



SETTORE TRIAL ATTRIBUZIONE CATEGORIE 2010

A seguire, la nuova strutturazione 2010 delle categorie che verranno attribuite univocamente per l'attività territoriale e nazionale.

JUNIORES

Resta tutto immutato rispetto al 2009. Si precisa che i conduttori dovranno scegliere una sola categoria, sia per l'attività territoriale che nazionale.

(STRALCIO da ANNESSO 5, TRIAL 2010)

3.1 - JUNIORES

a) Licenze:

I conduttori devono essere in possesso delle seguenti Licenze:

- da 8 anni a 14 anni : Licenza Juniores Trial
(vale l'anno in cui si compiono gli anni)
- da 14 anni compiuti : Licenza Fuoristrada Under 21

b) Categorie

Categorie	cilindrata	percorso	età/anni
Juniores A	fino a 300	rosso (verde nel CITO)	da 12 a 16
Juniores B1	fino a 300	blu(giallo nel CITO)	da 12 a 16
Juniores B2	fino a 80	blu (giallo nel CITO)	da 9 a 16
Juniores C1	fino a 125	verde	da 9 a 14
Juniores C2	fino a 80	verde	da 9 a 14
Juniores D	frizione autom.	giallo	da 8 a 11
Juniores E*	frizione autom.	bianco	da 8 a 11
Juniores F	moto elettriche	bianco	da 8 a 11

*Juniores E solo prima licenza

I conduttori di 16 anni possono partecipare alla categoria Juniores anche con la Licenza Fuoristrada Under 21. Al raggiungimento dei requisiti anagrafici ed in osservanza di quanto previsto dalla norme sportive, potranno partecipare alla categoria TR3/125 o ad altre categorie con parere favorevole della CTS.

I conduttori con Licenza Juniores, al compimento del 16.mo anno ed in osservanza di quanto previsto dalla Norme Sportive, potranno partecipare alla categoria TR3/125 o ad altre categorie, previa parere favorevole della CTS.

ADULTI

Proseguendo il progetto, varato nel 2008, per l'unificazione delle categorie trial, si programma per i prossimi tre anni (periodo di stabilizzazione dei regolamenti chiesto dalla CSN FMI) un nuovo quadro delle categorie.

Questo permetterà di realizzare non solo l'unificazione prevista e desiderata, ma anche una standardizzazione dei percorsi, tale che qualsiasi pilota che si presenti ad un qualsiasi evento

sappia, ancora prima di gareggiare, quale sia il livello di difficoltà delle Zone Controllate che dovrà affrontare.

(STRALCIO da ANNESSO 5, TRIAL 2010)

Art. 2 - LICENZE

- 2.1 - Tutte le Licenze TRIAL saranno rilasciate considerando principalmente gli anni compiuti.
- 2.2 - I passaggi di categoria avverranno per fascia di età (anni compiuti) e/o per merito.
- 2.3 - La CSN / Comitato Trial potrà rilasciare eventuali deroghe.

Art. 3 - CATEGORIE - CLASSI - ZC - FASCE DI ETÀ

3.2 CATEGORIE UNDER/OVER/ELITE

	CILINDRATA	PERCORSO	ETA'	LICENZA
TR1	124/500	ROSSO	da 16 a 50	ELITE
TR2	124/500	BLU	da 16 a 50	FUORISTRADA U/O
TR3	124/500	VERDE	da 16 a 30	FUORISTRADA U/O
TR/125	49/125	VERDE	da 14 a 30	FUORISTRADA U/O
TR3 OVER 30	124/500	VERDE	da 30 a 70	FUORISTRADA U/O
TR4	124/500	GIALLO	da 14 a 40	FUORISTRADA U/O
TR4 OVER 40	124/500	GIALLO	da 40 a 70	FUORISTRADA U/O
TR5	124/500	BIANCO	da 14 a 40	FUORISTRADA U/O
TR5 OVER 40	124/500	BIANCO	da 40 a 70	FUORISTRADA U/O
TR6	124/500	NERO	da 14 a 70	FUORISTRADA U/O
FEMMINILE	49/500	GIALLO	da 14 a 70	FUORISTRADA U/O

- 3.4 - Per l'appartenenza a qualsiasi categoria fa fede l'età anagrafica (anno compiuto).
- 3.5 - L'inserimento iniziale nelle suddette categorie è indicativo. I conduttori hanno la facoltà di partecipare in una categoria diversa, previa richiesta e approvazione della CSN - Comitato Trial.
- 3.6 - La categoria dovrà essere la stessa per tutto l'anno in corso. Acquisendone i meriti, i conduttori potranno fare richiesta alla CSN di cambio di categoria, anche senza attendere l'anno successivo.

Percorsi (in ordine decrescente di difficoltà):

- rosso
- blu
- verde
- giallo
- bianco
- nero

In considerazione della importante variazione attuata nell'assetto delle categorie, il Comitato Nazionale Trial (CNT) produrrà un elenco dei Licenziati che nel 2009 hanno svolto attività a carattere nazionale, inserendoli nelle categorie in funzione dei parametri stabiliti dalle nuove regole e dai titoli di merito.

Questi elenchi (piloti TR1-TR2-TR3-TR3 O) verranno pubblicati entro il 30.11.09 sul sito ufficiale FMI Trial (www.mototrial.it).

A seguire, i responsabili regionali trial dovranno redigere gli elenchi dei Licenziati 2009 di loro competenza (TR3 125 - TR4 – TR4 O – TR5 – TR5 O – TR6), attribuendo agli stessi la giusta categoria in base all'attività svolta nella trascorsa annata.

Negli elenchi (in formato excel) dovrà comparire:

COGNOME

NOME

DATA DI NASCITA

CATEGORIA ASSEGNATA

La scelta della assegnazione delle categorie verrà fatta d'ufficio dai CO.RE. che trasmetteranno i conseguenti elenchi a trial@federmoto.it, entro il 15.12.09.

Subito dopo, l'elenco generale dei Licenziati 2009 e delle loro rispettive categorie verrà pubblicato sul sito ufficiale del settore trial.

A seguire, i Licenziati/licenziandi potranno presentare eventuali richieste di cambio di categoria, entro il 15.01.10.

Le richieste andranno inoltrate e saranno valutate:

- a) al CNT: per i conduttori che hanno svolto attività a carattere nazionale (CITO-CIHT-TIM-CITI-TCS).
- b) ai CO.RE. Coordinatori Trial: per i conduttori che non hanno svolto attività a carattere nazionale (CITO-CIHT-TIM-CITI-TCS). I CO.RE. avranno potere decisionale nel merito, ma dovranno comunicare al CNT le autorizzazioni al cambiamento di categoria.

In base a questa procedura, entro il 31.01.10 viene compilato un elenco definitivo dei licenziati/categorie.

Per quanto concerne i nuovi licenziati (non in possesso di licenza nell'anno 2009) per l'inserimento nelle categorie: TR1, TR2, TR3, TR3 Over è competente il CNT, per le altre i CO.RE.

Il Progetto di Unificazione delle categorie richiede tempo, per essere recepito.

Riguardo alle eventuali richieste di cambio di categoria, il Settore Trial si propone di assumere un atteggiamento flessibile, nel primo anno di applicazione.

A fine 2010 sono previste ulteriori e più precise valutazioni sulle categorie da imputare a ciascun Licenziato.

(STRALCIO da ANNESSO 5, TRIAL 2010)

4.6 - I passaggi di categoria per merito, in base alle classifiche dell'anno precedente, non costituiranno un obbligo per i conduttori oggetto della promozione. I conduttori che non accetteranno la promozione per titoli di merito o/e siano oggetto a qualsiasi titolo di retrocessione, potranno restare nella categoria dell'anno/i precedente/i o in un'altra di pari livello di difficoltà, ma subiranno una penalizzazione pari al punteggio attribuibile alla prima posizione di una gara.

Roma, 26 novembre 2009