



FMI 1911
cento
2011



CALENDARIO MOTOSLITTE 2012

DATA	LUOGO	MOTOCUB
15 Gennaio	Foppolo – BG	Bergamo
29 Gennaio	Val Badia – BZ	Tenno
12 Febbraio	Madesimo – SO	Valchiavenna
26 Febbraio	Sestriere – TO	Boffa
10-11 Marzo	Passo del Tonale – BS	Sebino

TROFEO SUD EUROPA

DATA	LUOGO	MOTOCUB
24-25 Marzo	Livigno – SO	Trela Pass

PARTE DICIANNOVESIMA

Regolamento Motoslitte

Art. 1 - DEFINIZIONE

1.1 - Sono definite gare di motoslitte quelle manifestazioni agonistiche che si svolgono su piste permanenti o provvisorie e su tracciati a percorso predeterminato, ben innevate ed adeguatamente battute da mezzi idonei e, comunque, trattate in modo tale da garantire il miglior galleggiamento in ogni situazione.

Art. 2 - CLASSIFICAZIONE DELLE GARE

2.1 - In relazione al tipo di svolgimento, le gare si dividono in:

- a) velocità;
- b) regolarità o enduro;
- c) cross o snow cross;
- d) raduni e concentrazioni;
- e) tentativi di primato;
- f) velocità in salita;
- g) su ghiaccio in pista.

Art. 3 - MANIFESTAZIONI

3.1 - Il Campionato Italiano, le gare Nazionali e Internazionali si disputano secondo la formula dello snow cross nel rispetto del presente regolamento. Sarà cura della F.M.I. nominare il D.d.G. che dirigerà le manifestazioni.

Art. 4 - CARATTERISTICHE DELLE PISTE

4.1 - Pista o tracciato di gara è lo spazio compreso fra le linee ideali che uniscono le bandierine di delimitazione o la fettuccia per ciascuno dei due lati della pista.

4.2 - I due lati della pista devono essere segnalati con fettuccia o per mezzo di bandierine aventi una superficie minima di cmq 200, con colori contrastanti con la neve e diversi fra loro permettendo di individuare meglio i due lati della stessa. Anche la fettuccia deve essere di colore diverso per i due lati.

4.3 - La distanza di collocamento delle bandierine è fissata in metri 5 nei rettilinei ed in metri 3 nelle curve esterne. Queste sono misure di distanza massima tra una bandierina e l'altra.

4.4 - I bastoncini di sostegno devono essere di sezione massima di mm. 15 e di altezza adeguata onde permettere alla bandierina di essere posta ad almeno cm. 25 al di sopra del manto nevoso.

4.5 - Almeno il raggio interno delle curve, il rettilineo di partenza ed i punti pericolosi dovranno comunque essere sempre delimitati con la stesura di fettuccia stracciabile all'urto, sostenuta da paletti del diametro massimo di mm. 25 e che permettano alla fettuccia di essere ben tesa ad almeno cm. 40 sopra il manto nevoso. La linea sulla quale viene posta la fettuccia è la continuazione della linea individuata dalle bandierine.

4.6 - è opportuno per questioni di sicurezza, onde evitare il taglio del percorso e la fuoriuscita accidentale dei mezzi, ricavare lungo tutto il percorso o almeno all'interno delle curve un muretto di neve di altezza non inferiore a cm. 50 con angolo retto verso l'interno della pista. La lunghezza totale della pista non deve essere inferiore a m. 700 e superiore a m. 1.400 prendendo tali misure a m. 1 dal bordo interno della pista stessa.

4.7 - Le altre misure relative alla pista sono:

- a) Larghezza minima della partenza m. 20;
- b) Larghezza minima della pista m. 6;
- c) Raggio interno minimo delle curve m. 3.

4.8 - Tracciando la pista si raccomanda di evitare passaggi con pendenze trasversali che potrebbero provocare il ribaltamento dei mezzi.

Art. 5 - ZONA DI PARTENZA

5.1 - Di norma la partenza viene collocata sul rettilineo principale, possibilmente a ridosso della curva che immette sullo stesso in posizione sicura sia per il pubblico sia per i piloti. Se lo spazio lo consente, fare in modo che la zona di allineamento non sia interessata dal transito durante la gara.

5.2 - Accanto alla partenza, deve essere allestito il Parco Conduuttori, adeguatamente recintato ed in grado di contenere tutti i mezzi dei piloti iscritti. Esso deve comunicare con la pista per mezzo di una porta di uscita sita di norma a monte della partenza e di una porta d'entrata sita a valle della partenza. Questi accessi devono essere custoditi da apposito personale. Al Parco Conduuttori è annesso il parco prove, ovvero una zona di dimensioni idonea alla carburazione dei mezzi, alla prova di velocità e frenata, interamente recintata e vigilata. Deve essere inoltre allestita una zona di attesa alla partenza, dentro la quale devono trovarsi i piloti con i relativi mezzi.

5.4 - A tali zone è vietato l'accesso al pubblico mentre può accedere il personale contraddistinto da apposito pass; alla zona di partenza possono accedere solo i piloti ed il personale di pista dell'organizzazione. In zona di partenza sarà inoltre collocata la cabina di cronometraggio dotata di corrente elettrica e di riscaldamento. **Deve essere un orologio ufficiale, rivolto verso la zona partenza.**

Art. 6 - SEGNALAZIONI

I preparativi alla partenza e la gara stessa sono contraddistinti dai vari tipi di segnalazione atte a comunicare con i piloti. Esse sono effettuate a mezzo di cartelli e/o bandiere. Questi i loro significati:

6.1 - cartello bianco di dimensioni minime cm. 20 X 30 con scritte nera: 15 su un lato e 5 sull'altro:

- viene esposto dal Direttore di Gara ed indica il tempo di attesa alla partenza; viene esposto ai piloti prima la scritta 15, trascorsi 15 secondi viene girato ed esposto il 5; trascorsi questi ulteriori 5 secondi, nei successivi 5 secondi il Direttore di Gara darà il segnale di partenza;

6.2 - bandiera Nazionale:

- partenza; viene sempre data dal basso verso l'alto tenendo la bandiera possibilmente nella mano non visibile dallo schieramento di partenza. In alternativa alla bandiera può essere usato il semaforo: i piloti partono quando si accende la luce verde;

6.3 - bandiera a scacchi bianchi e neri:

- arrivo;

6.4 - bandiera rossa:

- arresto immediato di tutti i piloti;

6.5 - bandiera gialla:

- fissa: pericolo, rallentare; prestare attenzione per ostacolo in pista; divieto di sorpasso fino al superamento dell'ostacolo;

- agitata: pericolo grave, rallentare ed all'occorrenza fermarsi; prestare la massima attenzione all'ostacolo in pista ed agli eventuali interventi di soccorso; divieto assoluto di sorpasso;

6.5 - bandiera blu:

- attenzione, concorrente alle spalle, state per essere doppiati, cedere il passo;

6.6 - bandiera verde:

- pista libera, autorizzazione ad uscire dalla zona di attesa; sarà esposta fino al completamento dello schieramento.

6.7 - bandiera nera:

- esposta immobile assieme ad un numero bianco su pannello nero indica al pilota con il numero corrispondente di arrestarsi immediatamente;

6.8 - bandiera bianca e nera:

- esposta immobile assieme ad un numero bianco su pannello nero indica al pilota con il numero corrispondente che è ammonito per comportamento scorretto;

6.9 - cartello cm. 30 x 60 con fondo giallo e croce di S. Andrea rossa e numero 2 in centro:

- due giri al termine della corsa;

6.10 - cartello come sopra con numero 1 in centro:

- un giro al termine della corsa;

6.11 - tabellone orologio cm. 100 x 100:

- permette ai piloti di sapere il tempo di corsa trascorso.

Art. 7 - SEGNALATORI DI PERCORSO

7.1- Lungo il tracciato vanno obbligatoriamente dislocati dei Segnalatori di percorso. I loro nomi e la loro dislocazione dovranno essere notificati al Commissario di Gara. La loro funzione è di segnalare eventuali situazioni di pericolo che si dovessero verificare nelle fasi di gara e di annotare eventuali infrazioni che verranno comunicate al D.d.G.

Art. 8 - GARE

8.1 - Il Campionato Italiano, le gare Nazionali ed Internazionali adottano la formula dello snow cross.

8.2 - Il Campionato Italiano si svolgerà su un massimo di 6 prove che verranno organizzate nel periodo compreso tra il 1 gennaio **2012** ed il 30 aprile **2012**.

8.3 - Potranno essere organizzate due prove consecutive valide per il Campionato Italiano sullo stesso luogo, ogni giornata sarà conteggiata come singola prova.

Art. 9 - CLASSI

9.1 - **Campionato Italiano ed Internazionali d'Italia:**

a) Classe M1: da 600cc. 2T e fino a 1.400 4T;

b) Classe M2: Open (motoslitte di qualsiasi cilindrata).

Art. 10 - PILOTI AMMESSI

10.1 - **Classe M1 (contraddistinti con la tabella rossa):**

a) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Elite;

b) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Under 21;

c) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Over 21;

10.2 - **Classe M2 (contraddistinti con la tabella gialla):**

a) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Elite;

b) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Under 21;

c) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Over 21;

10.3 - E' consentita la partecipazione di piloti stranieri in possesso di Licenza F.I.M. e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza.

10.4 - E' consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla U.E.M. in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza.

10.5 - E' consentita la partecipazione in una sola classe per gara.

10.6 - Le squadre di club e/o industria, e/o Team devono essere formate da **2 piloti. La classifica verrà realizzata conteggiando il punteggio di manche di entrambi i piloti. Una squadra sarà regolarmente costituita dopo il superamento delle operazioni preliminari.**

Art. 11 - ISCRIZIONI

11.1 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli, a mezzo Fax o E-Mail, al Promotore. Per le modalità e tassa d'iscrizione vedi Norme Generali Motocross.

Art. 12 - OPERAZIONI PRELIMINARI

12.1 - Sono obbligatorie per tutti i piloti; verranno effettuate il giorno della gara dalle ore 8.30 alle ore **9.30** (salvo gare in notturna).

Art. 13 - VERIFICHE TECNICHE E ASSEGNAZIONE NUMERI

13.1 - Saranno effettuate dalle ore 9.00 alle ore 9.45. Ad ogni pilota sarà consentito verificare un solo mezzo.

13.2 - La motoslitta dovrà essere presentata alle O.P. priva di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato ben visibile sia nella parte anteriore che sui fianchi della motoslitta, che dovranno essere:

a) Per i partecipanti al **Campionato Italiano M1** fondo rosso e numero bianco;

b) Per i partecipanti al **Campionato Italiano M2** fondo giallo e numero nero.

13.3 - **I numeri del Campionato Italiano M1 verranno assegnati secondo il seguente criterio: i primi dieci numeri sulla base della classifica dell'anno precedente, i restanti fino al numero 49.**

13.4 - I numeri del Campionato Italiano M2 verranno assegnati dal 51 al 99.

13.5 - Non sono ammessi numeri a tre cifre.

13.6 - I concorrenti sopra dei sopra indicati campionati e trofeo avranno l'obbligo di applicare lo sponsor sulla tabella fornito dal promoter, pena l'esclusione dalla gara.

13.7 - Gli organizzatori dovranno provvedere a fornire personale specializzato per collaborare con il Commissario di Gara ad apporre le punzonature sui mezzi.

13.8 - La punzonatura deve essere apposta nella parte posteriore destra del telaio, nell'angolo individuato fra la parte terminale della motoslitta ed il poggiapiedi alla fine della sella in basso.

Art. 14 - NUMERO DI PILOTI AMMESSI AD OGNI GARA PER SINGOLA CLASSE

14.1 - Sarà ammesso alla partenza della gara per ogni singola classe numero massimo di 30 piloti: nel caso in cui in una classe il numero dei piloti presenti alle operazioni preliminari fosse superiore a 30, si dovranno disputare 2 batterie di qualificazione di 8 minuti più 1 giro in ognuna delle quali prenderà parte il 50% dei piloti iscritti; la composizione delle due batterie avverrà tramite sorteggio; si qualificheranno i primi 15 piloti classificati in ogni singola batteria i quali parteciperanno alle corse valide per il **Campionato Italiano M1 ed M2.**

Art. 15 - CRONOMETRAGGIO

15.1 - Nelle manifestazioni è obbligatorio il servizio di cronometraggio automatico, il ritiro dell'apparecchio (transponder) comporta il deposito della licenza che verrà restituita alla riconsegna.

15.2 - Lo smarrimento del trasponder durante la manifestazione comporta il versamento di euro 250,00 da pagare in loco per avere restituita la licenza data in cauzione.

Art. 16 - PROVE DEL PERCORSO E PROVE LIBERE

16.1 - La pista non può essere assolutamente provata nel giorno precedente la gara. Sono invece obbligatorie le prove libere il giorno della gara che avranno indicativamente i seguenti orari: dalle ore 9.50 alle ore 10,00 la classe **M1**, dalle ore 10,05 alle ore 10.15 **la classe M2.**

16.2 - Il Direttore di gara ha facoltà di concedere un giro di ricognizione prima dell'inizio di ogni corsa. Il pilota ha facoltà di fare o non fare il giro di ricognizione.

16.3 - Il Direttore di gara può rendere obbligatorio il giro di ricognizione.

Art. 17 - SCHIERAMENTO DI PARTENZA

17.1 - I piloti dovranno trovarsi almeno 5 minuti prima di ogni partenza nelle zona preposta, il mancato accesso alla zona nei tempi previsti, comporterà l'esclusione dalla corsa. Alla partenza potranno essere allineati un numero massimo di 30 piloti sistemati su 3 file così suddivisi: 12 in prima fila, 10 in seconda fila e 8 in terza fila; la distanza tra ogni fila è di m. 1.

Nella zona di partenza, non è consentito l'accesso a persone non autorizzate dall'organizzazione. è quindi vietato l'accesso a meccanici o altre persone per aiutare i piloti a "scaricare" la neve dal cingolo.

Art. 18 - COMPOSIZIONE DELLO SCHIERAMENTO DI PARTENZA

18.1 - La composizione dello schieramento di partenza avverrà nel seguente modo:

a) prima gara di Campionato: in base alla classifica finale del Campionato dell'anno precedente o a sorteggio qualora nell'anno precedente il Campionato non sia stato effettuato o non sia stato ritenuto valido;

b) gare successive: in base alla **classifica a punti fino alla gara precedente**, per i piloti non inclusi nelle classifiche sopra elencate, si procederà al sorteggio da parte della Segreteria di Gara alla presenza di **un** rappresentante dei piloti. L'ordine di chiamata al cancelletto di partenza della prima corsa sarà valido anche per le successive che si disputeranno nello stesso giorno.

Art. 19 - PROCEDURA DI PARTENZA

19.1 - All'inizio della procedura di allineamento verrà innalzata la bandiera verde che rimarrà esposta fino a quando tutti i piloti avranno preso posizione.

19.2 - Verrà quindi acceso il semaforo che indica l'imminente partenza con la 1° luce rossa, trascorsi 5 secondi si accende la 2° luce rossa, trascorsi ulteriori 5 secondi si accende la 3° luce rossa, da questo istante fino ad un massimo di 5 secondi scattano le luci verdi, indicando il via della corsa.

19.3 - In alternativa al semaforo può essere usata la bandiera nazionale nel seguente modo, rimane invariata la procedura di allineamento con bandiera verde, sarà quindi esposto il cartello dei 15 secondi trascorsi i quali sarà innalzato un altro cartello indicante i 5 secondi, trascorsi i quali, nei cinque secondi successivi, sarà dato il via alla corsa, alzando la bandiera nazionale dal basso verso l'alto.

19.4 - Qualora il Direttore di Gara dovesse rilevare delle irregolarità in partenza; i piloti ne avranno immediata comunicazione per mezzo della relativa segnalazione con bandiera rossa. I piloti dovranno riallinearsi nello stesso ordine; il pilota che causa la falsa partenza sarà retrocesso all'ultimo posto dello schieramento di partenza **e comunque non potrà schierarsi usufruendo di una posizione tenuta libera nella fila che lo precede**. Se lo stesso pilota causa una seconda falsa partenza nella stessa corsa, sarà escluso dalla corsa.

19.5 - E' vietato accedere all'area antistante la linea di partenza.

Art. 20 - DURATA DELLE CORSE

20.1 - La prima corsa partirà indicativamente alle ore 10.30. Per le gare di Campionato Italiano **M1** saranno disputate 4 (quattro) corse per la durata di 10 minuti più 2 giri, tutte valide per la classifica finale; per le gare del **Campionato Italiano M2** saranno disputate 3 (tre) corse della durata di 7 minuti più 2 giri. Tra una corsa e l'altra della stessa classe dovrà intercorrere un tempo minimo di 30 minuti.

Art. 21 - RIPARAZIONE DEI MEZZI IN GARA

21.1 - Deve essere prevista una zona recintata e debitamente segnalata nei pressi dell'area di partenza, per la riparazione delle motoslitte durante la corsa. Tutte le riparazioni dovranno avvenire in detta area. In questa zona determinata i soli ammessi sono i meccanici che possono effettuare le riparazioni o la messa a punto dei mezzi.

21.2 - Tale zona deve avere una superficie non inferiore a mq. 100 e deve essere sorvegliata da personale dell'organizzazione il quale controllerà la regolarità degli interventi ed autorizzerà il rientro in pista dei piloti con la segnaletica prevista (bandiera verde). Possono inoltre essere eseguite riparazioni anche lungo la pista purché il mezzo sia portato all'esterno della pista in zona non pericolosa; in questo caso ogni aiuto esterno è vietato.

21.3 - Il pilota che rientra nel parco conduttori non potrà più rientrare in pista, pena l'esclusione dalla classifica della relativa corsa.

Art. 22 - SOSTITUZIONE DEL MEZZO

22.1 - Non è concessa alcuna sostituzione del mezzo completo; è tuttavia concesso sostituire ogni singolo particolare rotto ad esclusione del telaio in quanto punzonato.

Art. 23 - VERIFICHE FINALI

23.1 - Al termine dell'ultima corsa le prime **3** motoslitte classificate **della medesima corsa** più una motoslitta a sorteggio dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione del Commissario Delegato F. M. I. per le verifiche finali, per 30 minuti dal termine della corsa stessa.

Art. 24 - PUNTEGGI PER SINGOLA CORSA

24.1 - Si attribuiscono punti ai primi 15 piloti classificati in ogni singola corsa; il punteggio da attribuire è il seguente:

1°	classificato	Punti	25
2°	classificato	Punti	20
3°	classificato	Punti	16
4°	classificato	Punti	13
5°	classificato	Punti	11
6°	classificato	Punti	10
7°	classificato	Punti	9
8°	classificato	Punti	8
9°	classificato	Punti	7
10°	classificato	Punti	6
11°	classificato	Punti	5
12°	classificato	Punti	4
13°	classificato	Punti	3
14°	classificato	Punti	2
15°	classificato	Punti	1

24.2 - Saranno classificati i piloti che avranno effettuato almeno il 75% dei giri fatti dal vincitore.

Art. 25 - CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO ITALIANO M1

25.1 - La classifica finale di **Campionato Italiano M1** verrà redatta sommando tutti i punti acquisiti nel corso **delle gare disputate**.

Art. 26 - CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO ITALIANO M2 E PASSAGGI DI CATEGORIA

26.1 - La classifica finale del **Campionato Italiano M2** verrà redatta sommando tutti i punti acquisiti nel corso delle gare disputate.

26.2 - Il primo pilota del Campionato Italiano M2 l'anno successivo dovrà passare nel Campionato Italiano M1.

26.3 - Dal Campionato Italiano M1 potranno retrocedere gli ultimi tre piloti classificati e quindi partecipare al Campionato Italiano M2.

Art. 27 - CAMPIONATO INTERNAZIONALI D'ITALIA

27.1 - La classifica finale di Campionato verrà redatta sommando tutti i punti acquisiti nel corso **delle gare disputate**.

27.2 - La classifica finale assegnerà il titolo di **Campione Internazionale d'Italia M1 ed il titolo di Campione Internazionale d'Italia M2**.

Art. 28 - CLASSIFICHE

28.1 - Per le classifiche individuali, sarà redatta una classifica per ogni corsa con il relativo punteggio valido ai fini del Campionato.

28.2 - Per la premiazione della manifestazione sarà redatta la classifica assoluta.

28.3 - In caso di parità di punteggio, a parità di corse, sarà discriminante il piazzamento dell'ultima corsa; nel caso in cui un pilota non abbia avuto punti in una corsa prevarrà il maggior numero di corse disputate.

Art. 29 - PREMI

29.1 - Al termine di ogni giornata di gare saranno premiati i primi 3 piloti di ogni classe, la prima squadra ed il primo team classificati.

29.2 - Alla fine del Campionato saranno erogati dalla Federazione Motociclistica Italiana i premi di merito ai primi **tre piloti classificati nei due campionati italiani (M1 e M2)**:

Posizione di Classifica	M1	M2
1°	500,00	350,00
2°	350,00	250,00
3°	250,00	150,00

Art. 30 - PUNTI SQUADRE

30.1 - I punti assegnati nelle gare a squadre di club, d'industria e di team saranno identici a quelli adottati per le classifiche individuali.

Art. 31 - ADEMPIMENTI ORGANIZZATIVI

31.1 - Oltre al materiale di cui ai precedenti articoli, che deve essere conforme alle disposizioni, è fatto obbligo al Comitato Organizzatore di ottemperare a quanto segue:

a) la pista non deve distare più di m. 300 da una struttura ricettiva riscaldata in cui si dovranno svolgere le Operazioni Preliminari e dovrà inoltre garantire un riparo, in caso di tempo particolarmente ostile, ai piloti;

b) nell'impossibilità di attenersi al precedente punto "a", si deve erigere un'apposita struttura (tenda, prefabbricato o simile), che permetta idoneo riparo e favorevole ambiente di lavoro per la segreteria, i Commissari di Gara, i cronometristi, ecc.;

c) la pista deve essere preparata per sostenere la durata di tutta la gara; ciò significa che molta cura va rivolta allo spessore del manto nevoso, che deve tenere per l'intero svolgimento della gara e, qualora avesse a ridursi, in nessun punto devono apparire sassi, muretti e/o ostacoli fissi che possono compromettere la sicurezza e lo svolgimento della gara; se necessario, il Direttore di Gara potrà anche effettuare modifiche al percorso tra una corsa e l'altra. Per la preparazione della pista non è sufficiente una sola battitura; nei giorni precedenti la gara, il percorso deve essere battuto e fresato più volte e comunque il giorno della gara deve essere presente o fatto intervenire un mezzo battipista di idonee dimensioni qualora ci fosse la necessità di apporre modifiche alla pista o procedere alla sua sistemazione;

d) in caso di nevicata prima o durante la gara, è necessario ribattere il tracciato fino a che risulti idoneo al regolare svolgimento della manifestazione;

e) qualora le condizioni del tempo pregiudichino la sicurezza nello svolgimento della gara, (scarsa visibilità, nevicata intense o altro), il Direttore di Gara può apportare modifiche agli orari previsti dal Regolamento Particolare.

f) è obbligatorio il riassetto della segnaletica di gara ove questa manchi ed induca piloti e pubblico a confondere il bordo della pista;

g) il Direttore di Gara, prima dell'inizio di ogni gara, dovrà riunire tutti i segnalatori di percorso ai quali dovrà sintetizzare i loro compiti.

Art. 32 - CONTRIBUTO FEDERALE

32.1 - Agli organizzatori di ogni singola gara sarà erogato un contributo di € 3.000,00

Art. 33 - NORME GENERALI

33.1 - Il casco deve essere di tipo omologato ed obbligatoriamente indossato; guanti e stivali devono essere di tipo cross o enduro; per l'abbigliamento è opportuno trovare una buona combinazione tra comfort climatico e robustezza; è obbligatorio avere una cintura in vita con un anello metallico al quale agganciare il cavo di sicurezza per lo spegnimento qualora l'abbigliamento sia sprovvisto d'altro aggancio idoneo.

Art. 34 - AMMONIZIONI

34.1 - è facoltà del Direttore di Gara, avvalendosi dell'apposita segnaletica, ammonire un pilota per infrazioni al regolamento. Una singola infrazione fungerà d'avvertimento, la seconda ammonizione nell'ambito della stessa corsa, farà automaticamente scattare l'esclusione o la squalifica dalla corsa.

Art. 35 - TAGLIO DI PERCORSO

35.1 - Per ovviare a tale possibilità, all'interno di ogni curva deve essere posto un "muretto" di neve; in mancanza del suddetto, devono essere posti dei paletti che sostengono una fettuccia che delimita il percorso. L'uscita all'esterno di una curva o dalle bandierine, non è penalizzabile solo a condizione che il pilota rientri dallo stesso punto in cui è uscito. Il taglio di percorso può essere penalizzato sempre e comunque, nel caso in cui il pilota ne tragga un effettivo vantaggio sia di tempo sia di percorso.

Art. 36 - PENALIZZAZIONI

36.1 - Le penalizzazioni da comminare a chi commette infrazioni sono:

- a) ammonizioni:
 - ripetuto appoggio e piegamento paletti reggi-fettuccia;
 - ripetuto abbattimento di bandierine;
 - comportamento scorretto (non grave) verso piloti o Ufficiali di Gara;
 - mancato rispetto delle disposizioni del Direttore di Gara;
 - sorpasso dell'apripista nei giri di ricognizione;
- b) squalifica:
 - seconda ammonizione;
 - abbattimento volontario di paletti reggifettuccia, bandierine, ecc.;
 - comportamento scorretto verso piloti, Ufficiali di Gara;
 - uscita dal parco piloti senza autorizzazione;
 - manomissione o assenza della punzonatura sulla motoslitta;
 - prova percorso non autorizzata;
 - invasione e/o disturbo con la motoslitta sui campi da sci;
 - riparazioni fuori dal parco lavoro: esclusione

Art. 37 - NORMA GENERALE

37.1 - Per quanto non specificatamente contemplato nel presente Regolamento, valgono, in quanto applicabili, le disposizioni delle N.S. e del R.M.M

TIME TABLE CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE

	<i>Inizio</i>	<i>Fine</i>
Verifiche Amministrative	08,30	09,30

	09,00	09,45
--	-------	-------

		<i>Chiusura parco</i>	<i>Inizio</i>	<i>Durata</i>
Tabella Rossa	Prove libere		09,50	10 min
Tabella Gialla	Prove libere		10,05	10 min
Tabella Rossa	1° corsa	10,25	10,30	10min + 2 giri
Tabella Gialla	1° corsa	10,45	10,50	7min + 2 giri
Tabella Rossa	2° corsa	11,05	11,10	10min + 2 giri
Tabella Gialla	2° corsa	11,25	11,30	7min + 2 giri
Tabella Rossa	3° corsa	11,45	11,50	10min + 2 giri
Tabella Gialla	3° corsa	12,05	12,10	7min + 2 giri
Tabella Rossa	4° corsa	12,25	12,30	10min + 2 giri
Premiazione			14,00	