'un officiel.

Art. 081.20 Signalisation des contrôles

Tous les contrôles (contrôles horaires, départ et arrivée d'un secteur sélectif, contrôles de passages) doivent être indiqués au moyen de panneaux standardisés.

Les panneaux doivent se trouver du côté de la circulation du pays traversé.

La largeur maximale de la zone ne peut excéder 15 mètres.

Dans les zones où divers accès sont possibles, il est obligatoire de délimiter cette largeur par un double panneau officiel.

Le non-respect de l'entrée, de la sortie ainsi que du sens de la circulation dans ces zones entraîne les pénalités suivantes :

- a) 1^{ère} infraction : 10mn
- b) 2^{ème} infraction : 1 h
- c) 3^{ème} infraction : pénalité forfaitaire.

Art. 081.23 Vérifications

Le catalogue de réparations (manuel d'entretien à l'usage des concessionnaires) doit être tenu à disposition des commissaires techniques à tout moment.

Les fiches techniques d'homologation doivent être disponibles pour les commissaires techniques officiant sur les épreuves.

Art. 081.25 Equipement de survie

4. Un système d'avertissement sonore et lumineux informant la proximité d'un autre véhicule est obligatoire, **pour les rallyes mixtes auto-moto uniquement.**

Code Sportif, Art. 70.2.6 Licence FIM de Team Manager

La FIM établit une licence Internationale de Team Manager Rallyes Tout Terrain permettant aux équipes ayant engagé au moins deux machines sur une épreuve d'être reconnues comme représentant de leurs pilotes. Le Team Manager doit être présent sur le rallye pour être reconnu.

Marc Périer
FIM Press Officer/Attaché de Presse

