



## FICHE TECNICA " La Leggenda degli Eroi 2009 "

**RALLY APERTO ALLE MOTO, PREPARATE E NON, QUAD, SSV, 4 X 4 et SUV**



**Date :** - dal 24 ottobre al 7 novembre 2009

- 4. edizione
- il solo rally AUTO/MOTO che andrà a Dakar quest'anno.

**Direttore di Gara :** Stephane Peterhansel

**Paesi attraversati :** Francia, Spagna, Marocco, Mauritania, Senegal

**Programma :** Partenza ai piedi della Torre Eiffel a Parigi,

- 1. tappa nel sud della Francia,
- Attraversata via nave dalla Spagna al Marocco e a seguire 1 tappa al giorno fino a Dakar.
- Una giornata di riposo a metà percorso
- Arrivo al Lago Rosa a Dakar.
- In totale 4500km in Africa.
- Ogni giornata è divisa in più settori « cronometrati ».
- Massimo di 500km quotidiani in totale. Fra 100 e 500 km di fuoristrada al giorno.
- 2 livelli di difficoltà possibili. Settori opzionali ed itinerari di « aggiramento » per i debuttanti.



**Tipi di terreno :** le speciali saranno molto varie : montagna, sinuoso, piattoni veloci, traversamenti di oued, oasi e dune nel sud del Marocco, piste veloci e sabbiose con dune in Mauritania, piste in laterite e spiaggia fino al Lago Rosa. 360° di deserto !

**Le categorie :** Rally aperto alle moto, ai quad, agli SSV, SUV e alle 4x4

- **Moto/quad** : categoria Open per tutti i tipi di moto e categoria classiche (per le moto fabbricate fino al 1996)
- **4x4** : categoria Open per tutti i tipi di 4x4 e categoria Classiche 1 e 2 (per le vetture fabbricate fino al 1991 e dal 1991 al 2000).
- Categoria **Bivacco-Bivacco** per i veicoli d'assistenza o coloro che non vogliono fare del 4x4 ma solo approfittare dell'ambiente della gara (98% di strade asfaltate).

**Le Classifiche :** Rally di regolarità e di navigazione

- Classifica quotidiana : individuale e per team composto da 2 veicoli
- Classifica per categoria, classifica femminile, classifica per Paese,
- Classifica Iron Man, Classifica Lanterne Rosse, e del « Fair play »...

**Preparazione dei veicoli :** - non ci sono preparazioni specifiche necessarie. (vedere la lista dei materiali nel regolamento) - Tutti i veicoli in gara dovranno essere equipaggiati con un GPS (a scelta) e di un Etrack (per essere seguiti dal satellite)



## CALCOLATE IL VOSTRO BUDGET

### Tariffe d'iscrizione :

■ 1 vettura da gara, categoria Classica o Open (2 persone) :  
 $3750€ + 4850€ + 4850€ = 13\ 450€^*$

■ 1 moto in gara, categoria Open  
 $2850€ + 4850€ = 7700€^*$

■ 1 moto nel Raid, categoria Bivacco-Bivacco  
 $1550€ + 2990€ = 4540€^*$

■ 1 vettura assistenza o in Raid, 2 persone (categoria Bivacco-Bivacco) :  
 $2850€ + 2990€ + 2990€ = 8830€^*$   
 (se si tratta di un camion, supplemento di 4500€ per la nave)

\* tariffe per un'iscrizione confermata entro il 31 aprile.  
 Pacchetto assistenza obbligatorio per le moto « solo »

### Questa tariffa comprende :

- Trasporto in nave del veicolo dall'Europa in Marocco e da Dakar in Europa,
- Cabine da dividere per la traversata Europa – Marocco,
- Road book,
- 3 Pasti al giorno sui bivacchi in Africa,
- Assistenza Medica durante la gara e al bivacco,
- Assicurazione Rimpatrio in caso d'incidente,
- Dispositivo logistico e di sicurezza durante la gara,
- Sicurezza via satellite di ogni partecipante,
- Assicurazione RC per la gara,
- Assicurazione RC per i veicoli in Mauritania e Sénégal
- Cerimonia di premiazione a Dakar
- Durante la gara, assistenza in diretta per tutti i partecipanti sul sito internet disponibile per la vostra famiglia e gli amici.
- Formalità di dogana e di polizia alle differenti frontiere

### Questa tariffa non comprende :

	<b>1 moto</b>	<b>1 vettura, 2 persone</b>
Albergo in Europa (3 notti)	Da 60€/a notte Totale 180€	Da 80€/a notte Totale 240€
Carburante, 5000km,	12L/100, 1,20€ 600 litres, 720€	18L/100, 1,00€ 900 litres, 900€
Visti per la Mauritania	50€	100€
Affitto dei materiali Etrack (per essere seguiti dal satellite)	800€	800€
1 notte a Dakar	Da 50€	Da 80€
Volo di rientro da Dakar	Da 400€	Da 800€
Tasse doganali	120€	150€
<b>TOTAL</b>	2320€	1535€/pers