



16 au 22 octobre 2011



Communiqué de Presse

Le 29 Août 2011

## **RALLYE OILIBYA DU MAROC 2011 : UN TRACÉ VARIÉ ET SÉLECTIF À TRAVERS LES MONTAGNES ET LES DUNES DU GRAND SUD**

Avec plus de 2.120 km de course en 6 jours, dont 1.520 km chronométrés, le Rallye Oilibya du Maroc 2011 se veut varié, exigeant et technique. Cette édition 2011, permettra aux amateurs comme aux professionnels de tester leurs véhicules dans toutes les conditions : pistes en altitude, dunes, fesh fesh... Les pilotes et équipage débutants pourront parfaire leur apprentissage et les plus aguerris, tenter de décrocher les premières places du podium. Les navigateurs devront être particulièrement attentifs pour se défaire des pièges du road-book et trouver leur chemin. Jusqu'au bout, rien ne sera joué !...

### **Étape 1 LUNDI 17 OCTOBRE 2011**

#### **LE BALCON DES KASBAHS**

LIAISON : 5 KMS - SPECIALE : 296 KMS - LIAISON : 48 KMS

Le rallye démarre sur les chapeaux de roues avec une longue étape sur piste à travers les montagnes au sud-ouest de Ouarzazate. Alternance de pistes larges et rapides avec des portions très étroites et sinueuses : rythme varié, dépassements délicats et pas mal de navigation. Le terrain sera parfois cassant, avec quelques zones caillouteuses à aborder avec prudence. Une spéciale sélective mais accessible à tous, sans réelles difficultés.

### **Étape 2 MARDI 18 OCTOBRE 2011**

#### **CHEGGAGA EXPRESS**

LIAISON : 98 KMS - SPECIALE : 2 x 133 KMS - LIAISON : 98 KMS

Premier rendez-vous avec le sable et les dunes de l'erg Cheggaga pour une étape en 2 boucles sur un tracé court mais aux difficultés plutôt corsées. Neutralisation obligatoire de 30 minutes pour les opérations d'assistance. Beaucoup de navigation, quelques franchissements de "haut vol", et une sortie d'erg chaotique pour ceux qui ne suivront pas scrupuleusement leur caps. Une spéciale idéale pour se mettre dans le bain et retrouver ses automatismes dans le sable et les longs hors-piste ... Ou créer les premiers écarts.

### **Étape 3 MERCREDI 19 OCTOBRE 2011**

#### **LA PASSE D'APRIL**

LIAISON : 49 KMS - SPECIALE : 338 KMS - LIAISON : 9 KMS

Longue spéciale vers l'est, à travers des paysages à couper le souffle. Cette étape est une journée type de rallye-raid : des pistes caillouteuses en début et fin de spéciale alternant avec de grandes portions très roulantes, du sable mou dans certaines passes, des zones de fesh-fesh dans les oueds, de la poussière. Une étape rapide pour ceux qui déjoueront les nombreux pièges de navigation.

### **Étape 4 JEUDI 20 OCTOBRE 2011**

#### **LE RODEO DES SABLES**

LIAISON : 65 KMS - SPECIALE : 245 KMS - LIAISON : 85 KMS



16 au 22 octobre 2011



Second rendez-vous avec les dunes pour les concurrents du rallye Oilibya du Maroc 2011. Une spéciale difficile et éprouvante pour les pilotes et les navigateurs. Passe de tagounite, lac Iriki, piste des cairns : le début de journée est connu par les habitués des premiers Dakar. La suite est inédite, avec le franchissement cap plein est de l'intégralité de l'erg : dunes cassées, sable mou, herbe à chameau, franchissement de grands cordons, dunettes croisées, dévers ... Rien ne sera oublié! Panoplie de franchisseur recommandée avec pelles, plaques, sangles toujours à portée de mains et réserves d'eau remplies à ras bord. Arrivée magique dans les grandes dunes de l'erg Lyoudi. Ceux qui sortiront en tête de cette journée auront fait un grand pas vers la victoire, car les écarts pourraient être très importants et les surprises inévitables.

### **Étape 5 VENDREDI 21 OCTOBRE 2011 À LA CONQUÊTE DU JBEL SARHRO**

LIAISON : 21 KMS - SPECIALE : 208 KMS - LIAISON : 120 KMS

Avant de pénétrer dans le royaume de la haute montagne, ses pistes en lacets, ses cailloux et ses précipices abrupts, la spéciale commence par un petit franchissement de dunes. L'occasion de sortir une dernière fois vos plaques et pelles, au lever du jour ! Ensuite, il faudra profiter de chaque occasion pour dépasser car la piste sera parfois très étroite. Le dernier col est spectaculaire et vous permettra de paufiner vos réglages de carburation ... avant une descente rapide vers les gorges du Dades. Dans cette belle spéciale, on aura bien plus à perdre qu'à gagner.

### **Étape 6 SAMEDI 22 OCTOBRE 2011 GRAND PRIX DE OUARZAZATE**

TRANSFERT : 9 KMS - SPECIALE : 57 KMS x 3 = 171 KMS

Véritable fête pour la caravane du rallye et le public de Ouarzazate, ce Grand Prix sera couru séparément par les motos et les autos, sur une boucle très roulante de 57 km à parcourir trois fois. Départ, parc d'assistance, arrivée et parc fermé seront installés au coeur des décors de cinéma pour célébrer nos stars! Attention à ne pas se laisser griser par les mirages de ces forteresses, des ces mosquées et palais car les navigateurs devront rester concentrés jusque au bout pour rallier l'arrivée du rallye.

#### **Les Dates à retenir :**

- 8 Octobre : Clôture des inscriptions
- 16 Octobre : Vérifications (à Ouarzazate)
- 17 au 22 Octobre : 6 Etapes (avec 4 nuits à Zagora)
- 22 Octobre : Remise des prix et soirée de clôture (à Ouarzazate).

#### **CONTACTS NPO:**

Tel : 04 42 840 844 - Email : [Presse@npo.fr](mailto:Presse@npo.fr)

Tel : 04 42 840 841 - Email : [Rallye@npo.fr](mailto:Rallye@npo.fr)