



41ª Valli Bergamasche a Lovere: si corre il 22 e 23 maggio Sabato 24 e domenica 25 luglio a Foppolo per il trial

Manca davvero poco alle competizioni più attese dagli appassionati delle due ruote: la stagione del Moto Club Bergamo sta infatti per entrare nel vivo, con due appuntamenti di grande rilievo. Per il 22 e 23 maggio prossimi è in programma a Lovere la 41ª Valli Bergamasche di enduro, terza prova di campionato mondiale di enduro, seguita dalle prove di trial, europeo e mondiale, che si terranno sabato 24 e domenica 25 luglio a Foppolo.

I due appuntamenti sono stati presentati questa mattina allo spazio Viterbi della Provincia di Bergamo dal presidente del Moto Club Bergamo, **Andrea Gatti**, da **Paolo Sesti**, presidente della Federazione Motociclistica Italiana e da **Enzo Dadda**, direttore di gara. Presenti anche **Giovanni Guizzetti**, sindaco di Lovere e **Fulvio Angelo Berera**, vicesindaco di Foppolo. In rappresentanza della Provincia è intervenuto l'assessore alla Caccia, Pesca e Sport **Alessandro Cottini** che ha sottolineato "l'importanza di Bergamo nel panorama del motociclismo mondiale. È fondamentale quindi – ha continuato Cottini – riuscire nell'intento di creare un campo di gara che faccia diventare il nostro territorio un punto di riferimento a livello nazionale". Sostegno che vede la soddisfazione di Gatti e del Moto Club Bergamo, impegnati per far rivivere agli appassionati l'enduro anche nella nostra provincia: "I due prossimi appuntamenti, a Lovere e Foppolo, sono di grande importanza per noi – ha detto Gatti -. Dopo quattro anni, dall'ultima prova delle Valli, tenutasi nel 2006 a Rovetta, siamo nella Bergamasca con tappe fondamentali per il motociclismo. Riportiamo un po' di questo sano e spettacolare sport in una delle zone d'Italia che più lo ha sostenuto in passato, con la speranza di poterne fruire sempre di più in futuro".

La 41ª Valli Bergamasche si disputerà su un percorso di 50 chilometri in un evento che coinvolge i Comuni di Lovere, Bossico, Cerete, Costa Volpino, Rogno e Songavazzo. Tre i giri che gli atleti dovranno affrontare per un totale di oltre sette ore di gara. Alla manifestazione parteciperanno 155 motociclisti, di cui 11 donne. La Valli si snoda tra diversi comuni attorno a Lovere: dalla cittadina lacustre gli atleti arriveranno a Bossico per un controllo orario senza assistenza per poi addentrarsi in un Extreme test, sempre a Bossico. La corsa prosegue con un giro di 40 minuti circa verso la località Agriturismo, segue una prova speciale di Cross 1. Da Villa Aventina (Bossico) i motociclisti partiranno per un fuori strada fino a Rogno e Costa Volpino dove, in località Asilo, potranno effettuare un test di Enduro da 15-17 chilometri. A poca distanza dall'Asilo, in località Bersaglio, è previsto il secondo Cross test, questa volta indoor, per poi rientrare di nuovo a Lovere. Venerdì 21 maggio, alle 18,00 è prevista la partenza dei piloti per il prologo, che terminerà alle 20,00. La gara continua sabato 22 maggio dalle 8,30 alle 17,00 e con la pubblicazione delle classifiche alle 19,30, a cui segue una serata di spettacoli pirotecnici e musica con Radio Number One. Domenica si corre sempre dalle 8,30 fino alle 17,00.

"Sono certo che in questa terza prova di mondiale – ha commentato Sesti – vedremo emergere molti giovani atleti che nel giro di qualche anno ci daranno grandi soddisfazioni".

A Lovere fervono gli ultimi preparativi e il sindaco Guizzetti assicura che "l'accoglienza sarà grande. Stiamo promuovendo il nome di Lovere attraverso il turismo e quale migliore occasione di un evento di tale importanza. Le Valli è l'occasione giusta per attirare nel nostro territorio tanti appassionati che vogliono avvicinarsi a questo sport, con un'attenzione particolare all'ambiente. Allo stesso tempo stiamo cercando di creare un circuito percorribile e per questo ci siamo già incontrati più volte con le altre Amministrazioni coinvolte per far decollare il progetto". Attenzione per la portata turistica anche a Foppolo, che si prepara per la tappa di trial di luglio: "Ci attendiamo un pubblico numeroso – commenta Berera – e ci stiamo attrezzando per ospitarlo. Il trial è uno sport capace di richiamare gente da ogni parte d'Italia".



un momento della presentazione, da sinistra il vice-sindaco di Foppolo Fulvio Berera, il sindaco di Lovere Giovanni Guizzetti, il presidente della Federmoto Paolo Sesti, l'assessore della Provincia Alessandro Cottini, il presidente del Moto Club Bergamo Andrea Gatti, il direttore di gara e delegato provinciale Fmi Renzo D'Adda