

TROFEO INVERNO ENDURO

interregionale di fine stagione 2009

Sono 5 le prove in programma per il "neonato" Trofeo Invernale Enduro (TIE) piemontese, una serie di manifestazioni nate con l'intento di coprire il "buco" di gare nella stagione che va da ottobre a dicembre. Le gare avranno formula a coppie, su un terreno completamente fuoristrada e saranno costituite da due manches della durata di un'ora e mezza ciascuna. Ammesse anche le moto da cross, per i piloti e le licenze Nazionali Fuoristrada, con la possibilità, per i licenziati Promosport di disputare una manche unica di 50' minuti nell'intervallo della gara nazionale.

Questo il calendario del TIE

CALENDARIO:

*11/10/09 SCOPA (VC) M.C. VALSESIA
18/10/09 VOLPEDO (AL) M.C. VALLI TORTONESI
08/11/09 GRANOZZO (NO) M.C. GRANOZZO DI MONTICELLO
15/11/09 BUSCATE (MI) M.C. BUSCATE
29/11/09 AZEGLIO (TO) M.C. AZEGLIO
06/12/09 CERRIONE (BI) M.C. TRIAL VALLI BIELLESI*

REGOLAMENTO:

- A) Saranno ammessi i piloti con licenza F.M.I.: nazionale.*
- B) Potranno partecipare i piloti di: Piemonte, Valle d'Aosta, Emilia Romagna, Liguria, Lombardia.*
- C) Sarà ritenuto d'obbligo l'utilizzo di TRANSPONDER per il rilevamento tempi.*

OGNI MANIFESTAZIONE DOVRA' RISPETTARE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- 1. La gara si dovrà svolgere tutta in fuoristrada;*
- 2. Dovrà essere completamente segnalata con fettuccia su ambo i lati*
- 3. Larghezza minima del tracciato: 3 metri;*
- 4. Tempo minimo al giro: 5 minuti calcolato con una media dei 35 km/h;*
- 5. Obbligatoriamente a coppie;*
- 6. Numero massimo di partecipanti: 100 coppie;*
- 7. Verrà utilizzato un' unico transponder per coppia;*
- 8. Tassa d'iscrizione: 35 € a pilota;*
- 9. Non esisterà la classe marathon,*
- 10. Se un pilota si presenterà senza socio, potrà scegliere il compagno fra altri piloti con lo stesso problema oppure partecipare con una tassa di 40 €, ma verrà comunque inserito nella classifica a coppie;*
- 11. Saranno premiate le prime 3 coppie assolute e le categorie fatte sulla somma dell'età dei due partecipanti, under 40, under 70, over 70;*
- 12. Il campionato verrà premiato dalla F.M.I. Piemonte nel consueto appuntamento di fine anno;*
- 13. Verranno ammesse sia moto omologate che cross.*
- 14. I piloti con età inferiore ai 14 anni non potranno partecipare;*
- 15. La partenza verrà fatta stile Le Mans, motore spento e pilota che deve compiere una decina di metri per raggiungere il mezzo meccanico;*
- 16. Ogni batteria sarà composta da un massimo di 20 piloti, intervallate da 10 sec;*
- 17. L'ordine di partenza della prima gara sarà a nostra discrezione;*

18. Le gare successive vedranno un'ordine di partenza stilato in base alla classifica della gara precedente;
19. All'iscrizione di una nuova coppia il punteggio precedente verrà eliminato;
20. L'assegnazione del punteggio rispecchierà quello in vigore nell'enduro, ma verrà assegnato un punto a tutte le coppie partecipanti invece di uno zero, la classifica di giornata sarà stilata sulla somma dei punteggi delle rispettive manche;
21. La gara si svolgerà su due manche da un'ora e mezza cada una con inversione del senso di marcia;
22. Le iscrizioni verranno fatte la domenica dalle ore 7:30 alle ore 10:00;
23. Non vi saranno verifiche tecniche;
24. Le premiazioni si svolgeranno un'ora dopo l'arrivo della seconda manche;
25. Per la categoria promosport basic si correrà una manche unica di 50 minuti nell'intervallo della gara riservata alla categoria nazionale con tassa d'iscrizione di 20 €
26. Per tutto ciò che non è specificato si farà riferimento al regolamento nazionale.

N.B. :

per info più dettagliate vedere sito : http://www.teamthommyracing.it/TIE_2009.htm

