



From January 1<sup>st</sup> to January 15<sup>th</sup>, 2012

# The ultimate adventure

Mar del Plata - Lima

## Una Dakar panamericana!

Argentina, Cile e Perù: la Dakar 2012 riunirà in un unico evento i tre più grandi paesi ispanici del mondo. La vastità dei loro territori offre una prospettiva esaltante del continente. Grazie al percorso che si snoda da Mar del Plata a Lima, la gara unirà l'oceano Atlantico al Pacifico. Questo "tracciato rettilineo", punteggiato però di incroci, curve e imprevisti darà alla sfida il sapore di una spedizione di altri tempi. Forti dell'esperienza dei paesi confinanti, i peruviani offriranno ai concorrenti e agli spettatori di tutto il mondo non solo i loro meravigliosi paesaggi ma anche tutto il loro entusiasmo. Insieme l'avventura toccherà un livello mai raggiunto prima!

Il tracciato panamericano che stiamo preparando metterà a dura prova i concorrenti attraverso una quantità di zone geograficamente differenti, terreni e dune, che nella versione peruviana saranno una novità per tutti i partecipanti. Nel 2012, l'evento sarà ampliato non solo come percorso da sud a nord ma anche come durata: 14 giorni di incredibile competizione sono il menù dall'1 al 15 di gennaio. Per gli appassionati di rally e per i partecipanti, le precedenti edizioni, si sono svolte rendendoci sempre più convinti che la Dakar, in Africa e in altri posti, nel passato e nel futuro, sa far emergere le donne e gli uomini più capaci. Anche quest'anno per raggiungere Lima dovranno di nuovo dimostrare tutte le loro qualità. La Città dei Re diventerà, per un giorno, la città degli eroi.

**Etienne Lavigne**  
**Direttore della Dakar**



From January 1<sup>st</sup> to January 15<sup>th</sup>, 2012

# The ultimate adventure

Mar del Plata - Lima

## DAKAR 2012: PERU'!

*A volo di condor, quasi 5.000 km separano Mar del Plata da Lima. Per il 2012 la Dakar si svolgerà su un avventuroso tracciato panamericano di più di 9.000 km. Abbandonati i percorsi ad anello dell'anno scorso il tracciato condurrà il rally dalle coste dell'oceano Atlantico a quelle del Pacifico permettendo ai concorrenti di scoprire nuovi territori e nuovi aspetti del Sud America. La vastità di questa sfida ha anche portato un cambiamento nella formula della gara che per il 2012 prevede ben 14 giornate di competizione. Costantemente guidati attraverso la Cordigliera delle Ande, i piloti attraverseranno l'Atacama e potranno sperimentare l'incredibile diversità delle dune avventurandosi in Perù.*

### **Argentina: verso le colline**

**cerimonia di partenza + 5 tappe**

I concorrenti entreranno nel cuore della competizione il primo gennaio dopo la cerimonia di partenza a Mar del Plata. Abituati ad attraversare l'Argentina, i piloti e gli equipaggi faranno questa volta un tracciato inedito per raggiungere la Cordigliera delle Ande. Solo alcuni paesaggi familiari e alcuni passaggi imperdibili che si snodano tra dune e canion sono stati selezionati per rientrare nel programma argentino anche nel 2012.

### **Cile: verso l'Atacama**

**5 tappe + 1 giorno di riposo**

Il rally entrerà in Cile con una sezione in salita. Dopo aver attraversato il massiccio andino, il percorso comincerà a seguire la strada verso la meta finale percorrendo un cammino tra montagne e oceano. Durante la corsa verso nord la Dakar incontrerà il cuore del deserto dell'Atacama, dove la capacità di navigare sarà altrettanto importante quanto l'abilità nell'affrontare le dune.

### **Perù: un'altra faccia del deserto**

**4 tappe + arrivo**

L'attraversamento del confine tra Cile e Perù, a livello del mare, si presenterà leggermente più agevole ma con un contrasto molto definito. Prima di raggiungere Lima i concorrenti veteran potranno affrontare un tuffo nella memoria. Le sezioni nelle dune peruviane potranno sembrare infinite tranne per quei piloti che sono stati capaci di padroneggiare la sabbia della Mauritania. In uno stato dove i paesaggi e lo stile di vita sono completamente diversi, avere a che fare con la varietà delle sue dune richiederà un approccio molto delicato.

Moto: tutti con una 450cc

La riforma iniziata due anni fa ha finalmente raggiunto la sua conclusione. Tutte le motociclette iscritte alla Dakar 2012 saranno limitate ad una cilindrata di 450 cc. Nelle edizioni 2010 e 2011 il passaggio obbligatorio alla nuova cilindrata per i top rider ha creato un'accesa competizione tra le case costruttrici: ben 4 differenti marchi erano presenti nelle prime dieci posizioni della classifica finale dell'ultima edizione.



From January 1<sup>st</sup> to January 15<sup>th</sup>, 2012

# The ultimate adventure

Mar del Plata - Lima

## UN BIGLIETTO DI SOLA ANDATA: MAR DEL PLATA - LIMA

### Mar del Plata

Con oltre 600.000 abitanti, Mar del Plata è una delle sette più grandi città argentine. In piena estate è senz'altro il cuore turistico del paese, al punto di raddoppiare o triplicare la popolazione durante le vacanze scolastiche. A lungo la località balneare preferita dall'élite di Buenos Aires, ad appena 400 km a sud della capitale, si è guadagnata il soprannome di Biarritz sudamericana. L'incremento della rete dei trasporti e delle strutture ricettive l'hanno resa il luogo di villeggiatura preferito di tutti gli argentini che ne sfruttano le spiagge e si divertono al *Rambla Casino*, uno dei più grandi del mondo. Nel pieno della stagione turistica, la partenza della Dakar 2012 si aggiunge ai molti eventi che vivacizzano la città (concerti, partite di calcio, ecc). La cerimonia di partenza, che avrà luogo nella maestosa *Plaza Colon*, promette grandi emozioni per i concorrenti.

### Lima

La capitale del Perù con i suoi dintorni ospita 10 milioni di persone, diventando così la quinta città dell'America Latina. Fondata nel 1535, sfoggia gli antichi edifici del centro storico conservati in maniera eccellente e inseriti nella lista del patrimonio dell'UNESCO sin dal 1991. Gli stili architettonici delle diverse epoche del suo sviluppo partono dalla cattedrale coloniale in stile barocco, per arrivare al tipico palazzo Torre-Tagle con decori creoli, sede dell'attuale Ministero degli Esteri, e poi ancora di ispirazione francese il Teatro Municipale neoclassico e piazza Saint-Martin. I concorrenti che riusciranno a terminare la Dakar 2012 e arrivare alla Città dei Re, saranno increduli ancora una volta all'arrivo nella Plaza de Armas dove riceveranno gli applausi nel corso della cerimonia di chiusura.





From January 1<sup>st</sup> to January 15<sup>th</sup>, 2012

# The ultimate adventure

Mar del Plata - Lima

## TRE NAZIONI: ARGENTINA - CILE - PERU'

### Argentina

Con circa 3.500 km che separano il confine dalla Bolivia alla punta della Terra del Fuoco, l'Argentina è quasi un continente a sè. La sua estensione in lunghezza e in larghezza racchiude molteplici caratteristiche in un unico paese. Sia il clima, il territorio come anche lo stile di vita, rendono molto varie le regioni che la compongono. Se il paesaggio è multiforme, l'entusiasmo per gli sport motoristici è invece distribuito uniformemente ovunque. A partire da Buenos Aires, dove si incontrano le prime folle di appassionati, fino a Cordoba, dove i sostenitori della tappa locale del Campionato del Mondo (WRC) convergono, tutti sono pazzi per questo sport. Infatti quasi 3,5 milioni di spettatori hanno seguito l'evento della Dakar.

Gli argentini hanno provato gioia e disperazione insieme ai piloti e ai concorrenti che correvano per la nazione. Hanno incaricato Orlando Terranova di portare la bandiera, classificatosi al nono posto nel 2010 e ritiratosi prematuramente l'anno scorso dopo aver gareggiato tra i top five nelle prime sei tappe. I suoi fans si sono allora rivolti con patriottico fervore alla categoria quad dove gli argentini hanno dominato. Con un totale di 9.000 km, Alejandro Patronelli si è infatti aggiudicato la corona al posto di di suo fratello minore Marcos.

### Cile

La forma lunga e stretta del Cile, orlato dall'Oceano Pacifico e dalla Cordigliera delle Ande, lo rende uno dei più vasti territori del pianeta. Con 4.300 km di lunghezza da nord a sud (e circa 5.400 km di coste!) il Cile non conosce rivali dal punto di vista geografico, anche se non è mai più largo di 349 km e arriva a restringersi a soli 15 km nel sud. Ogni tipo di clima e ogni tipo di territorio sono rappresentati in questa terra dalla silhouette perfetta.

Dal deserto dell' Atacama, conosciuto come uno dei più aridi al mondo, alla Cordigliera andina, gli equipaggi e i concorrenti della Dakar hanno vissuto ogni tipo di paesaggio negli ultimi tre anni. In termini sportivi, i cileni, si sono abituati a vivere il rally al ritmo del loro leader, Francisco Lopez, vincitore di quattro tappe da quando la Dakar percorre la sua terra natia. Infatti, "Chaleco" Lopez ha trascorso la maggior parte dell'edizione 2011 al terzo posto, prima di una esaltante ma estenuante avventura in cui ha perso il suo posto sul podio, proprio l'ultimo giorno del rally!

### Perù

Principale centro del potere coloniale spagnolo e delle conquiste del 16° secolo, il Perù è rimasto il terzo paese più grande del continente Sud Americano, anche se si è separato dalla Bolivia che era prima conosciuta come Perù Settentrionale. Si estende tra la costa dove abita il 60% della popolazione, le Ande e la foresta pluviale amazzonica, che occupa la parte orientale del paese. La scarsità delle precipitazioni ha preservato ampie zone completamente desertiche, che si espandono dal deserto cileno dell'Atacama e che la Dakar esplorerà nel corso dell'edizione 2012.

Mentre i concorrenti non avranno l'opportunità di scoprire le rovine inca di Machu Picchu o le maestose sponde del lago Titicaca, il viaggio attraverso il paese fino a Lima regalerà loro la bella impressione della vivacità e della diversità culturale di questa nazione che possiede quasi il 50% della popolazione con origini miste tra europei e amerindi e dove il Quechua è ancora la lingua parlata da quasi il 15% dei suoi abitanti.



From January 1<sup>st</sup> to January 15<sup>th</sup>, 2012

# The ultimate adventure

Mar del Plata - Lima

## DAKAR 2011: 1.200 ORE DI TRASMISSIONI TELEVISE

Per la sua terza edizione nel continente Sud Americano, la Dakar continua le collaborazioni con le persone che l'hanno scoperta, adottata e che ora le dimostrano la loro fedeltà: 5 milioni di spettatori hanno infatti seguito l'evento. Tutte le ricerche condotte hanno evidenziato l'apprezzamento del pubblico e le potenzialità dei due paesi ospiti, che confermano infatti la visione di Enrique Meyer, Ministro del Turismo argentino, che nel 2009 ha dichiarato: *"la Dakar è stata il miglior strumento promozionale per il turismo nella storia dell'Argentina"*

**Argentina: 3,5 milioni di spettatori**

**Cile: 1,5 milioni di spettatori**

### **BENEFICI ECONOMICI: IMPATTO DIRETTO E RITORNO D'IMMAGINE**

- Secondo una ricerca condotta nel 2010 dal governo argentino, il riscontro economico diretto (concorrenti, media accreditati, spettatori, ecc.) e indiretto (turismo) è stimato in **170 milioni di dollari**.
- Quest'anno una ricerca sul marchio condotta su campioni di persone di sette paesi (Germania, Spagna, Francia, Giappone, Argentina, Brasile e USA) conferma queste previsioni. Infatti il 76% delle persone intervistate hanno visto le immagini, letto o sentito notizie sulla Dakar. Tra questi circa il 65% ha affermato di voler visitare l'Argentina e il Cile che si traduce in circa **200 milioni di potenziali turisti**.

### **LA DAKAR IN TV: 190 PAESI E SEMPRE PIU' IMMAGINI**

Tramite 70 emittenti 190 nazioni ricevono immagini del rally, per un totale di **1.200 ore di copertura**. Tenendo conto dell'orario delle trasmissioni, dei programmi e delle news, del pubblico in ascolto e anche del costo pagato per la pubblicità, è stato calcolato che **il valore della copertura mediatica raggiunge 312 milioni di euro**.

- Durante la corsa 55 canali internazionali, nazionali e regionali, hanno accreditato i loro inviati per trasmettere immagini in aggiunta ai programmi quotidiani dell'organizzazione.

### **DAKAR.COM: 73,5 MILIONI DI PAGINE VISITATE**

- Per l'edizione 2011 il sito ufficiale [www.dakar.com](http://www.dakar.com), si è rinnovato. La nuova versione ha avuto molto successo contando un incremento del 55% di pagine visitate. La media della lunghezza delle visite è triplicata. Durante la gara sono stati visti 2,1 milioni di videoclip nella sezione video.
- Oltre al contenuto del web, la pagina Facebook ufficiale ha totalizzato una comunità di 220.000 fans, mentre 13.000 utenti si sono registrati anche all'account di Twitter.



From January 1<sup>st</sup> to January 15<sup>th</sup>, 2012

# The ultimate adventure

Mar del Plata - Lima

## I VALORI DELLA DAKAR

Lo spirito della Dakar è un insieme di diverse passioni. Oltre a essere un evento unico nel mondo delle corse è anche un'esperienza umana unica. La storia del rally, la performance di alcuni e le battaglie di altri, ricordano a ognuno di noi che la Dakar è soprattutto una faccenda sentimentale ed emotiva e i concorrenti sono molto legati a questa dimensione. Questo è quello che esprime, per esempio, l'idea di sopravvivere grazie all'aiuto reciproco e rimanere nella carovana.

### UNA COMPETIZIONE SPORTIVA SENZA EGUALI

Non solo una semplice questione di competizione e di velocità, la Dakar richiede capacità di navigazione su terreni difficili e costanza. Nella disciplina rally-raid, resistenza è la parola d'ordine e qualsiasi cedimento si paga caro. Questo mix di forza fisica e performance tecnica ha attratto per quasi trent'anni campioni con differenti origini, tutti ansiosi di misurarsi tra loro e dominare questo evento come nessun altro. Concorrenti come Ari Vatanen, Stéphane Peterhansel, Cyril Despres, Luc Alphand, Robby Gordon, Yvan Muller, Carlos Sainz o Guerlain Chicherit si rivolgono alla Dakar come la sfida più estrema.

### UN'ESPERIENZA UMANA A PARTE

Come le montagne o gli oceani, i grandi spazi aperti ispirano la ricerca di avventura. Partecipare alla Dakar è in qualche modo scalare il proprio Everest, terminare la propria traversata, o remare facendo il giro del mondo. Il podio finale rappresenta una sfida straordinaria, a volte la sfida stessa della vita.

Oltre alla reputazione, tutti i concorrenti sono motivati dal desiderio tenace, da questo sogno folle. Siano essi motociclisti o conducenti di auto e camion, condividono la stessa ambizione, un feeling che li avvicina. La tradizione di aiuto reciproco è il pilastro dello "spirito Dakar", nato dalla passione condivisa, non importa la nazionalità, in questo caso tutti parlano la stessa lingua.

### UN EVENTO INTERNAZIONALE NOMADE

Nata in Africa, dove si è formata la sua leggenda, la Dakar è per sua natura attratta dall'ignoto. La scoperta di nuovi territori, una delle sue ragioni di essere, ha spinto la Dakar a cercare nuovi orizzonti. Il Sahara ha affascinato i concorrenti per quasi trent'anni e nel futuro, ancora una volta, diventerà un punto di riferimento. E' la conquista di nuovi continenti l'obiettivo che la Dakar persegue con costante desiderio di sorprendere. La Dakar è sempre stata un evento internazionale nomade. Si fonda infatti sul bisogno di scambio e e sulla capacità di apertura dei suoi concorrenti. Tutti desiderano esplorare i deserti del mondo.



From January 1<sup>st</sup> to January 15<sup>th</sup>, 2012

# The ultimate adventure

Mar del Plata - Lima

## PROGRAMMA 2012: DAKAR ARGENTINA-CILE-PERU'

*Negli ultimi anni, la Dakar è stata in viaggio nel periodo tra le due edizioni con le presentazioni ai concorrenti e ai media. Il Dakar World Tour permette un contatto diretto e offre ai sostenitori rally-raid dei diversi paesi l'opportunità di incontrare le persone dietro le quinte dell'evento. Nel 2011, sono in programma nove date.*

**12 aprile**: Dakar World Tour – Perù (Lima)

**13 aprile**: Dakar World Tour – Cile (Santiago)

**19 aprile**: Dakar World Tour – Argentina (Mar del Plata)

**19 aprile**: Dakar World Tour – Spagna (Barcellona)

**20 aprile**: Dakar World Tour – Belgio (Bruxelles)

**21 aprile**: Dakar World Tour – Olanda (Eindhoven)

**28 aprile**: Dakar World Tour – Europa Centrale (Praga)

**5 maggio**: Dakar World Tour – Italia (Milano)

**16 maggio**: apertura delle iscrizioni

**17 maggio**: Dakar World Tour – Cina (Pechino)

**novembre**: trasporto dei veicoli europei

**27 – 28 dicembre**: ritiro dei veicoli

**29 – 31 dicembre**: verifiche tecniche e amministrative a Mar del Plata

**1 gennaio**: briefing, cerimonia di partenza e prima tappa speciale del rally

**8 gennaio**: giornata di riposo in Cile

**15 gennaio**: ultima speciale, prima della cerimonia di arrivo a Lima.