



DU 31/12/05 AU 15/01/06



ROTTA VERSO OVEST

Dopo 28 anni la Dakar mantiene il vigore della sua giovinezza e dimostra la maturità necessaria per costruire il suo futuro. Il suo ricco passato, movimentato ed avventuroso, la sua capacità di adeguarsi al cambiamento delle tecnologie e alle aspettative dei protagonisti, ne fanno una grande gara sportiva. Per proseguire l'esperienza, abbiamo formato una nuova squadra. Le prove di entusiasmo e di dinamismo che dà ogni giorno non tradiscono. Appassionati e devoti, gli uomini che, al mio fianco, sono incaricati della preparazione della competizione sono autentici depositari dello spirito e dei valori di questo rally raid. Stéphane Le Bail, copilota e apripista di fama nel mondo dei rallies raid, mette al servizio della Dakar la sua profonda conoscenza dell'Africa come responsabile della gara auto. Il suo sguardo nuovo sulla gara, la sua voglia di scoperte serviranno per tracciare un percorso stupefacente. Per quanto riguarda la gara moto, l'arrivo del nuovo responsabile sportivo David Castera, 3° nell'edizione 1997, sarà anche qui essenziale. Attento alle esigenze dei motociclisti, il suo intervento contribuirà a garantire l'equilibrio indispensabile fra tutte le categorie dei concorrenti.

Dopo la Spagna da dove è partito il rally per 4 volte, la carovana scoprirà quest'anno il Portogallo ed in particolare la sua capitale Lisbona. Al di là della dolcezza della città bianca, i concorrenti scopriranno la passione dei Portoghesi per gli sport meccanici. Il circuito d'Estoril, dove il campionato del mondo F1 ha per molto tempo fatto tappa, le Baja del Portogallo, Portalegre e le 24 ore TT, i cui percorsi potrebbero ispirare una speciale della Dakar sono testimonianza di quest'entusiasmo.

L'appuntamento con l'Africa, come richiede il rally, sarà molto intenso.

In Marocco, in Mauritania, nel Mali ed in Guinea (che non abbiamo più visitato dal 1996) o in Senegal, l'edizione 2006 promette un sfida sportiva di alto livello ed un susseguirsi di paesaggi ricchi ed armoniosi.

Un'altro "tuffo" in questo continente che tanto ci affascina.

Etienne Lavigne, direttore della Dakar



www.dakar.com



IL PERCORSO

PORTOGALLO – scoperte prima della partenza



Le prime ore del rally saranno subito all'insegna della scoperta.

Nonostante la Dakar non abbia più "esplorato" territori nuovi dall'edizione 2000, quest'anno partirà dal Portogallo che diventerà così il 24° paese attraversato dal rally. La posizione geografica del Portogallo - che funge da passerella fra l'Europa e l'Africa - predispone questo paese ad accogliere la Dakar.

L'entusiasmo dimostrato dai rappresentanti della città di Lisbona e la passione che i suoi abitanti hanno manifestato in materia di spettacolo sportivo durante gli ultimi europei di calcio, preannunciano giornate di verifiche molto animate per tutti. La partenza dal Portogallo riserva ai piloti una sfida avvincente già dai primi giorni di gara. Chi ha partecipato alle Baja portoghesi lo sanno: è un quadro perfetto per organizzare autentiche speciali. In queste condizioni, i candidati alla vittoria dovranno essere pronti subito dopo le verifiche. Dopo il passaggio nel 2005 della carovana della Dakar in Spagna, i Portoghesi avranno quest'anno l'occasione di sostenere "a casa loro" gli equipaggi diretti verso l'Africa.

28, 29 & 30 dicembre : Verifiche amministrative e tecniche
31 dicembre : Briefing – Prima tappa
dal 1° al 14 gennaio : Portogallo, Spagna, Marocco, Mauritania, Mali, Guinea e Senegal
15 gennaio : Arrivo a Dakar - Premiazione

MAROCCO – MAURITANIA – sabbia di ogni tipo

Transizione ideale per un ingresso progressivo in Africa, il Marocco offre tutte le configurazioni di terreno con le quali i concorrenti dovranno confrontarsi durante il rally. Esplorando in modo più dettagliato il potenziale del deserto marocchino, le speciali programmate esigeranno qualità e resistenza da parte dei concorrenti.

Il passaggio in Mauritania, che si effettuerà in modo più lineare, offrirà naturalmente attraversamenti di dune indimenticabili.

Le modifiche previste quest'anno nel regolamento potrebbero permettere agli amatori molto preparati di confrontarsi con i professionisti grazie a qualche mossa di navigazione ben azzeccata.

MALI – GUINEA – SENEGAL – colore tropicale

L'ingresso in Africa nera unisce il piacere della guida all'incontro con le popolazioni.

Durante il trasferimento, in gara o al bivacco, l'atmosfera generale cambierà man mano in funzione dei terreni proposti. Anche se i problemi legati alla sabbia sono già

alle spalle, le difficoltà di navigazione persistono a causa dei numerosi cambiamenti di direzione.

La Guinea aggiungerà alla Dakar 2006 paesaggi vari con vegetazione densa e numerosi passaggi di guadi.

DAKAR nel nome della Terenga

La capitale senegalese, simbolo di realizzazione per la maggior parte dei concorrenti, dà ad ogni arrivo del rally un'illustrazione vibrante della nozione di Terenga, ossia questa predisposizione all'ospitalità condivisa in tutto il paese.

La tappa finale del Lago Rosa, tanto prestigiosa per il suo vincitore quanto poco decisiva per la classifica generale, perpetua la tradizione.



I CONCORRENTI

(Cifre Dakar 2005)

Una presenza internazionale : **39 nazionalità** in partenza

Una gara in continuo rinnovo con oltre il **30% di prime partecipazioni**

80% di amatori e 20% di professionisti.

	In partenza	All'arrivo
Veicoli in gara	464	215
Moto (di cui 1 side car e 6 quad)	230	104
Auto	165	75
Camion	69	36
Assistenze	224	-
Veicoli stampa & TV	34	-

Provenienza dei concorrenti in gara

Europa occidentale : 627 persone

Francia	264	Svizzera	11	Norvegia	3
Spagna	89	Andorra	10	Irlanda	3
Belgio	70	Austria	6	Croazia	2
Italia	65	Monaco	4	Finlandia	2
Paesi Bassi	50	Danimarca	3	Grecia	1
Gran Bretagna	19	Svezia	3		
Germania	19	Portogallo	3		

Europa dell'Est : 57 persone

Ungheria	16	Rep. Ceca	10	Romania	2
Russia	14	Polonia	3		
Lettonia	10	Estonia	2		

Americhe : 22 persone

USA	12	Cile	2	Messico	1
Brasile	5	Canada	1	Argentina	1

Africa & Medio Oriente : 20 persone

Senegal	7	Africa del Sud	2	Togo	1
Tunisia	3	Israele	1	Algeria	1
Costa d'Avorio	3	Qatar	1	Arabia Saudita	1

Asia : 29 persone

Giappone	17	Cina	4
Australia	6	Tailandia	2





NOVITA' SPORTIVE

La nostra costante volontà di migliorare la sicurezza dei concorrenti e delle popolazioni ci ha spinto ad applicare delle modifiche regolamentari per l'edizione 2006.

Al di là di questo obiettivo prioritario, certe misure permetteranno di "animare" la competizione, dando fra l'altro a tutti gli equipaggi la possibilità di mettere a profitto le loro competenze e le loro intuizioni in materia di navigazione.

Le modifiche tendono a diminuire i distacchi fra i piloti professionisti e gli amatori.

Le misure dettagliate qui sotto sono sottoposte all'elaborazione delle nuove regolamentazioni dalla FIA e dalla FIM che procedono attualmente a degli arbitraggi.

Tuttavia, A.S.O. potrà essere portata ad adattare queste disposizioni regolamentari alle specificità della Dakar e all'equilibrio fra i risultati dei professionisti e degli amatori.

La Dakar non è una gara di velocità. In rally raid, le qualità richieste sono anche l'endurance degli uomini e dei veicoli, le attitudini di navigazione e le tecniche di attraversamento.

MISURE APPLICABILI A TUTTE LE CATEGORIE

VELOCITA' controllata

La velocità massima per i camion e per le moto è ormai stabilita a 150 km/ora

Questa misura, già applicata nel 2005 ai camion, limita in primo luogo i rischi d'incidente a grande velocità che sono potenzialmente i più pericolosi.

Questa limitazione concerne anche le moto permettendo nello stesso tempo di "limare" il divari tra le 450 cm3 e le cilindrate più grosse.

In un modo generale, questa misura dovrebbe

istaurare nuovi rapporti di concorrenza tra i marchi e rilanciare la gara fra i professionisti e gli amatori.

Per quanto riguarda la gara auto, A.S.O. studia la possibilità di imporre una velocità massima su tutto o su alcune parti delle speciali che presentano dei rischi specifici a velocità molto elevata.

CONTROLLO della velocità nei villaggi

Il limite rimane fissato a 50 km/ora. Le modalità di controllo saranno identiche nel 2006 : i GPS registreranno ogni sorpasso da un segnale visivo e i commissari di gara verranno informati dell'eccesso di

velocità all'arrivo del concorrente al bivacco.

Queste regole si applicheranno anche ai veicoli della stampa e dell'organizzazione.

LOCALIZZAZIONE dei concorrenti

Iritrack è un nuovo sistema di tracking che permette di migliorare la sicurezza dei concorrenti e che funge da strumento di comunicazione. Permette di seguire in tempo reale le posizioni e l'evoluzione dei concorrenti offrendo così una migliore visibilità della gara.

Testata durante la Dakar 2005 su una cinquantina di veicoli che ne hanno attestata l'efficacia, il tracking sarà obbligatorio per tutti i veicoli in gara.

Il tracking e la sicurezza dei concorrenti

Le informazioni sono trasmesse in tempo reale al PC gara. In caso di problema il concorrente potrà essere localizzato dall'organizzazione e parlarle a distanza. Potrà avviare/richiedere dei soccorsi di urgenza o rendere conto di una situazione di emergenza. La trasmissione dell'informazione si farà tramite invio di un allarme e/o di un contatto telefonico con il PC gara, o ancora in modo automatico : in caso di rilevamento di urto brutale o di arresto prolungato del veicolo, il sistema trasmette

un messaggio di allarme al PC gara con la posizione del veicolo.

Il tracking – strumento di comunicazione

Potrete seguire sul sito www.dakar.com le posizioni dei concorrenti in tempo reale. Possibilità di estensione sui siti personali dei concorrenti.

Opzione MEDIA+ : invio di SMS, d'e-mail via Internet indicando orari di passaggio ai CP, CH (partenza ed arrivo)...



AVVERTIMENTO DI SORPASSO

Il sistema Sentinel sarà obbligatorio per tutti i concorrenti in gara. Dispositivo di sicurezza destinato ad agevolare i sorpassi fra auto, moto e camion, Sentinel è accoppiato al claxon del veicolo che vuole sorpassare. L'informazione è trasmessa numericamente al veicolo-bersaglio fino a 150 metri in terreno scoperto. Il pilota del veicolo da sorpassare è avvisato in modo sonoro e luminoso.

Sentinel possiede anche un potente allarme (fino a 500 metri in terreno scoperto) che avvisa che si è verificato un incidente o che un veicolo è fermo senza visibilità. Una sequenza sonora e luminosa si innesca in tutti i veicoli diretti sull'incidente o sul veicolo "nascosto" dietro una duna.

NAVIGAZIONE

Il corridoio obbligatorio di 6,6 km (3,3 km da ogni lato dell'asse ideale) sarà allargato a 10 km su alcune tappe. Inoltre, la freccia indicativa sulla posizione attuale all'interno del corridoio e la distanza dal bordo del corridoio sinistra e destra non appariranno più sullo

schermo del GPS. I concorrenti persi avranno tuttavia la possibilità di rientrare nel corridoio con l'aiuto di un codice di sblocco che fornirà dei punti GPS. L'utilizzo di questo codice sarà penalizzante e sarà vietato ai primi 20 concorrenti di ogni categoria.

ORDINE DI PARTENZA

Gli ordini di partenza varieranno in funzione del profilo delle tappe. Su certe tappe, i concorrenti partiranno nell'ordine inverso alla classifica del giorno precedente. Gli ultimi partiranno per primi e guideranno meno di notte. Non potranno seguire le tracce degli altri, in compenso gareggeranno su un terreno liscio e

scorrevole. I più rapidi risaliranno durante la tappa e il gruppo si ricomatterà. Questa regola sarà unicamente applicata sulle speciali dove i sorpassi sono agevolati dalla configurazione della pista.

PERCORSO

Il percorso 2006 conterrà una o delle "Tappe Marathon" cioè parco chiuso dei veicoli al bivacco.
"Tappe senza assistenza" : i veicoli di assistenza non saranno autorizzati a recarsi su certe tappe.

Queste tappe obbligheranno i concorrenti a gestire i loro sforzi su due giorni. Dovranno dunque raddoppiare la prudenza e non sforzare il loro mezzo.

SQUADRA SPORTIVA

Responsabile sportivo auto : **Stéphane Le Bail**.
Copilota di esperienza, Stéphane ha partecipato a numerosi rallies durante gli ultimi 10 anni (copilota, apripista, responsabile di ricognizioni,...).
Apripista sulle prove della Coppa del Mondo dei rallies TT nel 2003 e 2004, metterà a profitto la sua conoscenza della competizione automobile e le sue competenze di navigatore per il tracciato del percorso.

Responsabile sportivo moto : **David Castera**.
Iscritto 5 volte alla Dakar in moto (3° nel 1997).
Durante la ricognizione, David sarà incaricato di garantire la conformità del percorso con le esigenze delle moto.
Collaborerà anche all'aggiornamento del regolamento sportivo 2006.





SPECIFICITA' MOTO, AUTO, ASSISTENZE

MOTO

- ▶ **Mantenimento delle moto oltre 450 cm³**
- ▶ **L'autonomia** passa da 350 km a 250 km. I concorrenti potranno attrezzare il loro mezzo con un serbatoio meno ingombrante. Il guadagno in peso delle moto sarà di circa 20 kg e i motocicli saranno

dunque più maneggevoli. Inoltre gli arresti più frequenti per i rifornimenti – con una sosta di 15' – permetteranno di aumentare il tempo di ricupero.

- ▶ **Protezioni** : l'utilizzo di protezioni dorsali/frontali e ventrali è ormai obbligatorio.

AUTO, 2 ruote motrici

- ▶ Il diametro massimo delle ruote è limitato a 945 mm.
- ▶ Il gonfiaggio/gonfiaggio automatico è autorizzato.
- ▶ Mantenimento della flangia di 37,2 mm

ASSISTENZE

Dopo la revisione del regolamento sportivo nel 2005, la squadra di A.S.O. affronta quest'anno quella del regolamento assistenze. Pubblicazione del regolamento nel settembre 2005.

STAGE DAKAR

Osate la grande avventura al nostro fianco !

Prima di partecipare alla gara conviene, a chi affronta per la prima volta questo rally o a chi vuole colmare qualche lacuna e migliorare la propria guida, imparare le astuzie ed i "trucchi" che permettono di arrivare fino in fondo alla loro avventura.

Per il terzo anno consecutivo, la squadra di organizzazione del rally si propone di accompagnare i concorrenti verso il successo personale e sportivo della loro sfida grazie agli stage Dakar.

Il suddetto stage che si rivolge ai concorrenti di tutte le categorie è vivamente consigliato per le prime partecipazioni.

Sotto la guida di piloti di grande esperienza e di professionisti riconosciuti, impareranno le basi della navigazione, la lettura del road book, l'utilizzo del GPS UNIK. Approfitteranno dei consigli essenziali in termine di guida, di attraversamento e di preparazione fisica.

Due stage Dakar di 2 giorni ciascuno saranno organizzati nel 2005. Partecipandovi, i piloti alle loro prime armi aumenteranno le loro probabilità di vittoria.

Luogo : da definire
Date : da definire
Stage moto : da definire
Stage auto : da definire

Numero massimo di posti : 24 per stage

Tariffe :

- ▶ 50 € per le prime partecipazioni
- ▶ 600 € per i concorrenti che hanno già partecipato alla Dakar





DU 31/12/05 AU 15/01/06



CONDIZIONI D'ISCRIZIONE

Oltre all'iscrizione del proprio veicolo, i concorrenti devono sottoscrivere all'iscrizione del o dei piloti.

Le tariffe d'iscrizione per persone sono mantenute per il terzo anno consecutivo. Le quote per i veicoli sono invece aumentate visto che comprenderanno in più i sistemi Iritrack e Sentinel.

Le date delle tranche sono modificate : la prima si chiude entro il **18 luglio**. La chiusura delle iscrizioni rimane ferma al **15 novembre**.

Solo A.S.O. potrà decidere di limitare il numero massimo di concorrenti ammessi in ogni categoria: il numero massimo di concorrenti per categoria sarà comunicato a partire del 1° settembre.

MOTO

Forfait moto : 3.500 €

Tariffa d'iscrizione per persona :

- 9.500 € dall'01/06 al 18/07 (tariffa riservata agli amatori)
- 11.700 € dal 19/07 al 15/11

AUTO, CAMION IN GARA

Forfait veicolo :

- auto : 2.800 €
- camion 4x4 : 4.100 €
- camion 6x6 : 5.100 €

Tariffa d'iscrizione per persona :

- 10.000 € dall'01/06 al 18/07 (tariffa riservata agli amatori)
- 11.700 € dal 19/07 al 15/11

VEICOLI DI ASSISTENZA

Forfait veicolo :

- assistenza auto : 1.700 €
- assistenza camion 4x4 : 3.000 €
- assistenza camion 6x6 : 4.000 €

Tariffa d'iscrizione per persona :

- 8.200 € dall'01/06 al 15/09
- 9.300 € dal 16/09 al 15/11

I TROFEI

La Dakar è una gara composta per l'80% di amatori, che si sfidano con i professionisti della disciplina.

Al di là degli aiuti forniti nella ricerca degli sponsor, dei regolamenti offrendo possibilità vietate ai professionisti, degli stage Dakar, A.S.O. propone organizza le iniziative seguenti :

Trofeo 1° partecipazione

Per il sesto anno consecutivo, una classifica speciale, riservata agli equipaggi amatori (auto o moto) che partecipano per la prima volta alla Dakar, sarà elaborata oltre alle altre classifiche.

L'importo totale dei premi del "Trofeo 1° partecipazione" si ammonta a 26.300 €.

Premi all'arrivo, riservati agli amatori

La totalità dei premi distribuiti da A.S.O. è di 197.900 €. Visto che i vincitori della classifica generale e della classifica per categoria sono sempre professionisti, delle classifiche per gruppo e classe ricompenseranno esclusivamente gli amatori. Faranno l'oggetto di una dotazione totale di 112.200 €.

Assistenza per i motociclisti

A.S.O. darà la possibilità ai motociclisti di trasportare una cassa e due ruote.

Per il terzo anno consecutivo, un consigliere moto sarà anche presente all'aereo "casse moto" per aiutare e consigliare i concorrenti amatori.

Trofeo Total del Fair Play e Trofeo Elf moto

Il Trofeo Total del Fair Play

Nel quadro di questo trofeo, alla fine di ogni tappa, un premio di 1.000 € sarà attribuito ad un concorrente particolarmente meritevole qualsiasi sia la sua categoria. Coraggio, perseveranza, solidarietà, sportività ... sono esempi dei valori che verranno ricompensati.

Il Trofeo Elf moto

Fornisce ai motociclisti che sottoscrivono una dotazione prodotti oltre ad un'assistenza logistica e tecnica. Un premio (15.000 € suddivisi fra i primi 5) sarà distribuito a fine gara.



www.dakar.com



MEDIA

Eco nella stampa in tutti i continenti

Nel 2005, oltre **780 rappresentanti** dei media provenienti dai **5 continenti (25 nazionalità** rappresentate) sono state accreditate nel corso delle due settimane del rally, in modo permanente o quotidiano, fra i cui :

- ▶ **130 rappresentanti** dei media (stampa, radio e fotografi) sono stati accreditati sul rally
- ▶ 100 persone rappresentanti di **22 reti di TV straniere** sono stati accreditati su tutto il rally
- ▶ Oltre **440 rappresentanti** di media sono stati accolti unicamente sulla Partenza del rally.
- ▶ In Francia, oltre **2446 articoli** sono stati consacrati alla Dakar dal 20-12-04 al 01-02-05 (per una diffusione cumulata di 186 milioni di esemplari).

Nazionalità : 25 – Belgio, Brasile, Cina, Croazia, Spagna, Ungheria, Giappone, Paesi Bassi, Russia, Senegal, Rep. Ceca, Francia, Sud Africa, Gran Bretagna, Italia, USA, Polonia, Germania, Lettonia, Portogallo, Svizzera, Finlandia, Grecia, Svezia, Turchia.

Media sempre più qualificati

I media presenti sul rally sono sempre più numerosi. Sono generalmente quotidiani nazionali il cui eco nazionale ed internazionale è importante :

Nel 2005, oltre **780 rappresentanti** dei media provenienti dai **5 continenti (25 nazionalità** rappresentate) sono state accreditate nel corso delle due settimane del rally, in modo permanente o quotidiano :

▶ **Stampa quotidiana nazionale :**

Italia:	La Gazzetta	Francia:	Le Parisien L'Equipe	Olanda:	De Telegraaf, Algemeen Dagblad, Spits
Spagna:	Marca, AS	Giappone:	Tokyo Chunichi Sport		
Belgio:	La dernière Heure	Cina:	Titan Sport	Ungheria:	Nemzeti Sport
		Senegal :	Le Soleil		

▶ **Radio :**

RMC, RFI, France Info, RTL, Europe 1, RTL 2, Catalunya Radio (Spagna), Radio Zurnal (Rep. Ceca)

▶ **Agenzie di stampa & foto :**

AFP texte, AFP photo, DPPI, Maindru Photo, NPA ...

Una presenza maggiore sulle onde

Nel 2005, la gara ha fatto l'oggetto di 2639 soggetti rappresentanti circa 54 ore di trasmissioni sulle onde.

Radio	No. Interv.	Diffusione (ore)
France Info	585	8:11:43
RMC	280	11:51:14
RFI	270	4:52:21
Europe 1	212	7:56:49
RTL	203	3:18:56

Radio	No. Interv.	Diffusione (ore)
France Inter	140	1:37:00
France Bleu	139	2:08:34
France Bleu région	116	1:27:58
RTL2	46	0:27:50



TELEVISIONI

84 reti hanno ritrasmeso programmi dedicati al rally in **187 paesi**.
563 ore di trasmissione (400 nel 2004) ossia una progressione del 30%

Una copertura sempre più importante

L'aumento della copertura TV è dovuto, da una parte dall'incremento del numero dei diffusori (in particolare sul continente **Sud-americano** – 9 nuovi paesi coperti fra cui il Messico e l'Argentina), in **Asia** ed in **Europa dell'Est**, e dall'altra parte da una copertura più importante delle reti. Le reti TV aumentano la loro programmazione per rispondere ad un interesse del pubblico :

▶ Olanda : Programma quotidiano di 50 minuti

▶ Germania : Presenza in tutti i giornali televisivi & emissioni di divertimento grande pubblico

Un centinaio di membri delle reti francesi e stranieri (+25% in confronto al 2004 – Portogallo, Spagna, Germania, Italia, Paesi Bassi, Ungheria, Norvegia, Polonia, Senegal, Libano, Qatar, Cina, Giappone, Brasile, Tailandia, USA) sono venuti per personalizzare il programma internazionale mettendo l'accento sui concorrenti della loro nazionalità.

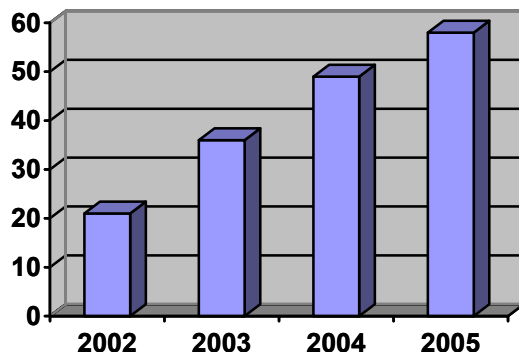
Copertura in Europa

	Diffusione	Ascolto medio**	Copertura***
France Télévisions*	21 ore 29 min	1.509.000	83%-45 milionu ind.
Eurosport	44 ore 04 min	451.000	34 milioni ind.
Italia (Sport Italia)*	20 ore 45 min	1.250.000	82% - 45 milioni ind.
Spagna (TVE)*	11 ore 31 min	578.000	89% - 36 milioni ind.
Germania (ZDF)*	4 ore 27 min	1.100.000	62% - 43 milioni ind.
Gran Bretagna (BBC)*	50 min	996.000	20% - 11 milioni ind.

UN SITO INTERNET IN CONTINUO PROGRESSO

@

Evoluzione della frequentazione del sito www.dakar.com



■ 58 milioni di pagine viste vs 46 nel 2004 - 2,7 milioni di visitatori vs 1,4 nel 2004



I PAESI AFRICANI

Il Marocco : l'ingresso in Africa

Alleato storico della Dakar, il Marocco simbolizza soprattutto l'ingresso in Africa per tutti i concorrenti, il passaggio sulle prime piste insidiose. Subito i piloti devono stare molto prudenti in ogni momento perché le delusioni possono essere brutali. Nel 2004, Ari Vatanen, che si era appena raggiunto il 3° posto in classifica generale, grazie alla sua 50° vittoria in speciale ad Er Rachidia, è uscito dal Marocco due giorni più tardi con circa 4 ore di ritardo sul futuro vincitore Stéphane Peterhansel.

Popolazione : 30,1 milioni

Superficie : 446.550 km²

Capitale : Rabat

Punto culminante : Jebel Toubkal, 4165 m

Città importanti : Casablanca, Tangeri, Fès, Marrakech, Agadir, Ouarzazate

Personaggi famosi dello sport marocchino : Larbi Ben Barek, Aziz Bouderbala, Abdelkrim Merry "Krimau", Mustafa Hadji (calcio), Said Acuita, Nawal El Moutawakel, Hicham El Guerrouj (atletica), Hicahm Arazi, Younes El Ayanaoui (tennis)

La Dakar in Marocco :

- ▶ 10 passaggi : 1993, 1994, 1995, 1996, 1998, 1999, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005
- ▶ 34 tappe
- ▶ Città-tappe tradizionali : Tangeri, Er Rachidia, Rabat, Ouarzazate, Agadir, Tan-Tan ...

La Mauritania : in pieno deserto

L'attraversamento della Mauritania rappresenta sempre un momento molto importante nello svolgimento della gara. Tutto può essere rimesso in gioco nelle sabbie della Mauritania che accolgono il rally con entusiasmo dal 1983. I suoi paesaggi tormentati, stupendi ed affascinanti non devono fare dimenticare ai concorrenti di concentrarsi soprattutto sulla navigazione. Da Atar a Nouakchott, passando da Nema o Ayoun-El-Atrous, i distacchi si contano ormai in ore, le delusioni possono essere molto pesanti : è a Tidjikja, per esempio, che Cyril Despres ha realizzato che non avrebbe potuto coronare il suo sogno di vittoria dopo aver girovagato per più di un ora a vuoto.

Popolazione : 2,6 milioni

Superficie : 1.030.700 km²

Capitale : Nouakchott

Punto culminante : Kediet Ijill, 915 m

Città importanti : Nouadhibou, Zouérat, Néma, Atar

La Dakar in Mauritania :

- ▶ 18 passaggi : 1983, 1985, 1986, 1987, 1988, 1990, 1991, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2001, 2002, 2004, 2005
- ▶ 77 tappe
- ▶ Città-tappe tradizionali : Zouerat, Atar, Tichit, Kiffa, Tidjikja, Nema, Ayoun-el-Atrous

Il Mali : l'ora del contrasto

Regolarmente attraversato dalla Dakar da 25 anni, il Mali è una porta aperta sull'Africa occidentale. Offre ai concorrenti paesaggi mozzafiato. Una volta oltrepassate le grandi distese desertiche, il rally si avventura sulle piste rapide dell'Africa nera che lasciano posto alla tecnica ed alla guida. Su queste strade, nel 2004, C.McRae in auto e D. Frégné in moto hanno costruito la prima vittoria in speciale delle loro promettenti carriere in rally-raid.

Popolazione : 11 milioni

Superficie : 1.240.190 km²

Capitale : Bamako

Punto culminante : Hombori Tondo 1155 m

Città importanti : Ségou, Mopti, Sikasso, Kayes, Gao, Tombouctou, Nioro

Personaggi famosi dello sport : Salif Keita, Frédéric Kanouté (calcio)

La Dakar in Mali :

- ▶ 20 passaggi : 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1996, 1997, 1998, 1999, 2001, 2004, 2005
- ▶ 65 tappe
- ▶ Città-tappe tradizionali : Gao, Tombouctou, Bamako, Nioro, Kayes



DU 31/12/05 AU 15/01/06



Il Senegal : raggiungere l'arrivo

Tramite la sua capitale, il Senegal è fondamentalmente associato al più grande rally del mondo, la Dakar.

L'arrivo dei concorrenti, sinonimo di festa e di passione, suscita sempre l'entusiasmo del pubblico senegalese.

Gli sport meccanici occupano un posto importante per Dakar con la mitica corsa automobile delle "Six heures de Dakar" organizzata ogni anno dalla FSAM.

Per quanto riguarda la gara, il Senegal si presenta come una lezione di umiltà e di pazienza. Se il Lago Rosa è il posto ideale per concludere un'avventura di due settimane tanto difficile quanto indimenticabile, gli ultimi chilometri non sono sempre dei più facili. Su un errore di guida, una rottura meccanica o una penallità pesante (come Jean-Louis Schlesser nel 2001), si può perdere la vittoria in Senegal.

Popolazione : 9,2 milioni

Superficie : 96.192 km²

La Guinea : savana e montagna

Se le visite della Dakar in Guinea sono meno frequenti, i concorrenti respirano comunque un'atmosfera familiare. Le piste in Guinea richiedono le stesse qualità di guida di quelle percorse in Mali e nel Senegal. I suoi villaggi esprimono lo stesso entusiasmo sul passaggio della carovana. Inoltre la vegetazione è tradizionalmente più densa ed i piloti avranno il piacere di scoprire un rilievo "semi-montuoso" che offre una varietà di paesaggi unica nella regione.

Popolazione : 7,1 milioni

Superficie : 245.860 km²

Capitale : Dakar

Città importanti : Thiès, Kaolack, Ziguinchor, Saint-Louis

Personaggi famosi dello sport senegalese : Jules Bocandé Oumar Sene, El Hadji Diouf, Khalilou Fadiga, Papa Bouda Diop (calcio), Papa Gallo Thiam, Amadou Dia Ba, Ami M'Backe Thiam (atletica), Yahya Boubia (tennis), Laurent Gomis (pugilato francese), Mamadou Ndiaye (Karate), Lamine Guèye (sci alpino)

La Dakar in Senegal :

- ▶ 25 passaggi : 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2001, 2002, 2004, 2005
- ▶ 77 tappe
- ▶ Città-tappe tradizionali : Saint-Louis, Lago Rosa, Tambacounda

Capitale : Conakry

Punto culminante : Mont Nimba 1752 m

Città importanti : Kankan, Labé, Nzerékoré

Personaggi famosi dello sport : Pascal Feinduno, Titi Camara (calcio)

La Dakar in Guinea :

- ▶ 5 passaggi : 1984, 1986, 1989, 1995, 1996
- ▶ 6 tappe
- ▶ Città-tappa tradizionale : Labé



www.dakar.com



LA DAKAR E L'AFRICA

ACTIONS DAKAR, una solidarietà durevole



Gli obiettivi di ACTIONS DAKAR:

Permettere alle popolazioni del Sahel di salvaguardare durevolmente il loro ambiente : gestione dei rifiuti, piantagione di alberi, conservazione dell'acqua, protezione delle colture e sensibilizzazione dei bambini nelle scuole.

I mezzi :

Grazie ad un investimento di 300.000 € finanziato al 75% da A.S.O. e al 25% da SOS SAHEL, 39 progetti relativi alla protezione delle risorse naturali sono già conclusi. Convinti dal coinvolgimento degli attori locali e dalla qualità delle realizzazioni, la Dakar e SOS SAHEL hanno deciso di proseguire fino al 2008 quest'iniziativa iniziata nel 2002. Compresi fra 2.000 € e 8.000 €, i budget dei progetti permettono di trovare una realizzazione concreta sul terreno ad ogni donazione.

Degli sponsor sensibili alle AZIONI DAKAR :

"Actions Dakar" riscontra un'adesione sempre più larga presso gli sponsor ed i concorrenti del rally : Michelin, Henkel, Cidou, Colombia Sportswear, i piloti Miran STANOVINIK, Yves FROMONT o Bruno DEROSI, Ari VATANEN hanno contribuito alle azioni.

Risultati concreti:

Dall'inizio del progetto, "ACTIONS DAKAR" ha permesso di sensibilizzare oltre 100.000 abitanti del luogo alle sane abitudini ambientali e di realizzare 39 progetti :

700 persone istruite/2.465 allievi sensibilizzati alle sane abitudini ambientali

120.000 alberi piantati/ 125 ha di colture protette

534 forni costruiti per risparmiare la legna/ 27 pozzi per la raccolta dell'acqua sporca.

ASO E L'AFRICA

Appassionato dalla sport, ASO e i suoi collaboratori hanno uno sguardo rivolto verso l'esterno e precisamente verso l'Africa. Lo spirito della Dakar, nato dalla passione di un pugno di uomini per questo continente persiste ancora oggi attraverso l'organizzazione di altre tappe in Africa. Col passare del tempo, le relazioni di scambio fra A.S.O. e i diversi paesi africani sono maturati. L'incontro degli interessi che fa da cemento a questa cooperazione moderna garantisce la solidità dei legami che continuano a rafforzarsi.

La "6 heures de Dakar"

Anche se il grande avvenimento africano degli sport meccanici rimane la Dakar, la capitale senegalese accoglie anche un appuntamento annuale famoso sulla scena automobilistica africana che ha festeggiato la sua 26° edizione nel 2005. Su un circuito di circa 4 km, una trentina di bolidi girano durante 6 ore.

L'esercizio è vietato a chi ha problemi di cuore !

A.S.O. dà il suo sostegno a questa gara da diversi anni.

Le "Tour du Faso"



Organizzatore del Tour de France, A.S.O. ha per natura una vocazione ed una grande passione per il ciclismo. Il Burkina-Faso, che ha organizzato la più grande gara africana a tappe nel 1987, ha richiesto il know-how di A.S.O. nel 2000 per partecipare allo sviluppo della corsa.

Da allora, il Tour du Faso prosegue la sua internazionalizzazione e le prospettive si precisano per i ciclisti della regione. Quest'anno, 21 scuole di ciclismo sono state create con l'aiuto dell'ambasciata francese in Burkina-Faso.

Sono in gran parte attrezzate con il materiale raccolto in Francia all'occasione dell'operazione "1000 vélos pour le Faso".



DU 31/12/05 AU 15/01/06



GLI SPONSOR

TOTAL, sempre all'appuntamento



Total da' di nuovo il suo sostegno alla Dakar nel 2006 ed intende dimostrare la sua fedeltà ad una gara che veicola dei valori identici a quelli del gruppo come l'audacia, lo spirito d'iniziativa, la solidarietà.

Al di là del titolo di sponsor ufficiale, Total prosegue le sue due azioni prioritarie : l'aiuto ai concorrenti attraverso **il Trofeo Total del Fair Play ed il Trofeo Elf Moto.**

Il Trofeo Total del Fair Play : alla fine di ogni tappa, questo trofeo, abbinato ad un premio di 1000 €, sarà attribuito ad un concorrente particolarmente meritevole (moto, auto, camion o assistenza).

Coraggio, perseveranza, sportività, ecco alcuni dei valori ricompensati.

Il Trofeo Elf Moto permette ai motociclisti che vi si iscrivono di beneficiare di una dotazione prodotti, di un'assistenza logistica e tecnica grazie ad un aereo specialmente dedicato a quest'operazione ed infine di un aiuto psicologico e morale. Un premio di 15.000 € sarà suddiviso fra i premi 5 e distribuito a fine gara.

La fornitura dei carburanti.

Il gruppo Total dispone di legami stretti e privilegiati con il continente africano. Il marchio, presente in oltre 40 paesi africani, costituisce dunque lo sponsor logistico ideale dell'organizzatore A.S.O. Grazie ad una rigorosa organizzazione pianificata su diversi mesi, Total può rifornire l'imponente flotta terrestre ed aerea sia sui bivacchi impiantati in aeroporti che nel cuore dei deserti (rifornimenti in gara delle moto e degli elicotteri).

Infine, come di consueto, Total si impegnerà al massimo in modo che ciascuno viva, giorno per giorno, alla televisione, alla radio, nella stampa o su Internet la straordinaria avventura della Dakar

HENKEL, fornitore ufficiale

LOCTITE



Henkel è sempre stato associato agli sport meccanici con il marchio Loctite e conosce dunque le esigenze delle gare. Come fornitore ufficiale della Dakar 2006, Henkel si aggancia alla

leggenda della Dakar con i suoi marchi Loctite e Teroson per la manutenzione industriale e la riparazione delle automobili.

Loctite e Teroson : marchi rinomati che hanno largamente contribuito al successo di Henkel, prodotti di alte performance per sfide di alto livello.

Questi prodotti coprono una vasta gamma di applicazioni e sono utilizzati per assicurare l'affidabilità degli assemblaggi meccanici sottoposti a grandi sforzi in situazioni estreme.

Alcuni prodotti della gamma Loctite garantiscono la chiusura degli assemblaggi filettati, evitando l'allentamento di viti e bulloni provocato dalle vibrazioni e dagli urti, altri prodotti permettono il

fissaggio di meccanismi inseriti in un apposito alloggiamento, oppure su un albero di trasmissione...

Gli adesivi istantanei sono compatibili con numerosi materiali e permettono di fare fronte rapidamente a situazioni critiche. L'impermeabilità di pannelli collegati, generalmente garantita da profili solidi (carta o metallo) può essere realizzata con resine anaerobiche o adesivi flessibili, Quick Basket, disponibili nella gamma Loctite. Questi prodotti di impermeabilizzazione e di pulizia corrispondono ai più elevati criteri di qualità. Offrono delle soluzioni nuove sia per la produzione che per la manutenzione e la riparazione dei beni industriali. La gamma Teroson propone numerose soluzioni per la fabbricazione, la riparazione e la manutenzione delle automobili, soprattutto per quanto riguarda l'impermeabilizzazione e l'assemblaggio delle carrozzerie, la riparazione dei parabrezza, la protezione anticorrosione, il rivestimento, l'insonorizzazione, la riparazione delle carrozzerie e altre applicazioni.

EUROMASTER sulla pista del rally



Per la nona volta consecutiva, Euromaster, leader europeo dei pneumatici e specialista della manutenzione dei veicoli, offre la sua assistenza e il suo sostegno ad ogni momento ai motociclisti, ai piloti delle 4X4 e ai camionisti del rally.

Per la Dakar come per tutte le sue azioni, Euromaster è fedele ai suoi impegni. Composto da una squadra di 15 tecnici,

Euromaster è presente su tutti i bivacchi. Assicura gratuitamente tutte le operazioni di montaggio, smontaggio e riparazioni dei pneumatici. E' dotato di 2 camion-officina interamente attrezzati per poter agire in completa autonomia.

Contatto Euromaster : Martial JAMET

Tel : +33 (0) 4 76 61 28 28

martial.jamet@fr.euromaster.com



www.dakar.com



DU 31/12/05 AU 15/01/06



RODANIA, cronometrista ufficiale



Rodania, produttore di orologi da più 30 anni, detiene dal 2002 la licenza per la fabbricazione e la distribuzione degli orologi Dakar. Questa licenza si realizza in una collezione di orologi Dakar, esclusiva e brevettata. Sviluppata sia per gli uomini che per donne sportiva, questi orologi resistono alle intemperie e alle

condizioni più estremi. I materiali utilizzati per le scatole ed i cinturini : acciaio inossidabile o titanio puro associato ad una tecnologia al quarzo di ultima generazione garantiscono una qualità ineguagliabile. La ricca presentazione nel cofanetto di lusso fa di questo prodotto un regalo prestigioso molto invidiato.

RENAULT TRUCKS, fornitore ufficiale



Diventando fornitore ufficiale della Dakar nel 2006, Renault Trucks si è impegnato per la terza volta nella Dakar. I camion con il marchio a rombo sono tuttavia sempre stati implicati nella leggenda della Dakar ... Con la gamma Renault Kerax, la presenza di Renault Trucks si è rinforzata anno dopo anno. Questa gamma di veicoli, inizialmente concepita per utilizzo su cantieri ha dato la sua prova nell'avventura della Dakar. E' diventata ormai il riferimento incontestabile per le squadre di assistenza sia per

le sue qualità dinamiche che per la sua robustezza ed affidabilità. Fedele alla sua filosofia di servizio al cliente, Renault Trucks organizzerà una struttura di assistenza 24/24 per condividere la sua esperienza, per fornire i suoi consigli tecnici e in caso di bisogno, la sua logistica di fornitura di pezzi di ricambi a tutta la flotta Renault partecipante alla gara.

L'intervento degli uomini di Renault Trucks si svolgerà in condizioni a volte estreme, in una regione del nord Africa dove il marchio è fortemente impiantato da diversi anni

COLUMBIA, sponsor da 10 anni !



Fondata nel 1938 a Portland (Oregon - USA), la società Columbia Sportswear Company è oggi uno dei principali produttori mondiali di vestiti e calzature dedicati al tempo libero.

Creati per delle attività così diverse come lo sci, lo snowboard, la marcia o il trekking, l'abbigliamento e le scarpe Columbia sono famose per la loro qualità, tecnica ed il loro eccellente rapporto qualità-prezzo.

Fra i prodotti più conosciuti del marchio, troviamo i famosi parka intercambiabili ma anche prodotti più leggeri come

vestiti tecnici, traspiranti, trasformabili e pieghevoli che agevolano la vita degli sportivi.

Columbia Sportswear è sponsor della Dakar da 10 anni. Al di là di una competizione, la Dakar è un avvenimento autentico, una prova umana nella quale gli amatori si impegnano accanto ai professionisti per raggiungere il loro sogno. Per ciascun partecipante, la più bella vittoria è arrivare a Dakar. I vestiti Columbia sono perciò autentici ed ideati per l'avventura. Per questi motivi, l'alchimia fra questo marchio e la Dakar funziona perfettamente. Per informazioni : www.columbia.com

CIDOU, fornitore ufficiale



Per il terzo anno consecutivo, Cidou è fornitore ufficiale e succo di frutta ufficiale della Dakar. Sfide e prossimità sono i moti di Cidou. Cidou è il sole tutto l'anno e un forte spirito di creatività : sviluppo della "fontaine de jus de fruits" in formato 3 litri, specialista dei nettari in formato 2 litri, lancio di una nuova gamma di nettari "light" "Cidou Plume" ...

Quest'anno Cidou gioca con il piacere e le sensazioni, con il lancio della sua nuova gamma "Frisson" : 4 sapori ricchi di colori e sorprese per le vostre papille.

Seguite con Cidou i tempi forti di questa 28° edizione della Dakar che sarà, anche quest'anno, ricca di esperienze umane, con emozioni e paesaggi fuori dal comune. Cidou augura buon viaggio a tutti i concorrenti. Cidou, pieno di frutta, pieno di sole !

VISION GRAND LARGE E SERICA



Per il quinto anno consecutivo, Vision Grand Large, in collaborazione con la società Serica, ha deciso di investirsi nella grande avventura della Dakar come fornitore ufficiale della segnaletica. Specializzato nella segnaletica delle manifestazioni sportive e culturali, Vision Grand Large assicura la fabbricazione e il montaggio dei teloni, kakemono, pannelli e l'applicazione degli adesivi sui veicoli terrestri e aerei del rally. La partenza da Barcellona nel 2005 e da Lisbona nel 2006 conferisce a Dakar una dimensione di volta in volta sempre più internazionale.

Grazie al suo savoir-faire e alla sua competitività, Vision Grand Large è non solo presente nelle grandi manifestazioni in Francia ma anche al di fuori delle nostre frontiere : l'Euro 2004 in Portogallo, il Festival internazionale del film a Marrakech, il Tour del Burkina Faso o il Meeting di Brazzaville.

La nostra partecipazione alla Dakar si trasforma ogni anno di più in una grande avventura umana privilegiando la competenza tecnica, l'audacia, l'impegno di ciascuno degli attori del rally.

Su questi valori Vision Grand Large è riuscito a costruire una vera relazione di confidenza con i suoi clienti.



www.dakar.com



DU 31/12/05 AU 15/01/06



MONTAUDON dal 1891 ...

Montaudon è oggi una delle tre rare case produttrici di Champagne appartenente integralmente alla famiglia fondatrice.

I dirigenti di Montaudon portano il nome della loro società, si impegnano a fondo e producono degli Champagne che portano il loro nome. Questa firma costituisce la garanzia di un alto livello di qualità dei prodotti. Il famoso M rouge ne è un esempio.

Volendo partecipare all'espansione dell'immagine dello Champagne nel mondo, la casa Montaudon mantiene una presenza commerciale attiva nei cinque continenti. La Francia, l'Europa, ma anche gli Stati Uniti, il Giappone, l'Africa e molti altri sono dei mercati dove scoperta, conquista e seguito richiedono rigore e perseveranza.

Montaudon, lo Champagne per passione.

FRANCE TV diffusore ufficiale



paesaggi africani.

2006 : 28° edizione della Dakar e per France Télévisions e la sua squadra 13° anno di complicità e di sponsorizzazione attraverso un appuntamento mitico con una competizione sportiva fuori dal comune ed un incontro nel cuore dei

Partire con France Télévisions sulla Dakar equivale ad assicurare ai telespettatori un pieno di avventure, di emozioni e di sport.

Tutti i mezzi saranno messi a disposizione, mezzi umani e materiali, per garantire un dispositivo all'altezza dell'avvenimento.

Appuntamenti quotidiani (Les aventuriers du Dakar, Le Journal du Dakar et Bivouac) su France2 e France3 che permetteranno a tutti, appassionati, piccoli e grandi, di seguire il rally

FRANCE INFO radio partner



permetteranno ai nostri ascoltatori di seguire questo rally

Anche quest'anno, France Info sarà la radio partner della Dakar. A questo titolo, appuntamenti quotidiani

mitico : dagli ultimi preparativi fino all'arrivo a Dakar, interviste, ritratti dei concorrenti, reportage, peripezie della competizione diffuse durante France Info Sports, e la sera, un reso conto per tracciare i grandi momenti della giornata.

I CORRISPONDENTI

BELGIO/PAESI BASSI

Videodep . Olivier DEPLECHIN - 5 Rue de la Goudinière
B-7542 Mont St Aubert - Tournai
Tel : +32 69 85 90 79 – fax : +32 69 85 90 83
info@offroad.be

GRAN BRETAGNA

Chris EVANS – Chris.evans@sport-adventure.com
Sport Adventure
Po Box, Rye East Sussex, TN31 6 WT
Tel : +44 (0) 79 00 82 67 19

ITALIA

Acerbis Italis Spa – Via Serio, 37 – 24021 Albino (BG)
Per iscrizioni: Valeria Arnoldi –tel:+39 035 758 227 (dalle 9 alle 15.30) –fax:+39 035 756 327 – e-mail : valeria.a@acerbis.it
Per informazioni teniche : Françoise Embrechts –tel:+39 035 758 221 (dalle 8.30 alle 12.30) –fax:+39 035 756 321 – e-mail : françoise.e@acerbis.it

STATI UNITI

Baja Automotive adventures – Darren SKILTON
Po Box 3595 – Lake Wood, CA 90711
Tel : +1 562 682 22 26 – Fax : +1 562 987 22 86
admin@bajaaautomotive.com

SPAGNA

RPM Exclusivas – Blanca DE FORONDA
Gran Via 8-10, 7° Pl
E-08908 Hospitalet de Llobregat (Bcn)
Tel : +34 93 431 55 33 – Fax : +34 93 422 10 96
bdeforonda@alesport.com

PORTOGALLO

LAGOS
Tel : +351 21 303 49 00 – Fax : +351 21 303 49 30
Lisboadakar@lagosports.com

GIAPPONE

Akemi SHIGA – a.shiga@dream.com
Tel : +81 3 39 58 47 57 – fax : +81 3 39 58 00 19



www.dakar.com



DU 31/12/05 AU 15/01/06



UN ANNO DI SPORT CON A.S.O.

La Dakar è una manifestazione organizzata da Amaury Sport Organisation

Un anno di sport con A.S.O.

- ▶ 117 giorni di competizione (di cui 71 di ciclismo)
- ▶ 190 dipendenti



Sport meccanici

Dakar

Ciclismo

International Doha Grand Prix
Tour of Qatar
Paris-Nice
Critérium International
Paris-Roubaix
Flèche Wallonne (uomini/donne)
Liège-Bastogne-Liège
Tour de Picardie
Tour de France
L'étape du Tour – Vélo Magazine
Tour de l'Avenir
Paris-Tours
Tour du Faso

Atletica

Semi-Marathon di Parigi
Marathon di Parigi

Golf

Open di Francia

Sport equestri

R.I.D.E.(incontri internazionali delle discipline equestri)



www.dakar.com