

**SETTORE TECNICO FEDERALE**

---

***PROGETTO TALENTI AZZURRI***  
***MOTOCICLISMO***

---

**QUADRIENNIO OLIMPICO 2009-2012**



**Federazione  
Motociclistica  
Italiana**

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

## **PROGETTO TALENTI AZZURRI MOTOCICLISMO**

Il Settore Tecnico della Federazione Motociclistica Italiana, durante questa fase sensibile di grande sviluppo e crescita all'interno dell'attività federale, ha voluto fortemente, per questo nuovo Quadriennio Olimpico, la strutturazione di un progetto innovativo volto a promuovere gli sport motociclistici ai giovani e giovanissimi italiani, per accompagnarli con estrema attenzione dall'avviamento fino all'alta prestazione.

### ***MISSION: RICERCA, PROMOZIONE E SVILUPPO DEL TALENTO***

La scienza moderna applicata allo sport, pone molta attenzione alle problematiche relative lo studio del TALENTO.

Un'attenta analisi del tema, indica opportuno legare al termine Talento, parole chiave come:

*Promozione – Organizzazione – Selezione – Screening – Valutazione –  
Attitudine - Sviluppo*

L'argomento si dimostra di grande vastità e ci impegnerà su molte discipline della scienza dello sport: dalla teoria dell'allenamento, alla fisiologia, alla psicologia, alla sociologia, alla statistica, ed occuperà, la nostra, come tutte le Federazioni Sportive, ad un grande impegno che valorizzi non solo aspetti strettamente tecnici e scientifici ma anche quelli organizzativi e manageriali.

Punto cardine della programmazione è la costruzione di un processo temporale di evoluzione dell'atleta pilota, nel rispetto delle fisiologiche tappe evolutive dettate dalla natura, che caratterizzano il soggetto nell'età dell'infanzia (6-12 anni) e dell'adolescenza (12-18/20 anni).

Forte dell'approccio innovativo e sensibile, che il STF vuole improntare sull'evoluzione dello sport motoristico in Italia, è anche la neo-collaborazione con il Dipartimento di Scienza dell'Istituto di Medicina e Scienza dello Sport del CONI.

Il Centro Sportivo di Preparazione Olimpica Giulio Onesti all'Acqua Acetosa a Roma ed il rispettivo IMSS, saranno dunque il punto di riferimento per diverse iniziative che la Federazione Motociclistica Italiana organizzerà per la formazione delle proprie figure professionali, per studi scientifici sulla prestazione dei piloti e per la preparazione e valutazione degli stessi.



## **ORGANIGRAMMA**

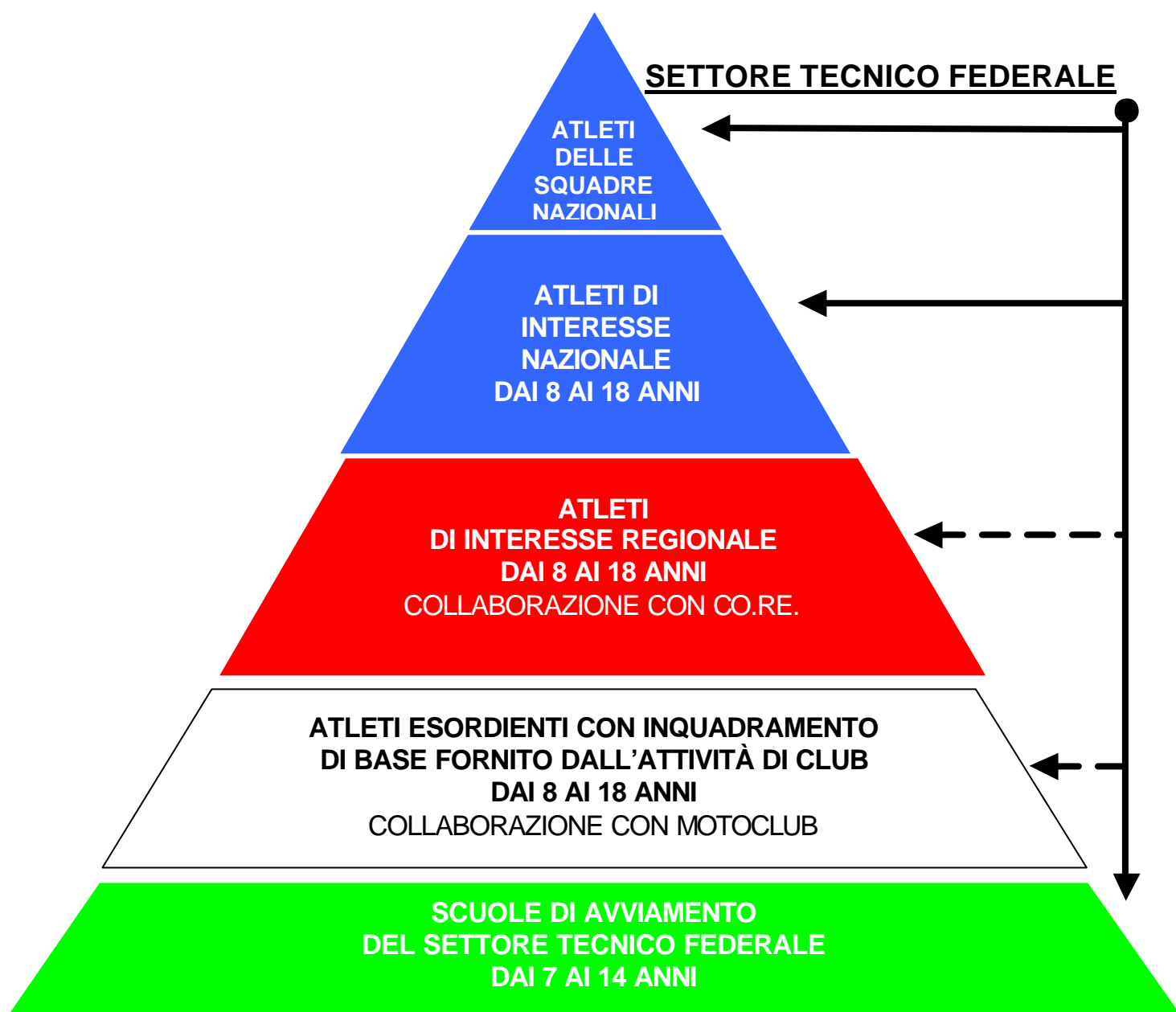
### **SETTORE TECNICO FEDERALE**

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| <b>PRESIDENTE</b>                       | LARCERI FABIO                 |
| <b>DIRETTORE TECNICO GENERALE</b>       | BONFIGLI GIORGIO              |
| <b>DIPARTIMENTO TECNICO SCIENTIFICO</b> | BESI ROBERTO                  |
| <b>COORDINATORE SCIENTIFICO</b>         | BOCCABELLA GIANLUCA           |
| <b>SEGRETERIA</b>                       | DEL MONACO SIMONE             |
| <b>DIRETTORE TECNICO TRIAL</b>          | BUSCHI ANDREA                 |
| <b>DIRETTORE TECNICO ENDURO</b>         | FOSSATI GIONNI                |
| <b>DIRETTORE TECNICO MOTOCROSS</b>      | BONFIGLI GIORGIO (ad interim) |
| <b>DIRETTORE TECNICO VELOCITA'</b>      | LARCERI FABIO (ad interim)    |

**TEMPISTICA ATTUATIVA DEL PIANO FORMATIVO ED AGONISTICO  
QUADRIENNIO 2009-2012**

| <b>OBIETTIVI PRIMARI</b>              |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>SFERA<br/>AGONISTICO-FORMATIVA</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Promozione e valorizzazione del talento</li> <li>• Strutturazione del settore per conseguire con continuità risultati sportivi di vertice sia individuali che di squadra</li> </ul>  |
| <b>SFERA<br/>TECNICO-GESTIONALE</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Formazione di figure professionali aggiornate che acquisiscano nel corso del tempo la competenza necessaria e con essa credibilità, carisma e fiducia, necessarie per la performance degli atleti.</li> <li>• Collaborazioni e consulenze tecnico-gestionali con partners del settore.</li> </ul>  |
| <b>OBIETTIVI SECONDARI</b>            |   |
| <b>SFERA<br/>AGONISTICO-FORMATIVA</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creazione di data base di tipo quantitativo e qualitativo, per mezzo del quale avere un quadro preciso della situazione, sensibile alle variazioni degli elementi oggetto di analisi.</li> <li>• Sperimentazioni di metodiche applicative in campo tecnico ed atletico originali ed innovative, orientate all'implementazione del bagaglio esperienziale degli atleti (vissuto motorio), derivanti dall'analisi del gesto dei piloti di altissimo livello</li> </ul> |
| <b>SFERA<br/>TECNICO-GESTIONALE</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Costituzione di figure professionalizzate all'interno del settore</li> <li>• Capacità di auto aggiornarsi e di aggiornare i propri collaboratori.</li> <li>• Sviluppo capacità di problem solving.</li> <li>• Sviluppo della capacità di rapportarsi con le figure che gravitano in un organismo sportivo contemporaneo per l'analisi della prestazione, servendosi, di mezzi multimediali.</li> </ul>   |

# STRUTTURA DIDATTICA



---

# SCUOLE DI AVVIAMENTO FEDERALI

---

## SCUOLA AVVIAMENTO al MOTOCICLISMO

Scopo della scuola, è l'avvicinamento alla pratica motociclistica generica e la sensibilizzazione attraverso il gioco, verso temi di educazione civica e stradale. E' organizzata dal Settore Tecnico Federale sui piazzali d'Italia in occasione di manifestazioni o eventi vari.

|               |  |
|---------------|--|
| PARTECIPANTI: | Giovani di età compresa tra 7 e 11 anni                      |
| ATTREZZATURA: | Moto e dotazioni di sicurezza personali fornite dalla Scuola |
| STAFF:        | Istruttori e Tecnici Sportivi di guida FMI                   |

## SCUOLA AVVIAMENTO TRIAL

La scuola di avviamento Federale SAT è un'iniziativa itinerante, ha lo scopo di promuovere la disciplina del Trial, reclutando nuovi giovani praticanti ed educandoli ad un corretto approccio alla specialità.

Gli appuntamenti sono organizzati in occasione di eventi e manifestazioni toccando diverse regioni del territorio nazionale.

|                      |  |
|----------------------|--|
| PARTECIPANTI:        | Giovani da 7 a 14 anni, che non siano anche mai saliti in moto.  |
| ATTREZZATURA:        | Moto e dotazioni di sicurezza personali fornite dalla Scuola.  |
| STAFF:               | Tecnici Sportivi FMI   |
| PROGRAMMA DIDATTICO: | I corsi hanno una durata di max 60 minuti e constano di una piccola parte informativa sull'attività e sulle indicazioni di sicurezza e della restante parte dedicata alla didattica di guida in pista. |

## SCUOLA AVVIAMENTO ENDURO

La scuola di avviamento Federale SAE è un'iniziativa itinerante, ha lo scopo di promuovere la disciplina dell'enduro, di "reclutare" nuovi giovani enduristi ed educarli ad un corretto approccio alla specialità.

Gli appuntamenti sono organizzati in occasione di eventi e manifestazioni toccando diverse regioni del territorio nazionale.

**1° LIVELLO**      *VISION: "promozione e primo approccio alla disciplina"*

|                      |   |
|----------------------|---|
| PARTECIPANTI:        | Giovani di età compresa tra 7 e 14 anni   |
| ATTREZZATURA:        | Moto e dotazioni di sicurezza personali fornite dalla Scuola  |
| STAFF:               | Tecnici Sportivi di guida FMI   |
| PROGRAMMA DIDATTICO: | Il programma è organizzato in base al livello tecnico dei giovani partecipanti, suddivisi in due gruppi, contenenti chi sa andare con un motociclo (praticanti) e chi non sa andare (principianti).<br>I corsi hanno una durata di max 60 minuti e constano di una piccola parte informativa sull'attività e sulle indicazioni di sicurezza e della restante parte dedicata alla tecnica di guida in pista. |

❑ **TECNICA AREA PRINCIPIANTI:**

- I "principianti", seguiti dall'istruttore "passo passo", si esercitano sui primi elementi di guida, per l'acquisizione dell'equilibrio con il mezzo e dell'uso dei comandi.

❑ **TECNICA AREA PRATICANTI:**

- I "praticanti", seguiti dal Tecnico di guida assegnato al gruppo, iniziano col prendere confidenza con il mezzo e con il fettucciato; successivamente, eseguono una serie di esercitazioni specifiche per l'acquisizione dei fondamentali di guida.

## **2° LIVELLO**

**VISION:** *“approccio tecnico-atletico-agonistico alla disciplina”*

**PARTECIPANTI:**

Giovani di età compresa tra 8 e 14 anni che abbiano già partecipato ad un primo livello SAE e siano stati identificati come “predisposti a livello superiore”, o che siano stati reputati come di interesse nel Campionato Italiano Minienduro.

**STAFF:**

Tecnici Sportivi di guida FMI  
Preparatore Fisico FMI

**AREA GUIDA:**

L'area scuola è organizzata in modo da riprodurre il più possibile fedelmente le caratteristiche delle prove di una gara di Enduro; è inoltre predisposta un'area destinata all'approccio della tecnica per affrontare i salti.

**PROGRAMMA DIDATTICO:**

Il corso ha una durata di un giorno e mezzo ed il programma è organizzato in base al livello tecnico dei piloti presenti, in modo da affrontare tutti gli aspetti tecnici legati alla disciplina.

---

# **CORSI TEORICO PRATICI**

---

## **CORSI TEORICO PRATICI MOTOCROSS**

Sono corsi destinati a piloti di motocross con e senza licenza FMI. Organizzati territorialmente da Moto Club e Comitati Regionali FMI su impianti di motocross omologati.

Hanno una durata di 2 giorni e vi si partecipa usando moto ed attrezzatura propria.

Sono indirizzati a piloti di età compresa tra i 9 e 18 anni, suddivisi nelle categorie: MX 65 Debuttanti e Cadetti – MX85 Junior e Senior – MX2 Under 18.

Il programma didattico è articolato su 3 appuntamenti da svolgere durante l'arco dell'anno e l'attività didattica trattata ogni volta si articola su lezioni teorico e pratiche sulla tecnica di guida, sulla preparazione atletica, sui regolamenti sportivi e la simulazione gara.

Sono tenuti da Tecnici Sportivi FMI

## **CORSI TEORICO PRATICI ENDURO**

Sono corsi destinati a piloti di Enduro con licenza FMI. Organizzati territorialmente da Moto Club e Comitati Regionali FMI. Hanno una durata di 1-2 giorni e vi si partecipa con moto ed attrezzatura propria.

Sono rivolti a giovani di età compresa tra 14 e 22 anni, suddivisi nelle categorie: Cadetti 50, 125 2T, 125 4T - Junior 125 2T, 250 2T, 250/450 4T

L'attività didattica comprende lezioni teorico-pratiche sulla tecnica di guida e sulla preparazione atletica, lezioni sui regolamenti sportivi e prove che simulino la competizione.

Sono tenuti da Tecnici Sportivi FMI

## **CORSI TEORICO PRATICI MINIGP**

Sono destinati a piloti di velocità della categoria MiniGP con e senza licenza FMI. I corsi sono organizzati dal Settore Tecnico Federale in circuiti omologati ed hanno una durata di 1-2 giorni. Vi si partecipa usando moto ed attrezzatura propria.

Sono rivolti a giovani di età compresa tra 9 e 13 anni.

L'attività didattica comprende lezioni teorico-pratiche sulla tecnica di guida e sulla preparazione atletica e lezioni sui regolamenti.

---

# **CENTRO TECNICO FEDERALE**

---

## **CTF “Bruno Comanducci” POLCANTO**

Il complesso del Centro Tecnico Federale dal 2003 è tornato pienamente in funzione, attraverso la gestione affidata ad una società privata, che ha stretto specifici accordi con la FMI affinché sia possibile continuare ad utilizzare la struttura per fini istituzionali.

Nel Centro Tecnico Federale viene svolta attività di formazione e aggiornamento ed organizzate diverse attività quali Corsi Teorici Pratici, Collegiali e Raduni delle Squadre Nazionali Federali; al suo interno il circuito di Motocross ospita manifestazioni ed allenamenti per il fuoristrada aperti a tutti.

## **CTF “Campus Belgio” Overpelt -B-**

Il Centro Tecnico in Belgio è sorto ad inizio 2006; al suo interno viene svolta attività didattico-formativa, di allenamento e di supporto logistico, in ambito di Collegiali, Raduni Nazionali e competizioni. La caratteristica principale è la possibilità di avere a disposizione nel raggio di pochi chilometri i migliori tracciati di motocross sabbiosi di Belgio ed Olanda.

Novità per la stagione 2009 è la possibilità da parte dei Motoclub che ne facessero richiesta, di utilizzarlo per Campus Estivi per il Minicross.

Le Squadre Nazionali Motocross utilizzeranno il Campus per gli allenamenti nelle seguenti date:

-MX2 dal 18 al 24 Maggio

-MX2 dal 15 al 21 Giugno

-MX85 ed MX65 dal 22 al 28 Giugno

---

# PROGETTI E COLLABORAZIONI

---

## HONDA ITALIA RACING PROJECT HIRP

Honda Italia, con questo progetto nato nel 2007, intende continuare a sfornare talenti, evitando la possibilità di un gap generazionale, offrendo un'opportunità di crescita agonistica ai giovanissimi ragazzi italiani appassionati della velocità in pista. Frutto della stretta collaborazione tra la Honda Italia ed il reparto corse della Casa Madre, la HRC, l'HIRP vanta la collaborazione di uno staff altamente preparato nella gestione dello sport del motociclismo, che vede come fiore all'occhiello la Federazione Motociclistica Italiana con il suo staff di Tecnici altamente specializzati nel campo della formazione didattica.

Seguendo un metodo progressivo, la formazione dell'HIRP si divide in due aree principali: la prima, acquisitiva, basa la sua parte didattica sull'individuazione e sull'esercizio dei Fondamentali di Tecnica di Guida; lezioni teoriche, si alternano al training pratico in pista; la seconda, applicativa, è improntata a creare le condizioni reali delle competizioni; i piloti entrano dunque in gara applicando quanto acquisito durante la fase formativa.

## PROGETTO TALENTI AZZURRI MOTOCROSS

**VISION:** *“Fornitura di servizi tecnico-atletici e di contributi economici”*

La FMI in seno al progetto di ricerca del Talento strutturato dal STF per il quadriennio olimpico 2009-2012, ha previsto la concessione di sovvenzioni volte al sostegno dei piloti ritenuti di Interesse Nazionale che svolgono attività agonistica internazionale per la disciplina motocross.

Destinatari 2009 Piloti motocross reputati, secondo il Regolamento Squadre Nazionali, di Interesse Nazionale e nati tra il 1990 ed il 1994 (15-19 anni), che partecipano ad uno dei seguenti campionati:  
Camp del Mondo MX2, Camp Europeo MX2, ed MX2 Junior

Benefit

- a) contributo in denaro;  
Pari ad € 10.000,00 per Campionato Europeo MX2J (3 piloti) o di € 15.000,00 per Campionato del Mondo MX2 ed Europeo MX2 (2 piloti);  
Licenza internazionale per il Campionato al quale è iscritto.
- b) servizio di consulenza atletica e tecnica; (2 tipologie di servizio)
  - 1. Tutoring: Monitoraggio periodico in pista degli allenamenti in moto, da parte di un Tecnico Sportivo di guida;  
Valutazione periodica mediante test fisici da campo e laboratorio, dello status condizionale dell'atleta;  
Partecipazione a Collegiali di Squadra Nazionale di Appartenenza.
  - 2. Training: Programmazione ed assistenza periodica in pista, degli allenamenti in moto, da parte di un Tecnico Sportivo di guida (sul territorio nazionale ed in Belgio presso il CTF);  
Servizio di preparazione atletica personalizzato;  
Partecipazione a Collegiali di Squadra Nazionale di Appartenenza; uso gratuito periodico del CTF di Overpelt in Belgio, in base alla programmazione personalizzata stilata, con l'affiancamento di un Tecnico Sportivo di guida;

**ORGANIGRAMMA**

- Direttore Tecnico di Specialità: *Buschi Andrea*
- Tecnico referente Maglia Azzurra Junior A *Iolitta Francesco*
- Tecnico referente Maglia Azzurra Junior B: *Orizio Michele*
- Responsabile logistico SAT *Bignami Nico*
- Staff Tecnico: *Bee A, Gori V, Piazza M, Piccinini F, Pradelli M, Zampiero W*

**ATTIVITA' AGONISTICA SEGUITA**

|                              |   |
|------------------------------|---|
| TRIAL delle NAZIONI          | Maglia Azzurra  |
| Campionato Mondiale Junior   | Maglia Azzurra Junior A                                 |
| Campionato Europeo Youth Cup | Maglia Azzurra Junior B                                 |
| Campionato Italiano Outdoor  | Piloti di Interesse Nazionale                           |
| Campionato Italiano Indoor   | Maglia Azzurra Junior A e piloti di Interesse Nazionale |
| Campionato Italiano Juniores | Piloti di Interesse Nazionale                           |

**ATTIVITA' FORMATIVA ORGANIZZATA**

|  |      |  |
|--|------|--|
| Raduno Nazionale Maglia Azzurra            | n.3  | Rosa dei piloti per il Trial delle Nazioni |
| Raduno Nazionale Maglia Azz. Junior        | n.6  | Piloti Maglia Azzurra Junior A-B           |
| Allenamenti Maglia Azzurra Junior A        | n.36 | Piloti Maglia Azzurra Junior A             |
| Corsi Teorico Pratici Trial Regionali/Area |      | Secondo richieste dei Co.Re.               |
| Scuola di Avviamento Trial                 |      | Secondo richieste dei Co.Re. e Motoclub    |

**FOCUS delle ATTIVITA'****RADUNI SQUADRA NAZIONALE MAGLIA AZZURRA**

Vi partecipa la rosa di piloti dalla quale verranno scelte le due squadre per il Trial delle Nazioni.

La selezione avverrà in 3 collegiali di valutazione tecnica generale; I requisiti richiesti sono: essere presente nella lista dei piloti di interesse nazionale 2009, garantire la presenza ai raduni di preparazione, seguire le metodologie di allenamento previste nei raduni, rispetto delle regole e degli orari previsti, garantire serietà, dedizione ed impegno, volontà di costruire lo spirito di squadra necessario, sarà nominato un capitano responsabile del comportamento generale dei componenti della Squadra.

**ALLENAMENTI MAGLIA AZZURRA JUNIOR**

Sono allenamenti organizzati a cadenza regolare, per i piloti che appartengono alla Maglia Azzurra Junior A e B per la stagione agonistica in corso;

Hanno lo scopo di condizionare più da vicino la preparazione tecnica dei piloti e verificarne costantemente l'andamento.

Il programma di allenamento completo è previsto per i 2 piloti della MAJ A, e si articola su un totale di 36 stage distribuiti durante tutto l'arco dell'anno a durata variabile tra 2 e 10 giorni per le trasferte in Spagna o Regno Unito.

Per quanto riguarda invece i piloti inseriti come riserve, è previsto un affiancamento ad alcuni stage dei piloti Junior A, mentre usufruiranno del programma Maglia Azzurra Junior B, e se il livello sarà ritenuto accettabile si valuterà la partecipazione degli stessi a qualche gara mondiale (Italia e Francia) per maturare l'esperienza necessaria.

Per la Maglia Azzurra Junior B è prevista una serie di allenamenti con logica di raduno mensile, più appuntamenti quindicinali durante tutto l'arco dell'anno secondo le zone di

appartenenza. La partecipazione alle gare di Campionato Europeo, denominate Youth Cup, sarà prevista per un ristretto numero di piloti che saranno valutati all'altezza di sostenere decorosamente l'impegno.

L'avvio degli stage quindicinali con un tecnico per ogni area designata, destinata agli atleti appartenenti al progetto Maglia Azzurra Junior B condurrà ad una disposizione territoriale specifica, ognuna delle quali avrà il relativo Tecnico responsabile.

## **SQUADRE TRIAL**

### MAGLIA AZZURRA JUNIOR A TRIAL

|                 |                |                          |                               |
|-----------------|----------------|--------------------------|-------------------------------|
| Staltari Simone | Cat. Junior    | GasGas 300 2T            | Motoclub Gentleman's Pinerolo |
|                 |                | Team GasGas SPEA Area 51 |                               |
| Cotone Luca     | Cat. Youth 125 | Beta 125 2T              | Motoclub Domo 70              |
|                 |                | Team Locca-Miglio        |                               |

### MAGLIA AZZURRA JUNIOR B TRIAL

I Migliori 4-5 piloti all'interno della selezione di quelli considerati di Interesse Nazionale

**ORGANIGRAMMA**

- Direttore Tecnico di Specialità: *Fossati Gionni*
- Tecnico referente Maglia Azzurra Junior: *Pellegrinelli Tullio*
- Tecnico referente Minienduro: *Sciacca Saverio*
- Responsabile logistico SAE *Bignami Nico*
- Staff Tecnici Alto livello: *Bellani G, Ferretti F, Marasca D*

**ATTIVITA' AGONISTICA SEGUITA**

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| ISDE                                | Maglia Azzurra                              |
| Campionato Mondiale                 | Maglia Azzurra Junior                       |
| Campionato Europeo                  | Team Italia e piloti di Interesse Nazionale |
| Campionato Assoluti Enduro          | Team Italia e piloti di Interesse Nazionale |
| Campionato Italiano Enduro Under 23 | Piloti di Interesse Nazionale               |
| Campionato Italiano Minienduro      | SAFE e piloti di Interesse Nazionale        |

**ATTIVITA' FORMATIVA**

|                                    |     |  |
|------------------------------------|-----|--|
| Raduni Nazionale Maglia Azzurra    | n.2 | Rosa dei piloti per la Sei Giorni                |
| Raduni Squadra Nazionale Giovani   | n.3 | Piloti Interesse Nazionale, MAJ e Team Italia    |
| Raduni Nazionali Minienduro        | n.1 | Piloti in evidenza durante il campionato         |
| Scuola di Agonismo Federale Enduro | n.4 | Piloti selezionati nelle SAE                     |
| Allenamenti Maglia Azzurra Junior  | n.8 | Piloti MAJ, Team Italia, n°5 piloti di interesse |
| Raduni Nazionali Atletici          | n.4 | Tutti i piloti di Interesse Nazionale            |
| Scuola di Avviamento Enduro        |     | Secondo richieste dei Co.Re. e Motoclub          |

**FOCUS delle ATTIVITA'****RADUNI SQUADRA NAZIONALE MAGLIA AZZURRA**

Vi partecipa la rosa di piloti dalla quale verranno scelte le due squadre per la Six Days.

Ovvero, 6 piloti per il Trofeo, 4 per il Vaso, più le riserve.

Per il 2009 sono previsti 2 appuntamenti:

- Al primo sono convocati i piloti che hanno preso parte all'edizione 2008 e 2/4 riserve  
Si svolgerà nell'impianto cross di Malagrotta, dal 19 al 21 febbraio 2009.
- Al secondo appuntamento (pre-ISDE), parteciperanno i 10 piloti scelti in base a quanto scaturito nel corso della stagione agonistica ed agli aspetti strategici che si presenteranno.  
Si svolgerà nei giorni 28, 29, 30 settembre.

**ALLENAMENTI MAGLIA AZZURRA JUNIOR**

Sono allenamenti organizzati a cadenza regolare, per i piloti che appartengono alla Maglia Azzurra Junior ed al Team Italia per la stagione agonistica in corso;

- Hanno lo scopo di condizionare più da vicino la preparazione tecnica dei piloti e verificarne costantemente l'andamento.
- Agli allenamenti potranno parteciparvi i piloti della Maglia Azzurra.
- Saranno poi costantemente convocati (max n.5) piloti che siano in particolare evidenza nei Campionati Nazionali maggiori.
- Date e luoghi

|                  |        |                 |         |
|------------------|--------|-----------------|---------|
| - 24-25 febbraio | Umbria | - 31 gen-01 feb | Toscana |
| - 04-05 aprile   | t.b.a. | - 16-17 maggio  | t.b.a.  |
| - 06-07 giugno   | t.b.a. | - 18-19 luglio  | t.b.a.  |

### RADUNI NAZIONALI GIOVANI

Vi partecipano i Piloti di Interesse Nazionale delle sotto elencate categorie Enduro ed avranno luogo presso il Centro Tecnico Federale "B. Comanducci" di Polcanto.

- cadetti 50-125 4T-125 2T

- Junior 1252T-250 2T- 250/450 4T

- I piloti saranno convocati dal STF conseguentemente ad una analisi che sintetizzi il risultato agonistico, le capacità tecniche e la disponibilità a partecipare all'attività formativa federale.

- Il numero è stabilito dalla relativa Normativa Annuale.

- Date: 14-15 febbraio 2009, 25-26 aprile 2009, 31 ottobre-1 novembre 2009.

### RADUNO NAZIONALE MINIENDURO

Vi partecipano i migliori piloti delle varie categorie che hanno partecipato al Campionato Italiano Minienduro, conseguentemente ad una analisi che sintetizzi il risultato agonistico, le capacità tecniche e la disponibilità a partecipare all'attività formativa federale.

Si svolgerà presso il Centro Tecnico Federale "B. Comanducci" di Polcanto.

- Data: 14-15 novembre 2009

### SCUOLA di AGONISMO FEDERALE ENDURO

Questo progetto nasce per dare continuità all'attività delle Scuole di Avviamento Enduro e permettere ai 12 ragazzi selezionati di approcciarsi alle competizioni nel modo più appropriato. Obiettivo è dunque quello di partecipare al Campionato Italiano Minienduro, supportando tecnicamente e tatticamente i ragazzi che ne fanno parte, alzando il livello di formazione personale di ognuno dal punto di vista umano e sportivo.

I piloti che ne fanno parte, oltre al supporto tecnico-strategico in gara, seguono un programma didattico formativo che si concretizza in appuntamenti periodici di allenamento collegiale personalizzati.

## **SQUADRE ENDURO**

### MAGLIA AZZURRA JUNIOR ENDURO

Cominotto Vanni Team KTM Farioli

Gritti Mirko Team Beta Boano

Manzi Jonathan Team Husqvarna CH Racing

### TEAM ITALIA ENDURO

Balboni Andrea Team GP Moto KTM

Conforti Guido Team Ufo Mucci Racing Husqvarna

Conforti Vittorio Team Ufo Mucci Racing Husqvarna

Mangini Massimo Team Ufo Mucci Racing Husqvarna

Marcotulli Luca Team GP Moto KTM

Mori Nicolò Team GP Moto KTM

## ORGANIGRAMMA

- |  |  |
|--|--|
| □ Direttore Tecnico di Specialità:         | <i>Bonfigli Giorgio</i>  |
| □ Tecnico referente Maglia Azzurra Junior: | <i>Traversini Thomas</i>   |
| □ Tecnico referente Corsi Teorico Pratici  | <i>Bartolini Massimo</i>   |
| □ Commissario Tecnico Maglia Azzurra       | <i>Bartolini Andrea</i>  |
| □ Psicologo dello Sport                    | <i>Dr. Mazzoli Mirko</i>   |
| □ Staff Tecnici Alto livello:              | <i>Bellavia M, Marasca D, Oddenino E,<br/>Pignotti A, Stevanini C,</i> |

## ATTIVITA' AGONISTICA SEGUITA

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Trofeo delle Nazioni               | Maglia Azzurra  |
| Europeo delle Nazioni MX           | Maglia Azzurra  |
| FIM Junior World Championship      | Maglia Azzurra  |
| Campionato Mondiale MX1-2-3        | Piloti Elite (attività di osservazione)               |
| Campionato Europeo MX2             | Piloti di Interesse Nazionale                         |
| Campionato Europeo MX2Junior-85-65 | Maglia Azzurra Junior e piloti di Interesse Nazionale |
| Campionato Europeo SX - SXJunior   | Piloti di Interesse Nazionale                         |
| Campionato Italiano Motocross      | Piloti di Interesse Nazionale                         |
| Campionato Italiano Minicross      | Piloti di Interesse Nazionale                         |
| Campionato Italiano Supercross     | Piloti di Interesse Nazionale                         |

## ATTIVITA' FORMATIVA

|                                    |      |  |
|------------------------------------|------|--|
| Raduni Nazionale Maglia Azzurra    | n.1  | Rosa dei piloti per il Trofeo delle Nazioni MX |
| Raduni Squadra Nazionale MX2-85-65 | n.12 | Piloti Interesse Nazionale di categoria e MAJ  |
| Raduni Nazionali Atletici          | n.4  | Tutti i piloti di Interesse Nazionale          |
| Allenamenti Maglia Azzurra Junior  | n.8  | Piloti Maglia Azzurra Junior Minicross         |
| Scuola Supercross Junior           | n.6  | Piloti di Interesse Nazionale ed interessati   |
| Corso Teorico Pratico MX Nazionale | n.2  | Piloti selezionati nei CTP MX Regionali        |
| Corsi Teorico Pratici MX Regionali |      | Secondo richieste dei Co.Re.                   |

## FOCUS delle ATTIVITA'

### RADUNI SQUADRA NAZIONALE MAGLIA AZZURRA

Vi partecipa la rosa dei piloti dalla quale verranno scelti i 3 piloti che parteciperanno al Trofeo delle Nazioni MX ed i 3 piloti che parteciperanno all'Europeo delle Nazioni MX. Per il 2009 è previsto 1 appuntamento con data e luogo da concordare.

### RADUNI SQUADRA NAZIONALE MX2 – MX85 – MX65

Sono allenamenti collegiali ai quali partecipano Piloti di Interesse Nazionale di età compresa tra 10 e 21 anni, delle sotto elencate categorie Motocross:

- EMX2      - MX2Under18      - MX1
- EMX85      - EMX65      - MX85      - MX65

- Gli atleti convocati sono piloti iscritti alla lista Piloti di Interesse Nazionale o ritenuti di interesse conseguentemente ad una analisi che sintetizzi risultati agonistici e capacità tecniche di rilievo.

Date e luoghi sono riportati nel calendario attività del Settore Tecnico Motocross.

### ALLENAMENTI MAGLIA AZZURRA JUNIOR MINICROSS

Sono allenamenti organizzati a cadenza regolare, per i piloti che appartengono alla Maglia Azzurra Junior Minicross per la stagione agonistica in corso;

- Hanno lo scopo di condizionare più da vicino la preparazione tecnica dei piloti e verificarne costantemente l'andamento.
- Date e luoghi sono concordati man mano in relazione agli impegni scolastici degli interessati.

### RADUNI COLLEGIALI NAZIONALI DI PREPARAZIONE ATLETICA

Vengono organizzati nella città di Fermo, La quale ci ha offerto la possibilità di utilizzare il Campo scuola ed il pistino indoor, nonché la palestra di pesistica dove poter svolgere lavori a carico naturale, con sovraccarico e di valutazione funzionale degli atleti.

Tali raduni constano di 4 appuntamenti di 2 giornate ciascuno riservati ai soli piloti Mx 85 ed Mx2 di interesse nazionale.

Al termine di ogni appuntamento è prevista la consegna di programmi di lavoro quanto più aderenti alle capacità soggettive di ogni pilota, il quale sarà posto nelle condizioni ideali di rendere al meglio.

### CORSO TEORICO-PRATICO NAZIONALE

Viene svolto in due appuntamenti di 2 giorni, il 27-28 Giugno ed il 24-25 Ottobre, presso il Centro Tecnico Federale "B. Comanducci" di Polcanto.

E' rivolto a piloti in evidenza durante i CTP MX Regionali e più precisamente, n.2 piloti rispettivamente della categoria Cadetti, Junior 85, Senior 85 ed MX2Under 18, selezionati per merito dai tecnici.

Poi vi partecipano, i primi 5 classificati dei rispettivi Campionati Italiani non ancora ammessi all'attività di Squadra Nazionale. Possono accedervi anche i piloti che hanno partecipato allo stesso corso precedente segnalati in lista dai tecnici incaricati.

Durante gli appuntamenti Nazionali, verranno selezionati 2 piloti, che avranno la possibilità di essere valutati all'interno dell'attività di Squadra Nazionale.

### CORSO TEORICO-PRATICO MX REGIONALE

I CTP sono rivolti a piloti delle categorie: Debuttanti, Cadetti, Junior, Senior, MX2Under 18.

Il piano didattico è articolato su 3 Corsi Teorico Pratici.

I CTP saranno tenuti da personale Tecnico della FMI. La pianificazione del lavoro è stabilita dai piani didattici studiati e pianificati dall'Equipe Scientifica.

Un CTP dovrà essere svolto in due giornate.

La struttura del programma formativo annuale prevede l'organizzazione di:

-Primo CTP: durante, saranno effettuate delle valutazioni d'ingresso in modo da stabilire il programma di lavoro e le esercitazioni da svolgere durante lo stesso; obiettivo finale dell'incontro sarà la consegna di esercitazioni da svolgere a casa nel tempo che intercorre tra i due incontri le quali andranno a colmare le lacune tecniche e ad incrementare il livello di performance dei piloti.

-Secondo CTP: verrà organizzato a circa metà periodo didattico; obiettivo di quest'appuntamento è il controllo da parte del personale tecnico del lavoro svolto, la somministrazione di altre valutazioni e la consegna di altre indicazioni ed esercitazioni da seguire e svolgere nei successivi allenamenti.

-Terzo CTP: sarà organizzato dopo un altro periodo di esercitazione autogestite. Obiettivo di questo ultimo appuntamento è la valutazione finale delle indicazioni date e del lavoro somministrato; è dunque un consuntivo che fornirà al Settore Tecnico i progressi dei piloti ed i dati del lavoro svolto. Inoltre i Tecnici avranno il compito di comunicare 2 piloti per categoria, risultati di interesse, al Settore Tecnico, in modo da predisporre convocazione per CTP di livello Nazionale.

## **SQUADRA MOTOCROSS**

### MAGLIA AZZURRA JUNIOR MINICROSS

|                    |                |          |
|--------------------|----------------|----------|
| Poggi Luca         | Team UFO Corse | KTM 65cc |
| Ravera Lorenzo     | Team UFO Corse | KTM 65cc |
| Bernardini Samuele | Team UFO Corse | KTM 85cc |
| Facchetti Emanuele | Team UFO Corse | KTM 85cc |
| Zecchina Simone    | Team UFO Corse | KTM 85cc |